



PIKO

Katalog 2017





PIKO SMARTCONTROL®

Das PIKO SmartControl® System ist eines der modernsten und fortschrittlichsten digitalen Control-Systeme. Die attraktiven PIKO SmartControl® Premium Start-Sets beinhalten alles für den digitalen Einstieg.

Einführung	14
Premium-Sets	15
Die Basis-Elemente	21

EXPERT

Innovative, robuste Technik bei günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus. Die Triebfahrzeuge mit hoher Detailtreue, Lichtwechsel weiß/rot, teilw. Führerstandsbeleuchtung sind für die Nachrüstung von Digital und Sound vorbereitet.

Lokomotiven	76
Exklusiv-Modelle	
PIKO Shop Händler	168/169
Triebzüge	134/138/210
Personenwagen	222
Güterwagen	244

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic Nostalgie Programms, bekannt durch technische Raffinesse, und höchste Präzision, können sich mit der BR E04 der DB, der BR 95 der DR in Ölausführung und der BR 193 DB auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Lokomotiven	350
Triebzüge	362
Personenwagen	366
Güterwagen	384

PIKO START-SETS

PIKO analoge Start-Sets, ob Personen- oder Güterzug, ob ICE oder Nahverkehr, ob Nostalgie oder moderne Bahn, für jeden ist etwas dabei. Eben der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn.

PIKO Start-Sets	28
PIKO Start-Sets myTrain®	54

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinsten digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert mit vielen außergewöhnlichen Funktionen charakterisieren die besonders kreative ExpertPlus Linie. Die aufwendigen Modelle stellen hierbei mit ihrem Detailreichtum effektvolle Blickfänge für viele Einsatzmöglichkeiten dar.

Wagen	24
--------------------	-----------

GEBÄUDE

PIKO Gebäudemodelle sind farblich gealtert und kommen damit der Realität sehr nahe. Die Detailtreue, Maßstäblichkeit und hohe Passgenauigkeit ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen	432
Plattenbauten	434
Bahnhöfe	437
Stellwerke	437



PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle, äußerst realitätsnahe Gleispläne verwirklichen. Dank der praktischen Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Geometrie & Anwendung	60
Systematik	64
Gerade Schienen	68
Gebogene Schienen	69
Weichen	70
Gleiszubehör	71/72

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die PIKO-Modellbahnwelt, erscheinen alle Modelle in der gewohnt hohen Qualität und überzeugen bei guter Detaillierung, exakter Farbgebung und präziser Bedruckung mit ausgereifter, robuster Technik.

Lokomotiven	290
Index Privatbahnen	306
Wagen	288/320
Zubehör	344
Gebäude	346

ZUBEHÖR

Digital	418
Sound & Dampf	420/428
Sonstiges	424
Radsätze	428
Zugbildungen	416
PIKO Boutique	444
Numerischer Index	446



Aufnahme: Falk Hummel

In Diskussionen im Hause PIKO und mit vielen unserer PIKO Freunde haben wir erkannt, dass wir uns innerhalb der 4 Produktlinien Classic, Expert, Hobby und PIKO MyTrain neu aufstellen sollten.

PIKO MyTrain und Hobby werden sich kaum verändern, hier wird es weiterhin Modell geben, die sich wegen ihrer Robustheit und des attraktiven Preises wegen vorrangig an Kinder und Neueinsteiger sowie Spielbahner richten.

Die Classic Linie werden wir nun als „Classic *nostalgie*“ weiterführen und hier bei einigen Produkten, die vielleicht ein wenig in die Tage gekommen sind, entsprechende Preisanpassung vornehmen.

Die erfolgreiche Expert Linie werden wir vor allem im Wagenbereich um eine Reihe von höchst interessanten Modellen anreichern, die unseres Erachtens im bisherigen Classic-Bereich etwas untergegangen sind. In diesem Zusammenhang haben wir auch die bisherigen Verkaufspreise für diese Modelle und die dahinter stehenden Produktionsprozesse kritisch analysiert und können Ihnen die erfreuliche Botschaft übermitteln, dass es uns bei vielen Wagen gelungen ist, diese Preise zu reduzieren.

Damit aber nicht genug: Wir wollen Ihnen in den nächsten Jahren auch Expert-Modelle anbieten, die sich neben der Ihnen bekannten hohen Produktqualität durch elektronische und andere Eigenschaften auszeichnen, die Sie nicht nur in Erstaunen versetzen, sondern Ihnen auch richtig Spaß beim realitätsnahen Einsatz der PIKO Modelle machen werden:

Liebe PIKO Freunde der HO Modellbahn,

wir heißen Sie auch im Jahre 2017 wieder herzlich bei PIKO willkommen!

Und das meinen wir auch im direkten Sinne ganz ernst, in dem wir uns riesig freuen würden, wenn Sie uns erneut oder auch erstmalig an unserem „Tag der Offenen Tür“ am 17. Juni 2017 in Sonneberg besuchen würden. Es ist übrigens ein Jubiläum: es ist der 10. „Tag der Offenen Tür“ und dazu möchten wir Ihnen gerne etwas ganz Besonderes bieten. Sehen Sie sich dazu bitte die Seiten zum „Tag der Offenen Tür“ in diesem Katalog an.

Aber dies als wichtige Information für Sie nicht alleine. Wir haben uns im letzten Jahr sehr viele Gedanken darüber gemacht, wie wir im HO-Bereich noch besser Ihren Erwartungen und Wünschen entsprechen können. – Ich werde jetzt allerdings nicht mit einer Aufzählung all der interessanten Neuheiten starten, die wir in 2017 für Sie entwickeln werden. – Nein! – Ich möchte Ihnen gerne etwas zu unserer Vision über unsere zukünftige Produktstrategie verraten.

Lassen Sie sich überraschen durch Modelle der neuen Serie: **Expert plus**

Ein erstes Modell dieser Serie wird unser neuer Messwagen sein, zu dem Sie die entsprechenden Informationen im Katalog auf Seite 24 finden. Die Innovationskraft unserer Mitarbeiter in der neuen Abteilung „PIKO Elektronik Entwicklung“ wird Sie begeistern! – Wir werden Sie ganz im Sinne von „Plug and Play“ zu neuen Anwendungen bei der Modellbahn führen, die Ihnen viel Spaß und ein intuitives Bedienen ermöglichen. – Sie werden sehen.

Jetzt aber genug an großen und kleinen Visionen, nehmen Sie sich ein wenig Zeit und schmökern Sie in unserem neu gestalteten und mit vielen Informationen angereicherten Katalog und lassen sich in die faszinierende Welt der PIKO Modellbahn entführen.

Viel Spaß dabei.

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber



95867 PIKO Jahreswagen 2017 30,00 €*

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/
Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2016, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

PIKO SMARTCONTROL

PIKO START-SETS

PIKO A-GLEIS

PIKO EXPERT

PIKO EXPERT *plus*

PIKO HOBBY

PIKO CLASSIC NOSTALGIE

GEBÄUDEMODELLE

ZUBEHÖR



Werkbericht aus Sonneberg

Der Katalog 2017 bietet wieder viele Neuheiten. Neben technischer Perfektion steckt in jedem Modell auch eine große Portion persönliche Leidenschaft.



Aufnahmen von Produktmanagement und der Entwicklung während der Projektphase zur E 10.



E 10 der Deutschen Bundesbahn - Werdegang einer Neukonstruktion

Am Anfang eines neuen Projektes steht eine Idee. Diese kann bei PIKO ganz im Sinne einer kreativen Teamarbeit von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aus verschiedenen Abteilungen stammen oder sich auch direkt aus den vielen interessanten Kundenwünschen entwickeln, die täglich bei PIKO eintreffen und im Produktmanagement ausgewertet werden. Wichtig bei der vorläufigen Entscheidung für ein neues Produkt, die ebenfalls im Team stattfindet, sind dann die genaue Kenntnis von Vorbild, Modell und

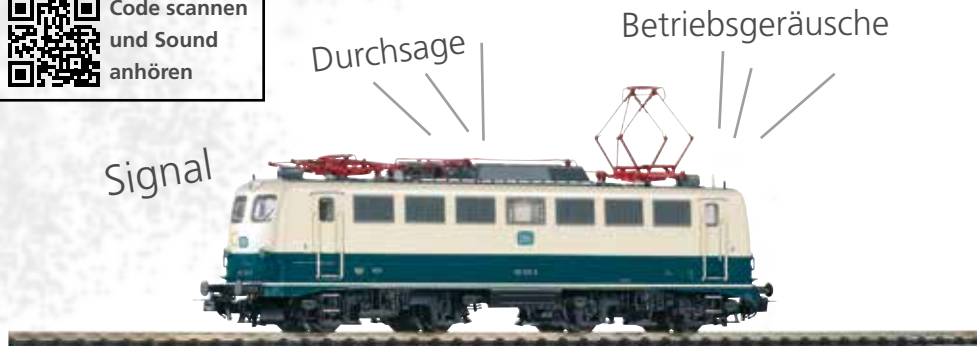
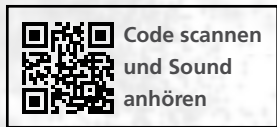
Marktsituation. Anschließend beginnt eine intensive Auseinandersetzung mit dem gewählten Vorbild. Es gilt hierbei, die Besonderheiten des Fahrzeuges, die potentiellen Varianten und auch die Anforderungen an das zukünftige

>> Das Modell finden Sie auf Seite 91 in diesem Katalog.



Modell zu erfassen und in Protokollen festzuhalten. Die Ergebnisse der Analyse müssen jetzt noch auf ihre Wirtschaftlichkeit geprüft werden, bevor der endgültige Startschuss zur Modellumsetzung fallen kann. Nun müssen die Entwickler alle relevanten Details des Vorbildes konstruktiv in den gewünschten Maßstab umsetzen und dabei mit den Mitarbeitern des Formenbaus die Funktionalität, den optischen Eindruck des Modells und die Einhaltung der Wirtschaftlichkeit bei der Herstellung permanent überprüfen. So entsteht in einem langen Entwicklungsprozess über viele Monate ein kleines Abbild des Vorbildes, das stimmig alle Details des Originals aufzeigt und für die Anforderungen des Betriebseinsatzes auf einer Modellbahnanlage geeignet ist.





Geräusche machen den Bahnbetrieb einer Anlage erst so richtig realistisch – aber wo kommen die eigentlich her?

Im Zeitalter der Digitalisierung sollen die detaillierten Fahrzeuge natürlich neben einer perfekten Optik und hervorragenden mechanischen Eigenschaften auch ein Maximum an Funktionsumfang bieten.

Das innovative PIKO SmartControl System bietet hierfür ausgezeichnete Voraussetzungen, um auch im Modell akustisch und funktionell perfekt die Charakteristika des großen Vorbildes auf einer Modellbahnanlage widerzugeben. Hierzu nehmen die PIKO Digital-Spezialisten teilweise große Entfernungen auf sich, um die Vorbildmaschinen in genau definierten Rahmenbedingungen anzutreffen. Dort finden mit dem Lokpersonal intensive Gespräche statt, um möglichst genau die objektiven und auch subjektiven, typischen Geräusche eines Triebfahrzeuges zu erfassen. Neben den reinen Motorengeräuschen stehen

hierbei u.a. auch qualitativ hochwertige Aufnahmen von Bremsgeräuschen, Kompressoren und auch originale Funksprüche der Fahrzeugführer auf dem Programm. Danach werden im Tonstudio die Soundprojekte als Sampling zusammengesetzt und auf den Loktyp und den vorgesehenen

>> *Modell mit Soundfunktion sind mit diesem Symbol gekennzeichnet. PIKO Smartcontrol Modelle sind standardmäßig mit vielen Sounds ausgerüstet.*



Lautsprecher optimal angepasst. Natürlich werden in diesem Arbeitsschritt die für die Modelle perfekt geeigneten PIKO Decoder auch gleich auf das Fahrverhalten und die Lichtfunktionen abgestimmt. Dies alles wird von dem Hauptziel geleitet, allen Modellbahnern ein Maximum an digitalen Funktionen und möglichst realistische Betriebseffekte zur Verfügung zu stellen.

Farbgebung vorbildentsprechend

Um ein möglichst breites Spektrum an exakten Varianten eines Lokprojektes anbieten zu können, ist neben den typischen Details eines Fahrzeuges natürlich auch die Umsetzung der passenden Fahrzeuglackierungen und -beschriftungen wichtig. Hierzu sind ebenfalls umfangreiche Recherchearbeiten notwendig, um zu der genauen Einfärbung auch alle fahrzeugrelevanten Schriften präzise am Modell anbringen zu können, zum Beispiel die Daten zur Beheimatung und Revisionsdaten. Können bei aktuellen in Deutschland fahrenden Lokomotiven die Daten meistens noch über die Betreiber bezogen werden, kann es



zum Beispiel bei älteren oder ausländischen Triebfahrzeugen ungleich schwieriger werden, etwaige Untersuchungsdaten zu ermitteln. Hier helfen bei der Recherche oftmals nur Geduld und ein weitreichendes Netzwerk mit modell- und vorbildbegeisterten Eisenbahnfreunden. Nachdem die Daten vorhanden sind, werden die einzelnen Bestandteile des Modellfahrzeuges Element für Element am Computer eingefärbt, bis zum Schluss alle Farben, Schriftarten und -größen exakt dem ausgewählten Vorbild entsprechen.



Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



50055 - siehe Seite 353

IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



57508 - siehe Seite 307

II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



50062 - siehe Seite 355

V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



51646/ # 51647 - siehe Seite 102

III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



51007 / # 51207 - siehe Seite 358

VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



59556 / # 59356 - siehe Seite 107

























Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen**
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen



**SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

	Gleichspannung		Innenbeleuchtung
	Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung		Innenbeleuchtung nachrüstbar
	mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb		vorbereitet für Sound
	Stromabnehmerbetrieb möglich		Wagenanzahl bei Triebzügen
	Beleuchtung		mit USB-Buchse
	Lichtwechsel		mit Datenspeicher
	Lichtwechsel rot / weiß		WLAN-fähig
	Lichtwechsel rot / weiß nachrüstbar		Funktionsdecoderschnittstelle
	ohne digitale Schnittstelle		
	Schnittstelle für Decoder nach NEM 652		
	Schnittstelle für Decoder nach NEM 658		
	kleinster empfohlener Radius		
	Haftreifen		
	Länge über Puffer		
	Kupplungshaken		
	PIKO Radsatz-Service für Wechselstrombahner: Bei allen PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die serienmäßig eingebauten Gleichstrom-Radsätze gegen die PIKO Wechselstrom-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.		




Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

	NEM Schacht
	Kurzkupplungskulisse

Für alle Sound-Lokomotiven gilt:

	ab Werk ausgerüstet
---	---------------------

Allgemeine Hinweise:

	Werkseitig ausverkauft
	Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
	Limitierte Auflage

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Konstruktion



Formenbau



Kunststoffverarbeitung



Farbspritzen

HAND IN HAND





Bedruckung



Montage



Qualitätsprüfung



Logistik

Schon bevor eine Lok auf einer heimischen Anlage ihre Runden dreht, hat sie meist eine Strecke über Tausende Kilometer zurückgelegt. Denn viele H0-Modelle werden im PIKO eigenen Werk im Süden Chinas gefertigt. Um die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen in bester Qualität zu erfüllen, bedarf es einer reibungslosen Zusammenarbeit zwischen den Mitarbeitern von Vertrieb, Konstruktion und Entwicklung in Sonneberg und denen der Produktion in Chashan.



Freuen Sie sich auf ein spannend-buntes Programm!



Firmenführung bei laufendem Betrieb



Sondermodelle und PIKO Souvenirs



G-/H0-Wagen und Container mit Sonderbedruckung zum „Tag der Offenen Tür“



Interessantes im PIKO Museum



Essen und Trinken mit Thüringer Spezialitäten



Verkauf von Oldies und Sonderposten



Für die Kids: Große G-Spielanlage & Hüpfburg



Große Tombola



Wagenmalaktionen für Kinder



PIKO Modell mit dem Aufdruck Ihres Fotos



Verkauf H0-und TT-Modell der PIKO „Kreisel-Lok“

Und viele weitere tolle Überraschungen ...

10. TAG DER OFFENEN TÜR
AM SAMSTAG, 17. JUNI 2017





Auf gehts ins PIKO Werk!

Feiern Sie mit uns den 10. „Tag der Offenen Tür“ im schönen Sonneberg.

So schnell vergeht die Zeit: Unser „Tag der Offenen Tür“ jährt sich am 17. Juni bereits das 10. Mal! Und auch in 2017 erwartet Sie wieder ein fabelhaft buntes Programm auf unserem Werksgelände – feiern Sie gemeinsam mit uns und vielen anderen PIKO Fans Ihr liebstes Hobby! Entdecken Sie die PIKO Modellbahnproduktion, das Hochregallager, unser breites Sortiment an H0 Modellen, die PIKO N und TT Modelle und das geniale PIKO Gartenbahnsortiment (das übrigens komplett in Sonneberg gefertigt wird)! Oder seien Sie einmal live dabei, wenn eine PIKO Modellbahn entsteht.

Mit Volldampf in den Tag

Fahren Sie stilecht nach Sonneberg – mit dem Sonderzug von Leipzig (Nähere Informationen und Anmeldung unter: www.dampfbahnmuseum.de) oder dem Dampfsonderzug von Nördlingen (Nähere Informationen und Anmeldung unter: www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de).

Exklusives Sondermodell: S-Bahn Zug „Rhein-Ruhr“ Ep. IV bestehend aus: BR141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen

#58113 Gleichstromversion: 309,99 €*

#58213 Wechselstromversion inkl. PluX22 Decoder: 339,99 €*

GROSSE VERLOSUNG
Unter allen namentlich angemeldeten verlosen wir Loks und Wagen im Gesamtwert von über 5.000 Euro!

Infos und Anmeldung unter www.piko.de



Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

PIKO SmartControl System - Einfach genial - Genial einfach!

- > Loks digital steuern mit bis zu 28 Funktionen
- > Verbindet die Vorteile der Smartphone-Technik mit den Bedürfnissen des Modellbahners



Starten Sie in die digitale Zukunft der Modellbahnsteuerung! PIKO Premium Train Sets enthalten alle Komponenten inklusive der Steuerung PIKO SmartController.



Einführung

Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten, die perfekt zusammen spielen.

Der drahtlose PIKO SmartControl Handregler ermöglicht Ihnen, Ihre Züge, Weichen und Signale auf dem hochauflösenden Touch-Screen mit einfachen Fingertipps direkt auszuwählen und zu steuern. Die Bedienung klappt dabei dank Android Betriebssystem genauso einfach und intuitiv, wie Sie es von Ihrem Smartphone bereits gewohnt sind. Piktogramme zeigen Ihnen jederzeit, welche Funktionen zur Verfügung stehen. Zum präzisen Einstellen der Geschwindigkeit dient ein großer Metallrehknopf, den Sie auch blind bedienen können und der sich automatisch auf die Geschwindigkeit ihrer Lok einstellt.

Ebenso wie den Loks können Sie auch Ihren Weichen und Magnetartikeln entsprechende Namen geben. Auch hier lassen sich Piktogramme zuordnen.

Dem PIKO SmartControl System steht die PIKO SmartBox zur Seite, welche die Verbindung zum Gleis herstellt und die Energieversorgung sicherstellt. Auch größere Anlagen sind hierbei kein Problem, weil der integrierte Booster bis zu 5 A Strom liefern kann.

Mit RailComPlus® werden Ihre Loks automatisch erkannt und melden ihren Namen und Funktionstastensymbole automatisch an das System weiter. Ein separates Programmiergleis hilft beim Einstellen von älteren Decodern.

Die PIKO SmartBox kommuniziert mit dem PIKO SmartControl drahtlos über W-Lan. Beide Geräte finden sich automatisch. Es muss nichts konfiguriert, heruntergeladen oder gar dazu gekauft werden: Alle benötigten Teile inklusive Netzteil sind bereits enthalten.

Wenn Ihre Anlage wächst, können Sie später an Ihre PIKO SmartBox problemlos weitere Booster anschließen. Auch ein PC mit Steuerungssoftware kann direkt über die LAN-Schnittstelle eingebunden werden. Selbstverständlich können Sie mehrere PIKO SmartControl Handregler mit einer PIKO SmartBox verwenden. Alle Loks, Weichen und Signale gleichen sich hierbei automatisch ab.

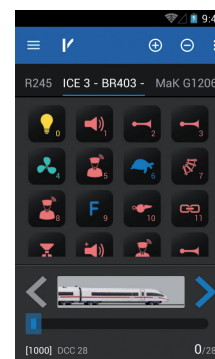
Highlights

PIKO SmartControl

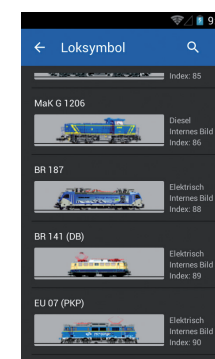
- bis zu 1.024 Loks im DCC-Format mit jeweils bis zu 29 Funktionen. Lokname und LokSymbol können individuell vergeben werden.
- bis zu 1.024 Magnetartikel im DCC-Format. Name und Symbol können ausgewählt werden.
- einfachste Bedienung mit Touch-Screen dank Android 4 Betriebssystem.
- großer Drehregler für präzise Geschwindigkeitseinstellung und Fahrtrichtungsumkehr
- integrierte WLAN-Schnittstelle zur Kommunikation mit der PIKO SmartBox
- USB-Buchse zum Laden des Akkus

PIKO SmartBox

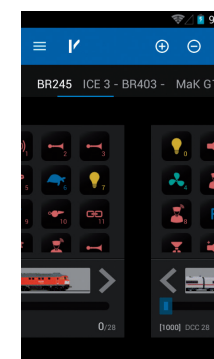
- Booster bis zu 5 A Ausgangsleistung und RailComPlus®.
- separates DCC-Programmiergleis
- W-Lan-Schnittstelle (Accesspoint-Funktion) für Kommunikation mit dem PIKO SmartControl
- LAN Schnittstelle für Kommunikation mit dem PC
- externe Schnittstelle für Booster
- „Stand-alone“ Betrieb oder Integration in das Heimnetzwerk möglich.
- Updatefähig



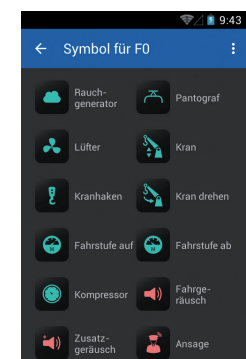
Display ICE3



Loksymbole



Lokwechsel



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

59114

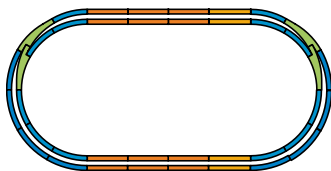
599,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovals mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

Packungsinhalt:

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 x ICE 3 - 4tlg. | 8 x 55213 Bogen R3 483 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 1 x Diesellokomotive G1206 | 2 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x PIKO Lanyard |
| 4 x moderne Güterwagen | 2 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x 55041 PIKO SmartController | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm



Loks sind mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm



NEU
2017

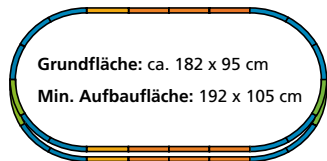
59117
PIKO PREMIUM Train Set Personenzug
BR 243 DR mit Sound

549,99 €*

Der auf dem Berliner Außenring verkehrende Nahverkehrszug „Sputnik“ mit den typischen Doppelstockwagen zieht mit der robusten BR 243 als Zuglokomotive seine Kreise. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 27 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Elektrolokomotive BR 243 | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 2 x Doppelstockwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 788 mm

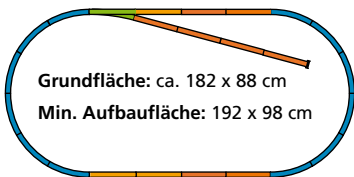
NEU
2017
59115
PIKO PREMIUM Train Set Güterzug
BR 193 Vectron PKP Cargo mit Sound

499,00 €*

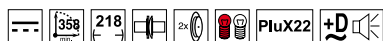
Die moderne Ellok Vectron im Design der PKP Cargo zieht den dreiteiligen Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandsbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 3 x Knickesselwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55221 Weiche, rechts | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55280 Prellbock | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 788 mm

NEU
2017



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Aufnahme: Ulrich Budde

Länge des Zuges: 818 mm

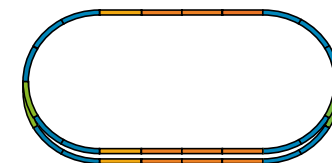
**59116 PIKO PREMIUM Train Set Personenzug
BR 221 Merkur DB mit Sound**

529,99 €*

Die kräftige Diesellok BR 221 der DB zieht den realistisch zweiteiligen TEE 34 Merkur. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 25 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 245
- 2 x Schnellzugwagen Merkur
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55041 PIKO SmartController**
- 1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

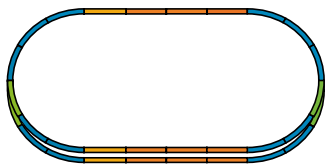
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

59112 **499,99 €***
PIKO PREMIUM Train Set Nahverkehrszug BR 245 mit Sound

Die modernste Diesellok der DB AG zieht den Doppelstockzug der DB Regio. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Überholgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren, Bahnhofsdurchsagen und viele weitere Geräusche.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 245 | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 2 x Doppelstockwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 860 mm

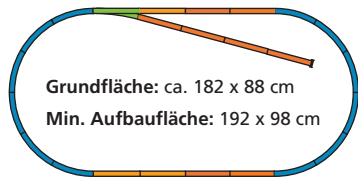


59113 **499,99 €***
PIKO PREMIUM Train Set Güterzug BR 193 Vectron mit Sound

Die moderne E-Lok im Design der MRCE zieht den Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron
- 3 x Knickkesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55041 PIKO SmartController
- 1 x PIKO SmartBox
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleissanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 790 mm



55040 **399,99 €***
PIKO SmartControl Basis Set
 - PIKO SmartController
 - PIKO SmartBox
 - Steckernetzteil 230 V~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
 - USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
 - Gleisanschlusskabel 1,5 m
 - PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe
 - Bedienhandbuch



55041 **349,99 €***
PIKO SmartController
 - PIKO SmartController
 - USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
 - PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe
 - Bedienhandbuch



55043 **19,99 €***
CD(E)-Adapter für SmartBox
 - für DCC Boostersysteme
 Eingang: Anschluss an "ECoSlink" /
 Ausgang: CD(E)-Anschlüsse (2-poliges Schraubterminal)
 Aus technischen Gründen ist es leider nicht möglich, die "E"-Leitung an diesem Adapter zu realisieren, d.h. eine Kurzschlussrückmeldung an die Zentrale ist nicht realisierbar



55046 **86,49 €***
Desktop-Schaltnetzteil 18 V / 5,3 A / 96 VA
 Zur Stromversorgung der PIKO SmartBox
 Eingang: 230 V / Ausgang: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Dieses Netzteil empfehlen wir, falls auf der Anlage durch den Betrieb von mehr als ca. 4 Lokomotiven eine höhere Leistung benötigt wird.



**NEU
2017**

55044 **49,99 €***
PIKO Lok-Netz Converter
 Mit Hilfe des PIKO Lok-Netz Converters kann die PIKO SmartBox in ein LocoNet® Netzwerk eingebunden werden. Der Adapter bietet vier Anschlussbuchsen und wird direkt über die PIKO SmartBox mit bis zu 500mA Strom versorgt.

(LocoNet® ist eingetragenes Warenzeichen von Digitrax Inc, Norcross Ga., US)



PIKO

D4 D4 PIKO 77 77
• H0-Messwagen
Geschw.: 35km/h
DCC28, ADR 0003
Runde: 457
Steigung: 12%

Perfektion bis ins kleinste Detail mit
höchstem Spielwert – funktionsreiche
Modelle für besondere Einsätze

- > Mit dem Plus
an Technik
- > Herausragende
Funktionen
- > Plug & Play
- > Feinste Detaillierung



Das erste Modell der neuen
ExpertPlus Linie überzeugt
mit Highlights wie

- WLAN on board
- Steigungsmessung
- cm-genaue Messungen
- Datenspeicher

> **siehe Seite 24**



EXPERT
PLUS

Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen u. a. können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinsten Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!

NEU
2017



55050 PIKO Messwagen,
DC/AC und analog, Ep. V-VI

159,99 €*



Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*: (*nur für Android verfügbar)

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE



Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR PC



RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modalauswahl und Status-LED's

Jede Menge Highlights:

- Anzeige der Ist-Geschwindigkeit in m/s, cm/s und km/h (Umrechnung auf 1:87)
- Anzeige der zurückgelegten Wegstrecke in cm, m und km (Umrechnung auf 1:87)
- Anzeige der Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzfunktion
- Steigungsmessung
absolute Neuheit / Innovation im Modellbahnbereich!
- Analog und Digitalbetrieb auf Zweileiter- und Dreileitersgleis möglich
- integriertes Display hinter einer der Schiebetüren, mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Modusauswahl über Drucktaster

- LED-Anzeige des aktuellen Status, z.B. „Batterie wird geladen“, „WLAN Verbindung“
- integrierte Stützbatterie zur Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
- Onboard-Speicher zur Erfassung der Messdaten auch ohne WLAN-Funktion
- integrierte USB-Buchse zum Auslesen des Speichers und zum Laden der Stützbatterie (der Wagen wird auch während des Betriebes geladen, wenn die anliegende Gleisspannung größer als 5V ist)
- Anzeige der Messwerte über das integrierte Display





Der ICE stellt in Deutschland das
Flaggschiff des Fernverkehrs dar
und lässt die Regionen durch
ein immer weiter wachsendes
Verbindungsnetz mit hohen
Geschwindigkeiten näher
zusammenrücken
> siehe Seite 28

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

- > Personen- und Güterzüge
- > Moderne Bahn und Nostalgie
- > Für Groß und Klein

Start-Sets



Das Verkehrsunternehmen Metronom ist eine der größten Privatbahnen in Deutschland und betreibt viele Strecken in Norddeutschland mit modernen Doppelstockzügen.
 > **siehe Seite 34**



Die kräftige BR 218 kann universell im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt werden.
 > **siehe Seite 43**



57194

159,99 €*

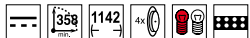
Start-Set ICE 3 Personenzug

Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

Für die Triebzüge gilt:



Länge des Zuges: je 1142 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

96943

174,99 €*

Start-Set ICE 3 Personenzug NS



Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen
Zubehör entsprechend
57194



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 308:



57305 ICE 3 DB AG Ep. V



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZhD Ep. V



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

ICE3 SET

96980
Start-Set CRH

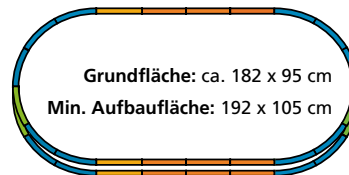
EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194

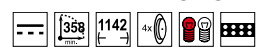


Länge des Zuges: 1142 mm



passendes Zubehör:
56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 421)

Für die Triebzüge gilt:



NEU
2017
96987
Start-Set Velaro "Sapsan" RUS

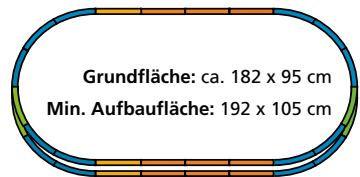
169,99 €*
57194



Packungsinhalt:
Sapsan mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194



Länge des Zuges: 1142 mm



NEU
2017

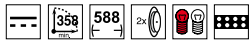


97917
Start-Set
Elektrotriebwagen Hondekop NS

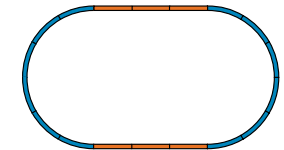
154,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrotriebwagen Hondekop
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 588 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU
2017



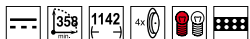
96944
Start-Set AVE 103

169,99 €*

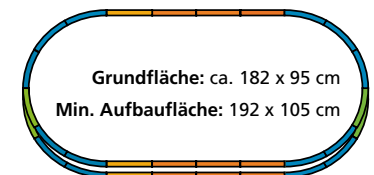
Packungsinhalt: AVE 103 mit
2 Triebköpfen und 2 Wagen.
Zubehör entsprechend # 57194

passendes Zubehör:

56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 421)



Länge des Zuges: 1142 mm



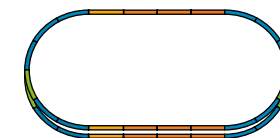
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG START-SETS

57121 159,99 €* Start-Set Personenzug Dampflok G7.1 mit 3 Personenwagen und einem Güterzugbegleitwagen DB

Packungsinhalt:

1 x Dampflokomotive G7.1	1 x 55222 Bogenweiche, links
3 x Personenwagen	1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x Güterzugbegleitwagen	1 x 55270 Anschluss-Clip
14 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Fahrregler
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 746 mm



Fotograf: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG



Länge des Zuges: 753 mm

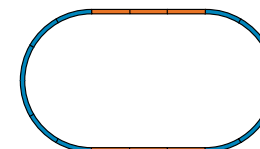
NEU 57133 189,99 €* **2017** Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5

Die neue Intercity Generation bietet unter dem Namen IC 2 auf zwei Stockwerken entspanntes Reisen im Fernverkehr. Die DB AG baut das Intercity Netz in Deutschland immer weiter aus und wird hierbei die attraktiven Doppelstockzüge auf vielen neuen Direktverbindungen einsetzen. Als Zuglokomotive dient die farblich angepasste BR 146.5.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 146.5	1 x 55270 Anschluss-Clip
2 x IC Doppelstockwagen	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Aufgleisvorrichtung

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



57171

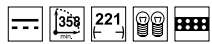
134,99 €*

Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und zwei Doppelstockwagen

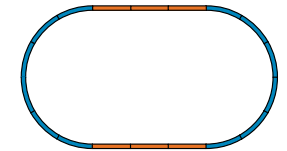
Vierorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstockwagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.

Packungsinhalt

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 182 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 837 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



57172

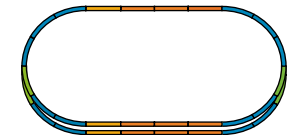
164,99 €*

Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

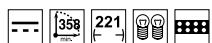
Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

Passender Steuerwagen:
57672 (siehe Seite 326)

PERSONENZUG START-SETS



57173

164,99 €*

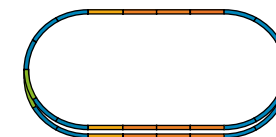
Start-Set Taurus CD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag. Die Lokomotiven vom Typ Taurus werden hierbei von der ÖBB gestellt.

Packungsinhalt:

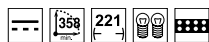
- 1 x E-Lok Taurus CD
- 3 x Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

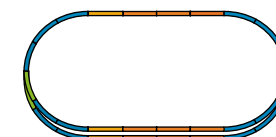
57180

149,99 €*

Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen

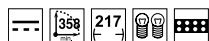
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 3 x IC-Wagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

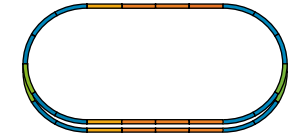


Länge des Zuges: 1009 mm

57181
Start-Set Metronom


142,99 €*

- Packungsinhalt:**
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR ME146 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

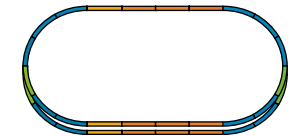


 Länge des Zuges: 833 mm

59100
Start-Set Personenzug BR 101
mit 3 IC Personenwagen

149,99 €*

- Packungsinhalt:**
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 101 | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



 Länge des Zuges: 1011 mm

PERSONENZUG START-SETS

96947
Start-Set Taurus ÖBB mit
3 IC Personenwagen

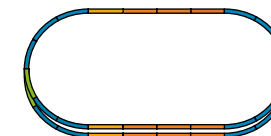
152,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok Taurus sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung der ÖBB. Bei der ÖBB bilden die IC Züge die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

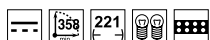
Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok Taurus ÖBB
- 3 x Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

96975
Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstockszitwagen NS

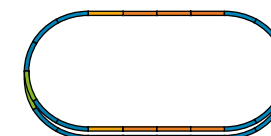
159,99 €*

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

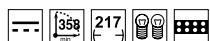
Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR 185
- 2 x Doppelstockszitwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung




Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 841 mm

NEU
2017

 **97906 Start-Set**
Personenzug Inter City PKP

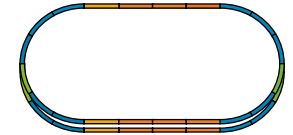
154,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält einen schnellen Intercity aus Polen, gezogen von der formschönen Elektrolokomotive Husarz (Husar). Seit 2008 gehört die ES64U4 von Siemens auch in Polen zum gewohnten Erscheinungsbild. PKP Intercity reihte die Fahrzeuge als BR EU44 in ihren Bestand und setzt die Fahrzeuge auch grenzüberschreitend bis Berlin ein.

Packungsinhalt:

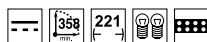
- 1 x E-Lok Taurus PKP
- 3 x Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links

- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



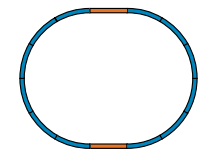
 Länge des Zuges: 1013 mm

  **97910 Start-Set**
PKP Dampflokomotive mit Tender und
2 Personenwagen

79,99 €*

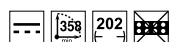
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



 Länge des Zuges: 502 mm

PERSONENZUG START-SETS



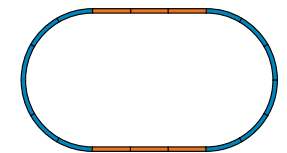
57132
Start-Set Eilzug DB IV BR 220 mit
2 Schnellzugwagen

199,99 €*

Das Personenzug-Set bildet einen typischen kurzen Eilzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen ABm223 und Bm232 von der Wirtschaftswunderlokomotive BR 220. Bei der Deutschen Bundesbahn übernahmen Eilzüge teilweise auch Fernverkehrsaufgaben.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 220 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Schnellzugwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 819 mm

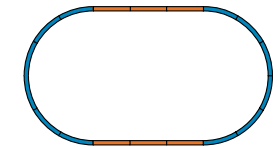
57135 **142,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 118 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



 Länge des Zuges: 840 mm

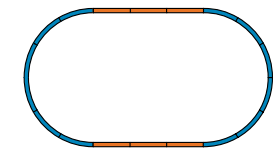
57150 **132,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

Vierorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.


Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



 Länge des Zuges: 796 mm

PERSONENZUG START-SETS



NEU
2017

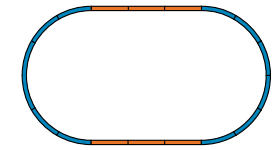


97914
Start-Set Nahverkehrszug
PKP mit SM 42

164,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok SM42 PKP
- 2 x Doppelstockswagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das Set mit Doppelstockwagen und der SM42 Kociolek (Kessel) der PKP bildet einen typischen Personenzug auf einer nicht elektrifizierten Regionalstrecke in Polen nach.



Länge des Zuges: 780 mm



55289 Aufgleisvorrichtung **6,49 €***

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

57170
Start-Set E-Lok ÖBB Taurus
mit 3 Güterwagen

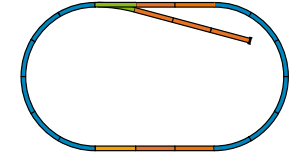
134,99 €*

Mit großem Gleisoval und Abstellgleis bietet dieses Set mit einer modernen E-Lok und angehängten Güterwagen viel Spaß beim Be- und Entladen sowie beim Rangieren. Der Flachwagen ist mit einem LKW beladen, der offene Güterwagen kann mit anderen Gütern beladen werden und den Abschluss bildet ein zweiachsiger Tankwagen.

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok Taurus
- 1 x Flachwagen beladen mit LKW
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Zweiachsiger Tankwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



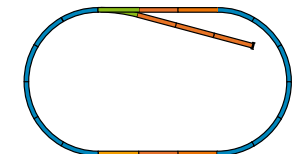
Länge des Zuges: 711 mm

57187
Start-Set BR 185 SBB mit
3 Güterwagen

144,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185 SBB | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 634 mm

GÜTERZUG START-SETS

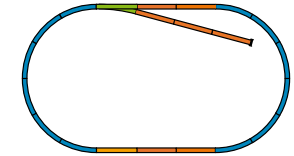
 **97908**
Start-Set NS BR 189 mit
3 Containerwagen

149,99 €*

Packungsinhalt:

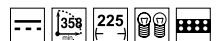
- 1 x E-Lok BR 189 Railion
- 3 x Containerwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



 Länge des Zuges: 696 mm

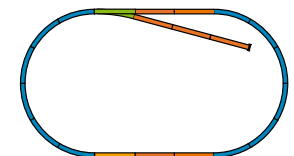
NEU
2017  **97915**
Start-Set Güterzug MAV
mit Taurus

134,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok Taurus MAV
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Die moderne Elektrolok Taurus der MAV zieht den attraktiven Güterzug durch das große Gleis-Oval. Der offene Wagen lädt zu vielfältigen Be- und Entladevorgängen ein.



 Länge des Zuges: 711 mm

NEU
2017



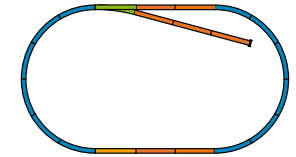
97916
Start-Set Güterzug Italien
mit BR 189 RTC

154,99 €*

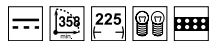
Die Baureihe 189 zieht im grenzüberschreitenden Verkehr einen abwechslungsreichen Containerzug über die Alpen bis in die deutschen Ballungszentren. Die Container können abgenommen und so ein realistischer Warenums Schlag nachgebildet werden. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 189 RTC | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Containertragwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



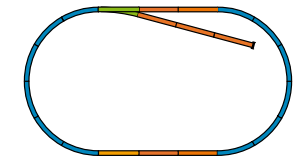
Länge des Zuges: 696 mm

57120
Start-Set Güterzug G7.1 DR mit
5 Güterwagen

168,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive G7.1 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x Güterwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



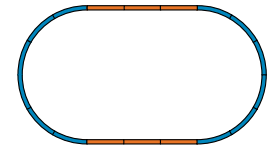
Länge des Zuges: 745 mm

GÜTERZUG START-SETS

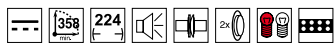
57136 **142,99 €***
Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 119 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Hochbordwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



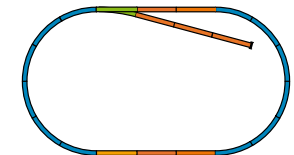
Länge des Zuges: 695 mm

57151 **129,99 €***
Start-Set Güterzug DB Cargo

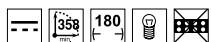
Die bei der DB bis heute im Einsatz befindliche Diesellok BR 218 bringt in mehreren Güterwagen die Fracht an ihren Bestimmungsort. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218 | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Gedeckter Güterwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x Offener Güterwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 1 x Zweiachsiger Tankwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



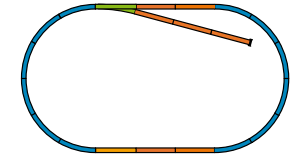
Länge des Zuges: 558 mm

57153
Start-Set Feuerwehr DB

134,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 218 | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Kesselwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug | 1 x 55221 Weiche rechts |
| 1 x Personenwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



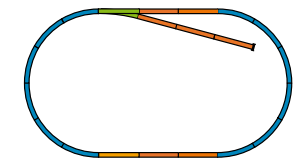
Länge des Zuges: 574 mm

 **59110**
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

179,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellok Am843 | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 2 x Containerwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x Gedeckter Güterwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 1 x Offener Güterwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 811 mm

GÜTERZUG START-SETS

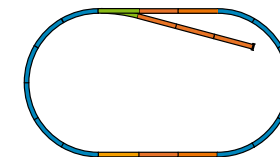
PIKO

 **59111**
Start-Set 7717 NMBS mit
3 Containerwagen

179,99 €*

Packungsinhalt:
 1 x Diesellok 7717 NMBS
 3 x Containerwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



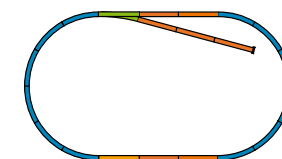
Länge des Zuges: 651 mm

 **96948**
Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen

132,99 €*

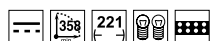
Packungsinhalt:

1 x Diesellok Herkules ÖBB	1 x 55270 Anschluss-Clip
3 x Güterwagen	1 x 55280 Prellbock
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Fahrregler
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm	1 x Aufgleisvorrichtung
1 x 55221 Weiche, rechts	



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 638 mm



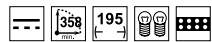
96950

159,99 €*

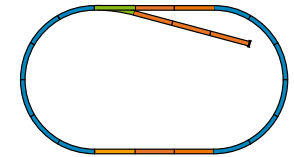
**Start-Set BB SNCF 67440 mit
4 Güterwagen**

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive SNCF | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 4 x Güterwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 640 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**NEU
2017**



97912

159,99 €*

Start-Set Güterzug RZD

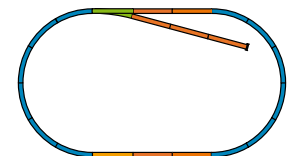
Der Einsatz dieses Güterzuges mit der starken Diesellok der BR 130 der RZD ermöglicht hohen Spielspaß. Durch die Weiche mit dem Abstellgleis können die Wagen rangiert und abgestellt werden.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 130 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55221 Handweiche, rechts | |



Länge des Zuges: 766 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

GÜTERZUG START-SETS

NEU
2017



97907
Start-Set Güterzug PKP

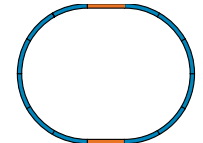
74,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen

12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 457 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

NEU
2017



97909
Start-Set Güterzug SNCF

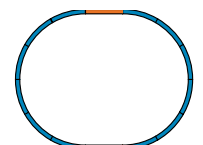
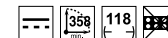
Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen

12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

EXKLUSIVSET -
nur erhältlich in Frankreich



Länge des Zuges: 457 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

NEU
2017



97913
Start-Set Güterzug SZD

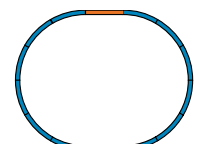
99,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen

12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 515 mm



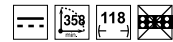
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57140 Start-Set Western-Zug

75,99 €*

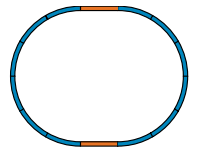
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 473 mm

Dampflokomotive und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



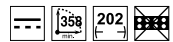
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57110 Start-Set Personenzug mit Dampflokomotive und Tender

74,99 €*

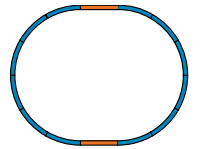
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Die Reisenden können mit dem PIKO Zug von einem Bahnhof zum nächsten fahren.



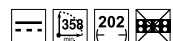
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57145 Start-Set Zirkus-Zug

84,99 €*

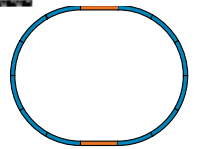
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflokomotive mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

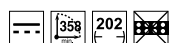


57080 Weihnachts-Start-Set Dampflokomotive mit 3 Wagen

99,99 €*

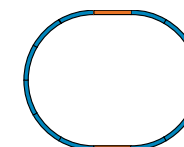
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 551 mm

Dampflokomotive und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug kommt echte Weihnachtsstimmung auf.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

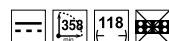
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111 Start-Set Güterzug

74,99 €*

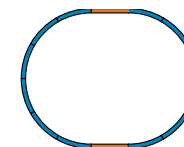
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 457 mm

Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



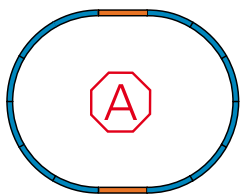
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.

Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A

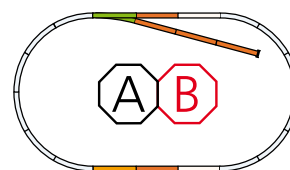
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

Grundfläche* A: 110 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.

24,99 €*



55310 Gleis-Set B

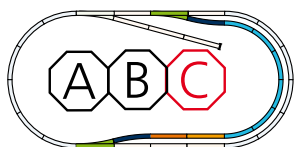
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

24,99 €*



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.

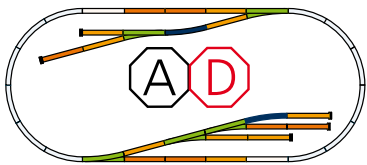
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

46,99 €*

Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“

99,99 €*

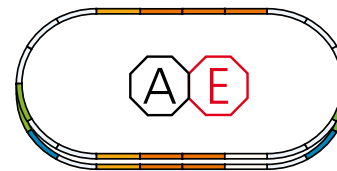
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggon zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“

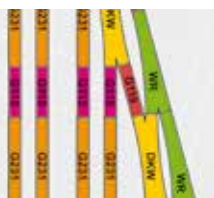
62,99 €*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Inspiration



analog & digital



Tricks

99853 Gleisplanbuch

20,00 €*

So baut man Modelleisenbahnen

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen
Modellbahnstart
> siehe Seite 54

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

- > Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren
- > Sets sind komplett erweiterbar
- > PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment



Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten

- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.
Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO
myTrain®



57092
PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok
 Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm

54,99 €*



57091
PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok
 Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

Länge des Zuges: 502 mm

59,99 €*



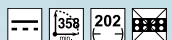
57090
PIKO myTrain® Güterzug
 Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm

54,99 €*



57093
PIKO myTrain® Weihnachtszug mit Dampflok
 Die Dampflok und die Wagen sind im farbenfrohen Weihnachtsdesign bedruckt. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Hochbordwagen an.



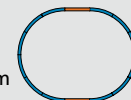
Länge des Zuges: 422 mm

69,99 €*

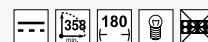


Für alle Sets gilt:

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
 Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
 Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57095
PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218
 Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok ist beleuchtet.

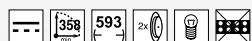


Länge des Zuges: 708 mm

89,99 €*



57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
 Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten Stadt. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



Länge des Zuges: 593 mm

69,99 €*



Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

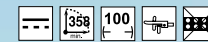


57013

23,00 €*

PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen
Personen- und Güterzügen.



57014

23,00 €*

PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge
zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage
fehlen.



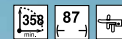


57022

11,50 €*

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

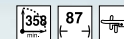


57023

11,50 €*

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

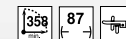


57024

11,50 €*

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.





Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

- > Klare einfache Geometrie
- > Realistisches Aussehen
- > Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit



Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.



Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.



PIKO A-Gleis

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

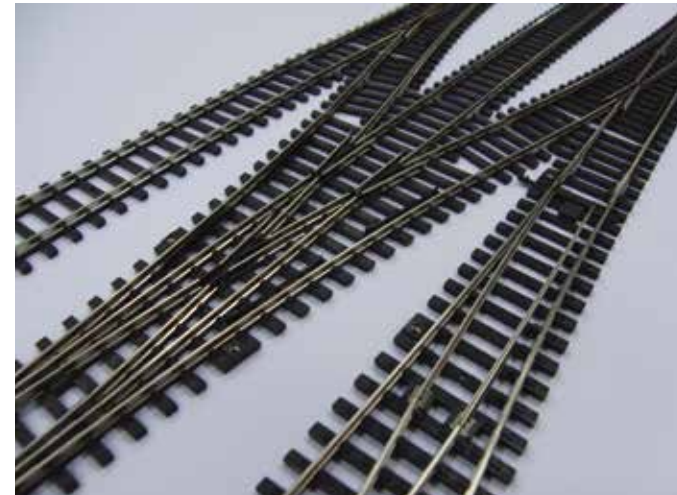
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissebeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm

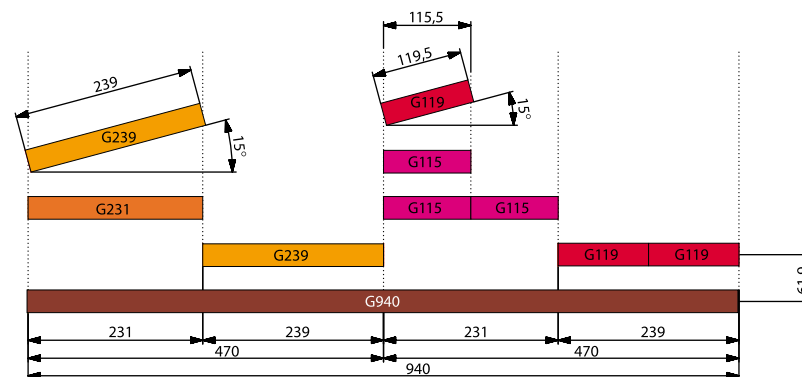
Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

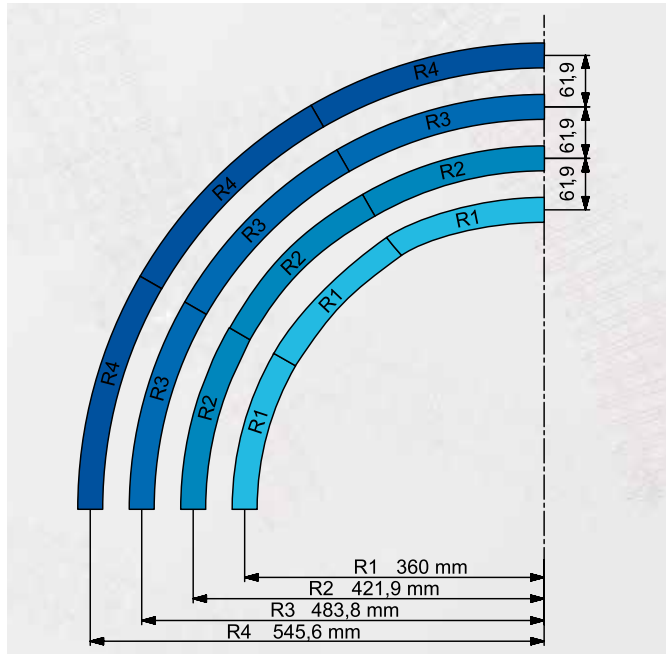
Die Grundradien

In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
- R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
- R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
- R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, $r = 907,97 \text{ mm}$

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigungsbogen von 15°.

Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

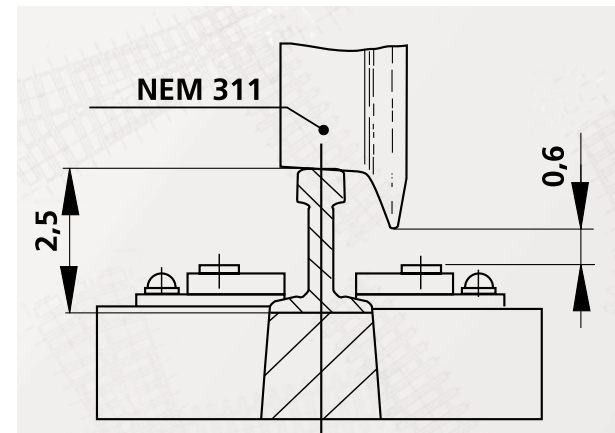
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

Der Anschluss

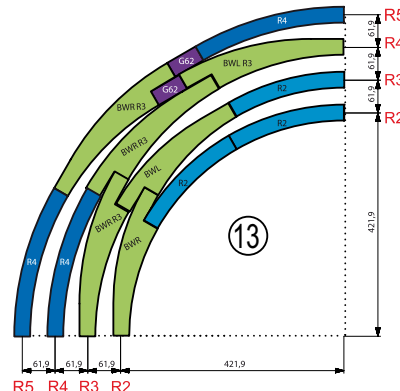
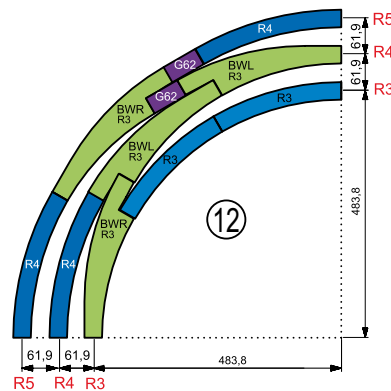
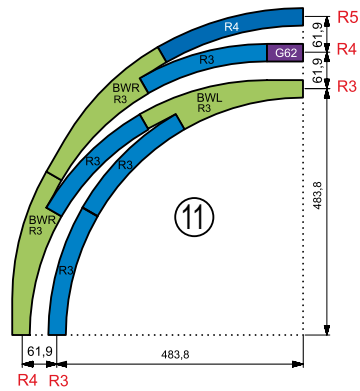
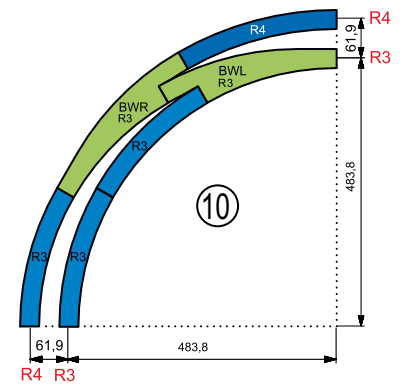
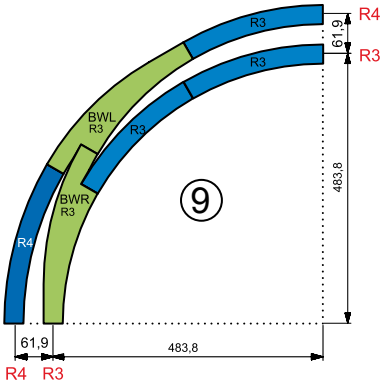
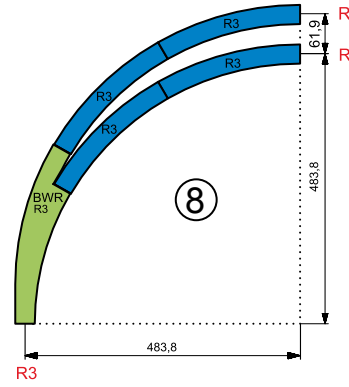
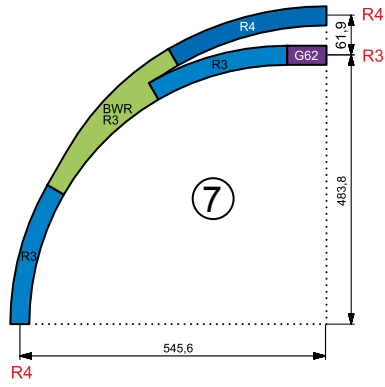
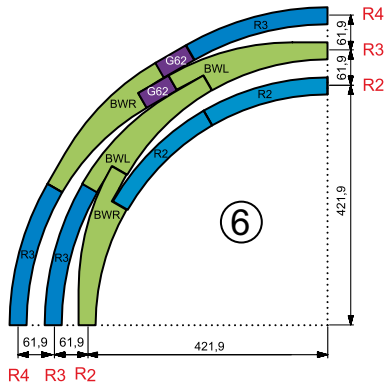
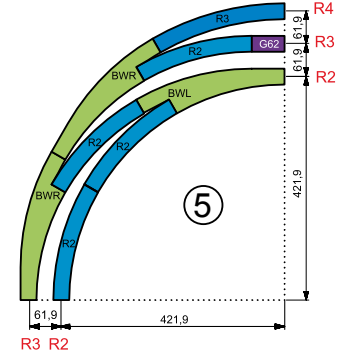
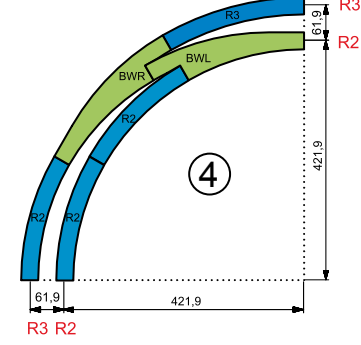
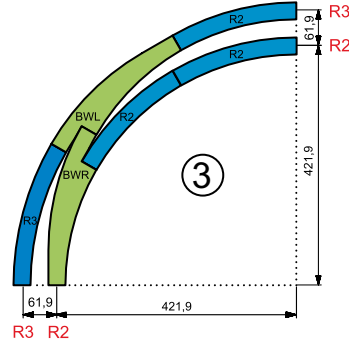
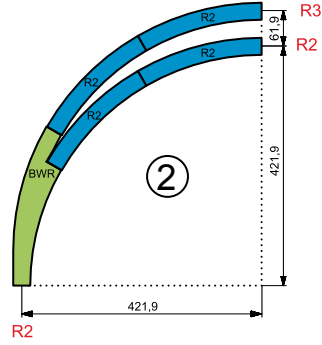
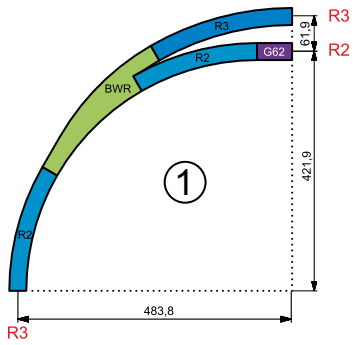
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.





VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



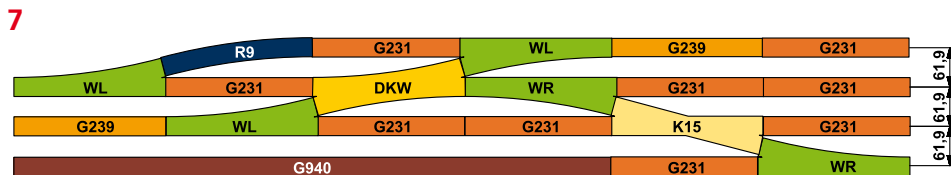
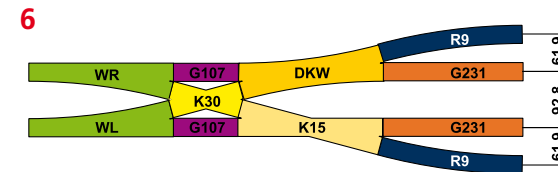
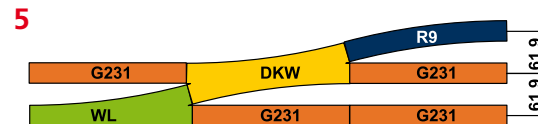
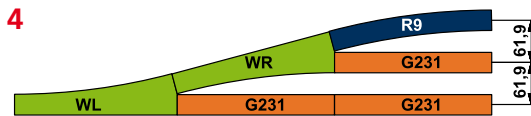
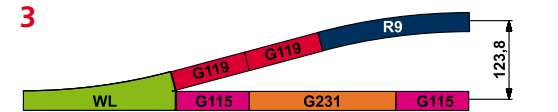
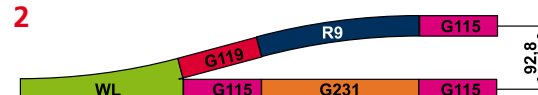
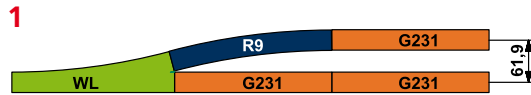
R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 in R2 und R3
- 2 Aus Radius R2 in R2 und R3
- 3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
- 4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
- 5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
- 6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
- 7 Aus Radius R4 in R3 und R4
- 8 Aus Radius R3 in R3 und R4
- 9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4

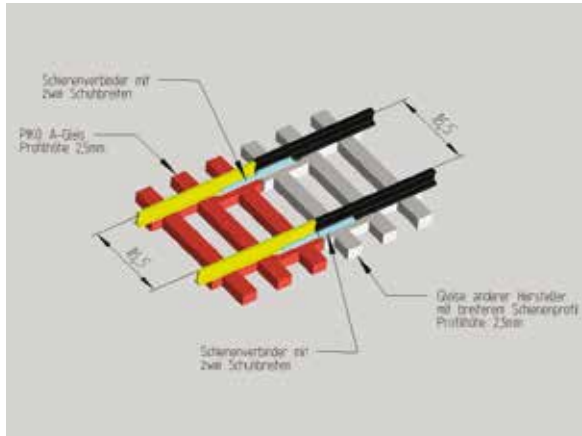
- 10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
- 11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
- 12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
- 13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.



Geometriebeispiele:

- 1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig“-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)



Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

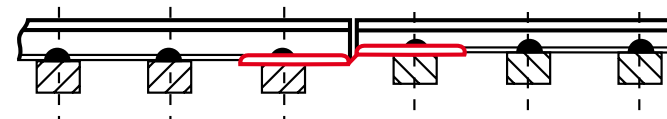
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

- G940** Flexibles Gleis 940 mm
- G239** Gerades Gleis 239 mm
- G231** Gerades Gleis 231 mm
- G119** Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
- G115** Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
- G107** Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
- G62** Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

- R1** Bogen 30°, r = 360 mm
- R2** Bogen 30°, r = 422 mm
- R3** Bogen 30°, r = 484 mm
- R4** Bogen 30°, r = 546 mm
- R9** Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
- R1 7,5** Bogen 7,5°, r = 360 mm
- R2 7,5** Bogen 7,5°, r = 422 mm

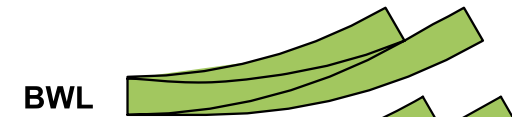
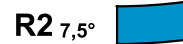
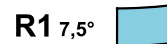
- K15** Kreuzung, Winkel 15°
- K30** Kreuzung, Winkel 30°

- BWL** Bogenweiche, links R2 zu R3
- BWR** Bogenweiche, rechts R2 zu R3

- BWL-R3** Bogenweiche, links R3 zu R4
- BWR-R3** Bogenweiche, rechts R3 zu R4

- WL** Weiche, links
- WR** Weiche, rechts

- W3** 3-Wegeweiche
- WY** Y-Weiche
- DKW** Doppelkreuzungsweiche





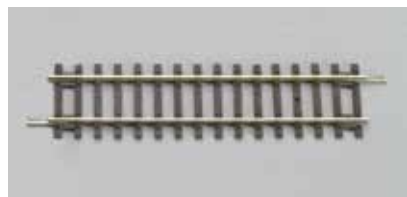
Gerade Gleise

G940 55209 Flexgleis 5,30 €*
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm 1,70 €*
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm 1,65 €*
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm 1,65 €*
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

G107 55204 Gerades Gleis 107 mm 1,65 €*
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm 1,65 €*
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

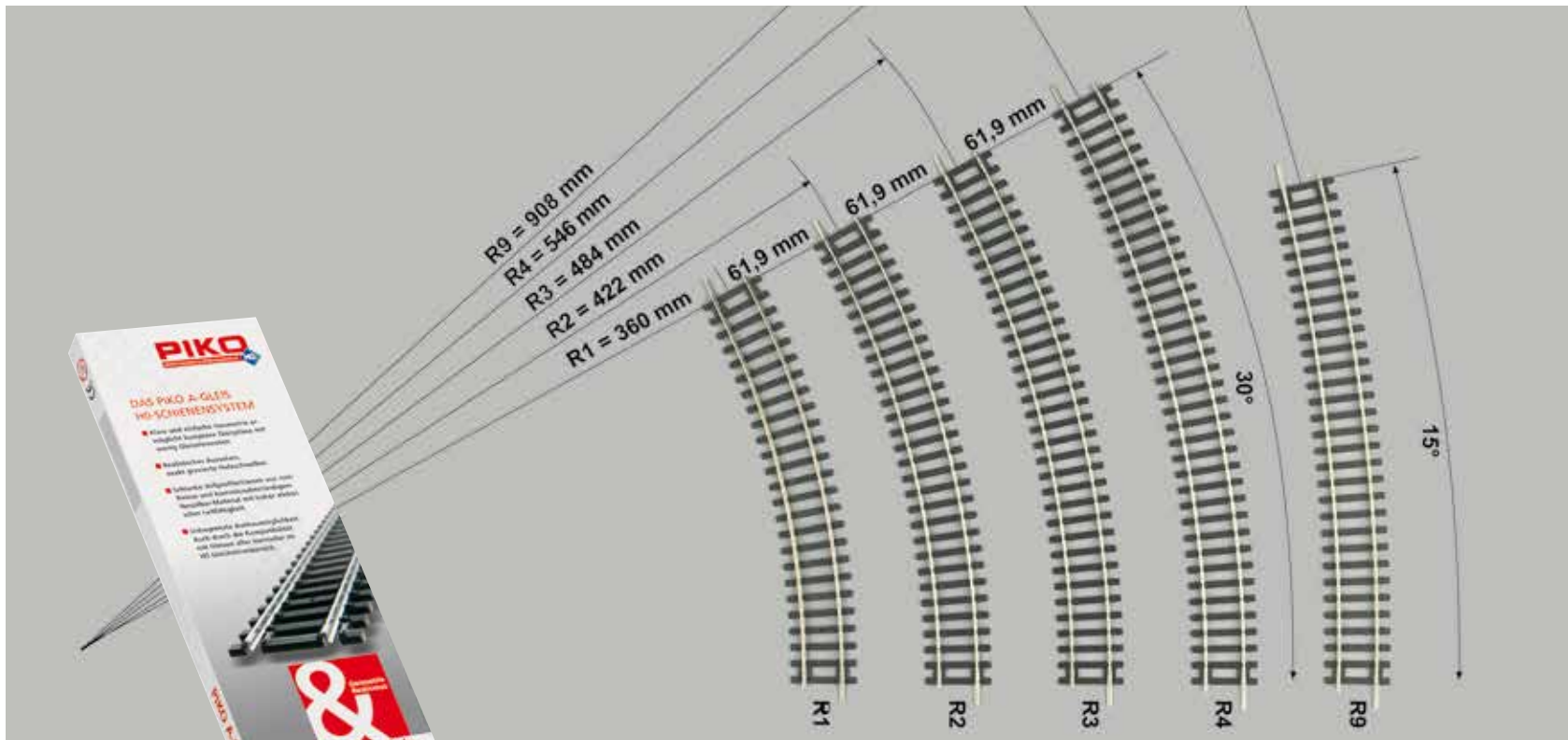
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm 2,55 €*
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-
profilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm 2,55 €*
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO*
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm für Flexgleis 1,20 €*
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbrunn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1	2,00 €* Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R2 55212 Bogen R2	2,00 €* Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R3 55213 Bogen R3	2,20 €* Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
R4 55214 Bogen R4	2,20 €* Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R9 55219 Bogen R9	2,45 €* Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15° 24 Stck. / Kreis	R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5°	1,65 €* Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis
R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5°	1,65 €* Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis				



Weichen & Kreuzungen



WL 55220 Weiche WL 17,05 €*
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR 17,05 €*
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

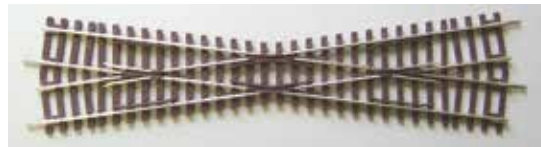
BWL 55222 Bogenweiche BWL 25,60 €*
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWR 55223 Bogenweiche BWR 25,60 €*
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

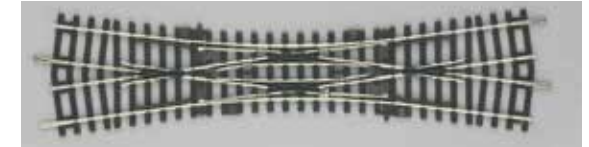
BWL-R3 55227 Bogenweiche 28,60 €*
BWL-R3, links
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche 28,60 €*
BWR-R3, rechts
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

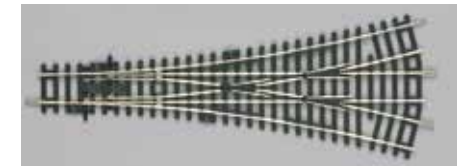


K15 55240 Kreuzung K15 20,45 €*
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

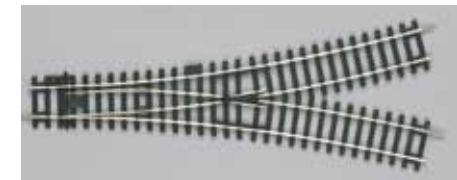
K30 55241 Kreuzung K30 18,70 €*
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW 55224 34,85 €*
Doppelkreuzungsweiche DKW
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 55225 3-Wegeweiche W3 34,85 €*
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY 34,85 €*
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



55289 Aufgleisvorrichtung 6,49 €*
Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis.



55391 Kehrschleifengarnitur 10,65 €*
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55299 Gleis-Nägel, 6,05 €*
ca. 400 Stck.



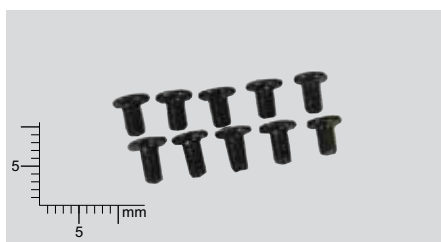
55290 Schienenverbinder 24 Stck. 3,95 €*
Federstahl-Schienenverbinder



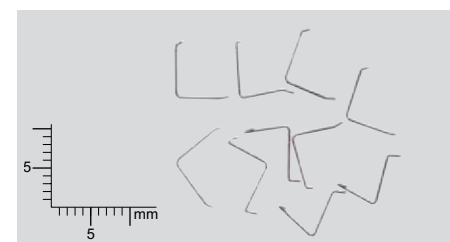
55298 Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck. 6,05 €*
Gleis-Befestigungsschrauben 1,4 x 10 mm



55292 Schienenverbinder mit Anschluss, 1 Paar 5,45 €*
Federstahl-Schienenverbinder mit Anschlusskabel

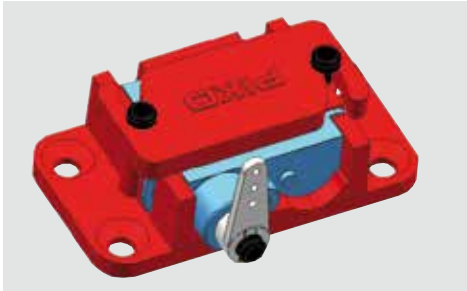


55230 Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.) 4,99 €*
Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.)



55231 Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.) 5,99 €*
Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.)

**NEU
2017**



55272 Unterflur-Weichenantrieb 19,99 €*

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller

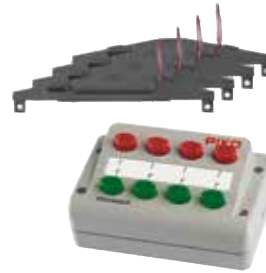
Inhalt:

- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:

55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!



55392 Weichenantrieb-Set 94,99 €*

Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.



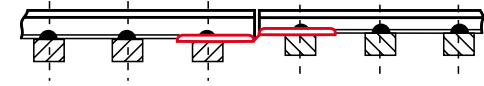
55280 Prellbock, 2 Stck. 4,90 €*

Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.



55291 3,95 €*

Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



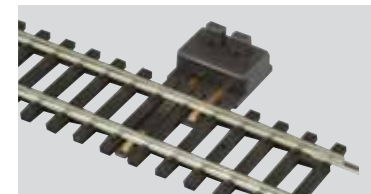
55294 Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck. 3,40 €*

Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite



55271 Weichen-Antrieb links / rechts 22,20 €*

Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55270 Anschluss-Clip 5,45 €*

Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

55275 5,45 €*

Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55297 **9,80 €***

Schraubendreher Kreuzschlitz für PIKO A-Gleis

Dieser Elektronik Schraubendreher zeichnet sich durch folgende innovative Merkmale aus:

- leichtgängige, ergonomisch geformte drehbare Kappe
- Schnelldreh- und Kraftzone erlauben optimales Arbeiten
- exaktes Arbeiten durch geformte Präzisionszone
- Klinge mit extra gehärteter Black-Point-Spitze



55296 **26,55 €***

Profi Gleisnagel-Halter + Hammer

Mit dem Gleisnagel-Halter können die Gleisnägel einfach gehalten und angesetzt werden. Der ergonomisch geformte Hammer ermöglicht ein leichtes und präzises Einschlagen der Nägel in die Grundplatte.



55281 **10,25 €***

Schienen-Reinigungs-Block



55273 **6,80 €***

Zurüstsatz Unterflurantrieb

Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55261 Schaltpult **17,85 €***

Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult **17,85 €***

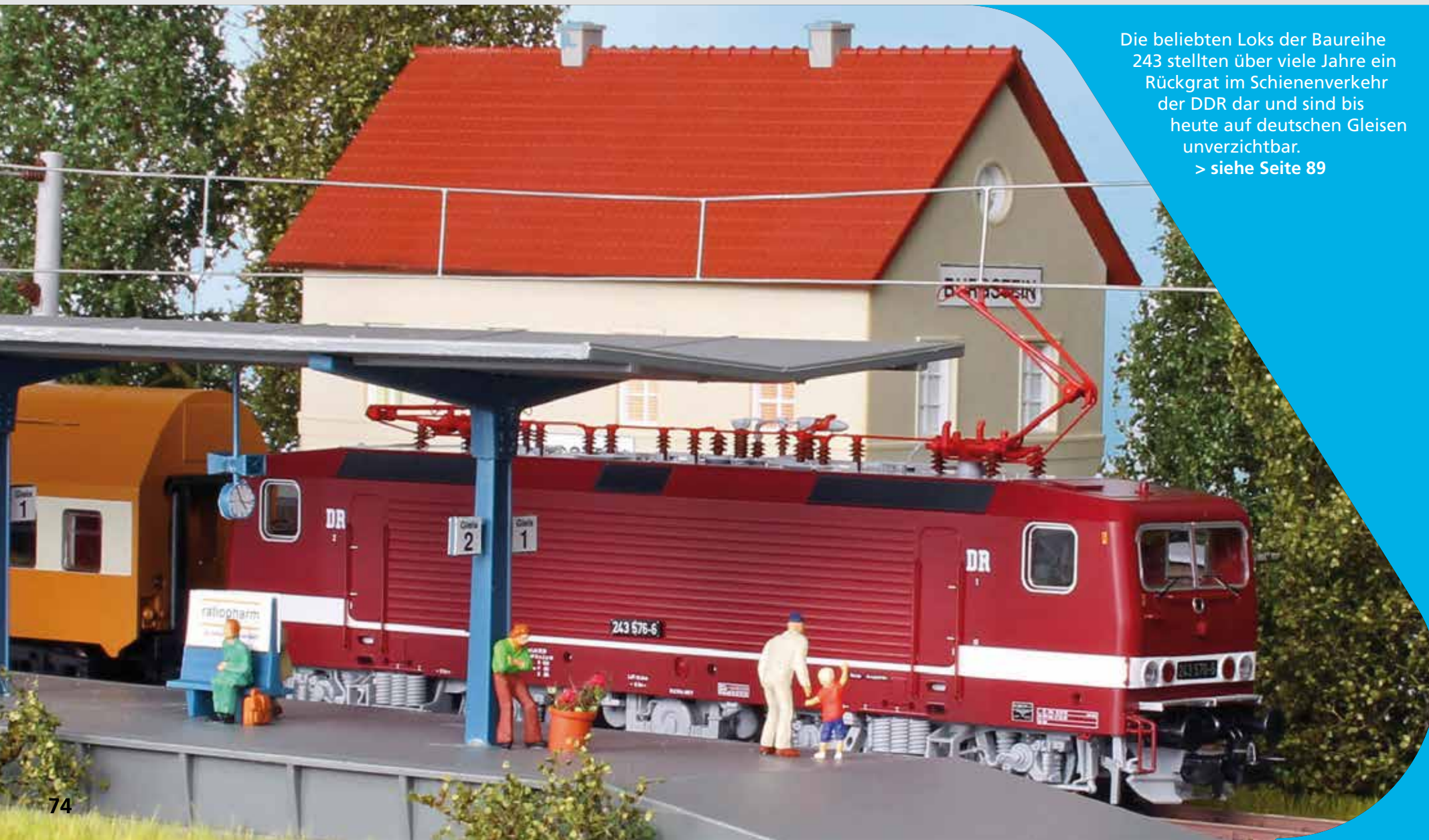
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55293 Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck. **3,40 €***

Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.



* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
 * Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
 * Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
 * Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Die beliebten Loks der Baureihe 243 stellten über viele Jahre ein Rückgrat im Schienenverkehr der DDR dar und sind bis heute auf deutschen Gleisen unverzichtbar.
> siehe Seite 89

Dieselloks, Elektroloks, Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvollste Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT



Die legendären Kultlokomotiven der BR 103 machen auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen eine gute Figur. Die 103 222 im attraktiven Farbleid von RailAdventure wird aktuell für Test- und Überführungsfahrten genutzt.
 > siehe Seite 96



Die Deutsche Bundesbahn setzte jahrzehntelang die als „Knallfrosch“ bekannte Baureihe 141 im Nah- und S-Bahnverkehr ein > siehe Seite 101

Das Vorbild und das Modell:

Für höhere Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im TEE-Verkehr mussten sechs Lokomotiven der E 10 aus der laufenden Fertigung zunächst entsprechend optimiert werden. Hierbei wurde auch der Lokkasten modifiziert und erhielt einen senkrechten Knick an der Front, der schnell zu dem Spitznamen „Bügelalte“ für die nun in Kombination mit Frontschürzen und Pufferverkleidung dynamischer wirkenden Loks führte. Das Modell der E 10 überzeugt durch die exakte Ausführung der Variante mit Regenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, Stirnhandlauf und erhabenem DB Logo. Die integrierten Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell der E 10.3 bei.

FORM NEU
2017



51800 Elektrolok E 10 418 DB Ep. III

154,99 €*

51801  Elektrolok E 10 418 DB Ep. III, mit PluX22 Decoder

184,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

**FORM NEU
2017**



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

- 51802 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot
- 51803 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot



254,99 €*
274,99 €*

Das Vorbild und das Modell:

Ab den 1990er Jahren hat sich das Einsatzgebiet der BR 110 mehr und mehr in Richtung Nahverkehr verändert, so dass die Lokomotiven in der Bahnreform entsprechend dem Nahverkehrsbereich DB Regio zugesprochen wurden. Um die Loks im Regionalverkehr wirtschaftlicher einsetzen zu können, wurden viele Loks der Baureihe 110.3 ab 1997 mit Wendezugsteuerung ausgerüstet. Das Modell #51802 gibt alle relevanten Details des Vorbildes wieder. Das PIKO Modell zeichnet sich durch feinste Lackierung und Bedruckung, fehlende Regenrinne, kleine Stirntritte und jeweils eine Stirnsteckdose aus. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht das attraktive Lokmodell #51800. Der ab Werk eingebaute PIKO Sound-Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 110.3 abgestimmt und verfügt über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

- # 56371 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks der E 10.3 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



DETAIL:
Frontansicht

FORM NEU
2017



Aufnahme: Ulrich Budde

51804 Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze

154,99 €*

51805  Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze, mit PluX22 Decoder

184,99 €*

Das Vorbild und das Modell:

1962 erhielten die neu produzierten Lokomotiven E 10 1265 bis 1270 schon ab Werk neue Henschel-Drehgestelle und Getriebe, die Höchstgeschwindigkeiten bis zu 160 km/h im Einsatz vor Rheingold-Zügen ermöglichten. Die neue E 10.12 erhielten ebenfalls einen neuen Lokkasten mit strömungsoptimierter Front (den sogenannten Bügelfalten-Lokkasten), der ab E10 288 bei allen neuen Loks der Baureihe E 10 zur Verwendung kam. Bei den weiteren ausgelieferten Lokomotiven 112 485 bis 504 kamen kostengünstigere Drehgestelle zum Einsatz. Das Modell #51804 entstammt dieser Serie und gibt alle relevanten Details des Vorbildes wieder. Das PIKO Modell überzeugt mit feinsten Lackierung und Bedruckung, Mehrfachdüsenband, Teilregenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, filigranen Stromabnehmern und extra angesetzten Stirnhandläufen. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht das attraktive Lokmodell #51800.

passendes Zubehör:

56371 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks der E 10.3 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:





ELEKTROLOK Ae 4/7

PIKO

FORM NEU
2017



Aufnahme: ©DR

 **51780** Elektrolok Ae 4/7 MFO SBB Ep. III **279,99 €***
51781  Elektrolok Ae 4/7 MFO SBB Ep. III, mit PluX22 Decoder **309,99 €***

Das Vorbild:

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Co. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société anonyme Atelier de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven der Baureihe sind nicht betriebsfähig museal erhalten.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes und die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbelichtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56367 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für die Loks Ae 4/7 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:




FORM NEU
2017



Aufnahme: PIKO

51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI

144,99 €*

51841  Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI, mit PluX22 Decoder

174,99 €*

Das Vorbild:

Anfang der siebziger Jahre bestand bei der DB ein großer Bedarf an Elektrolokomotiven für Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h, die das Leistungsprogramm der Baureihe 110 erfüllen und Altbau-Elektrolokomotiven ersetzen sollten. Der zunächst geplante Nachbau der Baureihe 110 schied wegen der mittlerweile veralteten Technik aus, allerdings sollten Teile der Einheitslok in die projektierte, ebenfalls vierachsige Baureihe 111 übernommen werden. Zwischen 1974 und 1984 wurden 227 Loks von den beteiligten Unternehmen Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, Siemens, AEG und BBC hergestellt. Im Vergleich zur Lok 110 wurde die Laufruhe verbessert, neue Drehgestelle verwendet und ein moderneres Design für die neuen Fahrzeuge gewählt. Die Lokomotiven erhielten zunächst Scherenstromabnehmer, diese wurden größtenteils durch Einholmstromabnehmer ersetzt. Die für den S-Bahn-Einsatz an Rhein und Ruhr bestimmten Maschinen bekamen ab Werk einen hellgrauen Anstrich mit orangefarbener Bauchbinde und Zugzielanzeiger. Mittlerweile ist die BR 111 dem verkehrsroten Farbschema der DB AG angepasst und wird vorwiegend im Regionalverkehr eingesetzt.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 111 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung, die Schlusslichter und die Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

FORM NEU
2017



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

51820 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV

219,99 €*

51821 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV, mit PluX22 Decoder

249,99 €*

Das Vorbild:

1922 bestellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft auf Betreiben ihrer Gruppenverwaltung Bayern bei Maffei eine für damalige Verhältnisse hochleistungsfähige Elektrolok für anspruchsvolle Schnell- und Personenzugdienste. Die Baureihe erhielt zunächst die bayerische Gattungsbezeichnung EP 5. Gemeinsam mit der AEG und Siemens (für den elektrischen Teil) konstruierte Maffei eine besonders schwere Maschine, die zugunsten akzeptabler Achslasten unterhalb der 20-t-Grenze die Achsfolge 2'BB2' erhielt. Von 1924 bis 1926 in 35 Exemplaren geliefert, erwiesen sich die wuchtigen Bayern mit einem Dienstgewicht von 140 t als die schwersten deutschen Elektroloks – ein bis heute ungebrochener Rekord. Mit 2200 kW Stundenleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bewährten sich die ohne Prototyp (!) gefertigten Maschinen überraschend gut und wurden 1926 als E 52 01 bis E 52 35 in das DRG-Nummernschema eingeordnet. 29 Maschinen überdauerten den Zweiten Weltkrieg. Die grundsolide Konstruktion veranlasste die DB, alle Loks 1956/57 gründlich aufzuarbeiten. 1969 begann die Ausmusterung, die erst 1973 endete. 152 034, die (wie weitere 17 Maschinen) weiter als Heizlok diente, erinnert inzwischen als Nürnberger Museumslok EP 5 21 534 bis heute an die Güte klassischer bayerischer Elektrolokomotiven.

ELEKTROLOK BR 152

PIKO

FORM NEU
2017



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

51822 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III



319,99 €*

51823  Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III

339,99 €*

Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder der Soundloks E52 #51822 und #51823 beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

56374 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 152 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017



Aufnahme: Ryszard Boduszek



96330 Elektrolok ET 22-854 der PKP Ep. VI

169,99 €*
 *ab 199,99 €

Das Vorbild:

Die sechsachsige elektrische Lokomotive der Baureihe ET22 der PKP wurde von 1969 bis 1990 in insgesamt 1183 Einheiten geliefert und stellte damit die meistgebaute Ellok Polens und ganz Europas dar. Bei einer Stundenleistung von 3120 kW und 125 km/h Höchstgeschwindigkeit vermochten die universellen Maschinen über 3000 t schwere Güterzüge mit 70 km/h zu befördern. Vor voll ausgelasteten Reisezügen bis zu 700 t erreichten die 120 t schweren Co'Co'- Loks problemlos die Maximalgeschwindigkeit von 125 km/h. Ab ET22-122 folgte eine verbesserte Version, die sich als äußerst entgleisungssicher und überraschend vibrationsarm erwies. Fast überall im elektrifizierten PKP-Netz anzutreffen, überzeugte die ET22 mit einem zeitlos elegant wirkenden Erscheinungsbild, das ihr in Polen zu hoher Popularität verhalf. 1975/76 gingen 23 Maschinen in den Export. Die gute Bewährung der PKP-Maschinen rechtfertigte immer wieder Überarbeitungen, Verbesserungen, Auffrischungen und konstruktive Modifizierungen, die bis in die Gegenwart hinein reichen.

ELEKTROLOK ET 22 PKP



Aufnahme: Ryszard Boduszek

 96331 Elektrolok ET22-259 der PKP Ep. IV-V

169,99 €*
* inkl. MwSt.

FORM NEU
2017

passendes Zubehör:

56369 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks ET22 PKP gilt:



Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe ET22 offeriert PIKO einmal mehr ein hervorragendes Modell einer polnischen Kultlokomotive. Die PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschinen. Die PIKO ET22 besitzt als Highlights eine feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, exakt umgesetzte Lampenbereiche, digital schaltbare Führerstandbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumt konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell der ET22 bei.

NEU
2017



Aufnahme: Henning Folz

51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe

164,99 €*

51707 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe, mit PluX22 Decoder

194,99 €*

Das Vorbild und das Modell:

Mit den E-Loks der Baureihe 243/143 setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen nach DR-Klassikern fort. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der legendären BR 143 besitzt gegenüber der BR 112.1 unterschiedlich gestaltete Pufferbohlen mit runden Puffern, geänderte Stirnfronten, digital schaltbare Beleuchtungen der Zugzielanzeiger und Stromabnehmer des Typs VSH 2 F2 mit exakten Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell der BR 243 bei.

ELEKTROLOK BR 112 / 143



- 51708 Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe 164,99 €*
- 51709  Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe, mit PluX22 Decoder 194,99 €*

Das Vorbild und das Modell:

Nach der Wiedervereinigung wurden bei der Deutschen Reichsbahn 160 km/h schnelle Lokomotiven benötigt. Da die Baureihe 212 ursprünglich für 160 km/h ausgelegt war und sich in Form der 120 km/h schnellen BR 243 mit ihrer gelungenen Technik bestens bewährt hatte, entschied sich die Reichsbahn für diese Konstruktion und konnte so den Bedarf kurzfristig abdecken. Nach vier Vorseerienlokomotiven folgte die Auslieferung der Serienlokomotiven, die bereits als BR 112.0 bezeichnet wurde. Die Lokomotiven wurden zunächst auf der Strecke Berlin–Dresden eingesetzt. Dieser Serie folgte eine weitere Bestellung der DB und DR über leicht modifizierte Lokomotiven, die als Baureihe 112.1 eingestellt wurde. Das PIKO Modell zeichnet sich durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihres Vorbildes aus. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

passendes Zubehör:

- # 56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:





DETAIL:
beleuchtete Zugzielanzeige

Das Modell:

Das PIKO Modell der im beschleunigten bundesdeutschen Regionalverkehr wichtigen Baureihe 112.1 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die angesetzten Front- und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, korrekt ausgeführte Wiegekastenabstützungen, eine gegenüber der BR 243 geänderte Pufferbohle mit Rechteckpuffer und originalgetreue, feine Stromabnehmer des Typs VSH 2 F5 mit exakten Schleifstücken. Zusätzlich wurden bei PIKO die Bremswiderstände unter dem Entlüftungsschacht und die Isolatoren in den richtigen Materialstärken nachgebildet. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebauten Zugzielanzeiger und Führerstandbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen, der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das PIKO Modell verfügt über zwei diagonal angeordnete Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Optional ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell der BR 112.1 bei.



51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI
51705  Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI



264,99 €*
274,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



DETAIL: Dachansicht



DETAIL: Drehgestell

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 112 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den seit langem erprobten PIKO Konstruktionsprinzipien: Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Der ab Werk eingebaute PIKO Sound-Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

- # 56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



51702 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV
51703 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV

164,99 €*
184,99 €*



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI
51701 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI

164,99 €*
184,99 €*

Das Vorbild:

Fünf Jahre nach dem Zweiten Weltkrieg begann die noch junge DB mit der Entwicklung neuer Elektrolokomotiven. Nachdem die ursprünglichen Pläne, die BR E44 in modifizierter Ausführung weiterzubauen, aufgegeben wurden, begann man mit der Konstruktion einer Mehrzwecklokomotive. Durch die geplante Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erhielten die projektierten Maschinen die Baureihenbezeichnung E10. Aus den vier hieraus entstandenen Versuchslokomotiven resultiert letztlich die BR E10.1, die ab 1956 von den Herstellern Krauss-Maffei, Krupp, Henschel (mechanischer Teil) und SSW, AEG und BBC (elektrischer Teil) in Serie produziert wurde. Die Baureihe E10 stellte lange Jahre das Rückgrat des bundesdeutschen Schnellzugverkehrs dar. Nach der Bahnreform wurden die Lokomotiven dem Nahverkehr und somit DB Regio zugeordnet.

Das Modell:


Mit dem Modell der Baureihe E10 setzt PIKO seine Reihe klassischer bundesdeutscher Kultlokomotiven fort. Das PIKO Modell #51736 zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftergittern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

NEU
2017



51736 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige

154,99 €*

51737  Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige, mit PluX22 Decoder

184,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK E 10 / E 40



DETAIL:
Frontansicht



DETAIL:
Dachansicht

passendes Zubehör:

- # 56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:



51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III 154,99 €*
51731 Elektrolok E 10 DB Ep. III, mit PluX22 Decoder 184,99 €*



51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V 254,99 €*
51735 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V 274,99 €*

NEU
2017



Aufnahme: Ulrich Budde

51738 Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen

154,99 €*

51739  Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen, mti PluX22 Decoder

184,99 €*

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modell der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurz-
kupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK E 10 / E 40



DETAIL:
Frontansicht



DETAIL:
Dachansicht

passendes Zubehör:

56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV

154,99 €*

51733  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit PluX22 Decoder




184,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FORM NEU
2017



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

-  51766 Elektrolok BR 1110 ÖBB Ep. IV
-  51767  Elektrolok BR 1110 ÖBB Ep. IV, mit PluX22 Decoder

169,99 €*
199,99 €*

Das Modell:

Die zeitgemäße Neukonstruktion der PIKO Expert Rh 1110 der ÖBB setzt exakt das Vorbild der Lokomotive mit allen relevanten Details, u.a. mit feinsten Lackierung und Bedruckung, passenden Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit feinen Isolatoren, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen, perfekter Stirnfront und abblendbaren Scheinwerfern mit stimmigen Lampenformen um. Ausgerüstet mit einem fünfpoligen Motor mit großen Schwungmassen überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, hervorragenden Fahreigenschaften und einer dem Vorbild entsprechenden Maximalgeschwindigkeit. Das Modell besitzt eine moderne PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.







FORM NEU
2017




Aufnahme: Herbert Pfoser

Das Vorbild:

In den Jahren 1974/1975 wurden zehn 1110er mit Gleichstrom-Widerstandsbremsen ausgerüstet. Diese modifizierten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 1110.500 unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer. Diese Maschinen waren an den Bremswiderständen über den Führerständen leicht zu erkennen. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter natürlich auch die markanten Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Expert Modell über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher ist vorbereitet.

-  51762 Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV
-  51763  Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV, mit PluX22 Decoder
-  51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV
-  51765  Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV

169,99 €*
199,99 €*

269,99 €*
289,99 €* 

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

Das Modell:

Das technisch anspruchsvolle und zeitgemäße PIKO Expert Modell der ÖBB BR 1010 zeichnet sich durch eine präzise Umsetzung seiner Vorbildlokomotive mit feinsten Lackierung und Bedruckung aus. Das Modell setzt präzise das Vorbild der Lokomotive 1010 013-9 mit allen relevanten Details, u.a. mit alten Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit passenden feinen Isolatoren, kleinen Lüftern, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen und abblendbaren Scheinwerfern um. Ausgerüstet mit einem starken fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

passendes Zubehör:

- # 56363 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56379 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 1010 / 1110 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:





Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017



-  51760 Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV
-  51761 Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV, mit PluX22 Decoder

169,99 €*
199,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die sechssachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten.


Das Modell:

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Die Lokomotive 103 222-6 darf hierbei im attraktiven Farbleid von RailAdventure auch aktuell bei Test- und Überführungsfahrten zeigen, dass sie noch lange nicht zum alten Eisen gehört. Das Modell überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



AC-Version mit PluX22 Decoder!



51680 Elektrolok BR 103 Railadventure Ep. VI, mit Einholmpantograph, lange Ausführung
 51681  Elektrolok BR 103 Railadventure Ep. VI, mit Einholmpantograph, lange Ausführung

169,99 €*
 199,99 €*

232


Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 103



51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung 169,99 €* 224
 51671 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung 189,99 €*



51672 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung 169,99 €* 232
 51673 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung 189,99 €*



51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, 169,99 €* 224
 kurze Ausführung mit Pufferverkleidung
 51677 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, 189,99 €*
 kurze Ausführung mit Pufferverkleidung



51678 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, 169,99 €* 232
 lange Ausführung
 51679 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, 189,99 €*
 lange Ausführung

passendes Zubehör:

- # 56350 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 103 gilt:



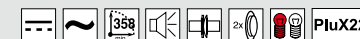
Für die -Version gilt zusätzlich:



Das Modell:


Das PIKO Modell #51674 setzt sein Vorbild in den letzten Einsatzjahren in die Baugröße H0 um. Die Neukonstruktion mit ihren gelungenen Kopfformen besitzt sehr filigrane Einholmstromabnehmer, feine Lampenringe und Handläufe in korrekt abgeflachter Form. Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgen ein fünfpoliger Motor und zwei Schwungmassen. Die Stromabnahme erfolgt über acht Räder. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist mit einem PIKO Sound-Decoder sowie großem Lautsprecher ausgestattet. Die Führerstandsbeleuchtung und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - sind digital schaltbar.

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung
 51675  Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung



269,99 €*
 279,99 €*

224

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK E 41

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen in 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch“ bekannt.

Das Modell:

Das PIKO Modell der BR 141 in grüner Lackierung mit Doppel-Lampen, Umlaufrost, Frontgriffstange und abgerundeten Lüftern mit senkrechten Lamellen. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich mit einem PluX22 Decoder digital schalten. Der Motor mit zwei große Schwungmassen sorgt für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Der Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder – und die Frontbeleuchtung sowie die Nachrüstmöglichkeit eines Digital- und Sound-Decoder sind für das PIKO Expert-Modell obligatorisch.

passendes Zubehör:

56346 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)



AC-Version mit PluX22 Decoder!



Für alle Loks E 41 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich:



51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün
51525 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün

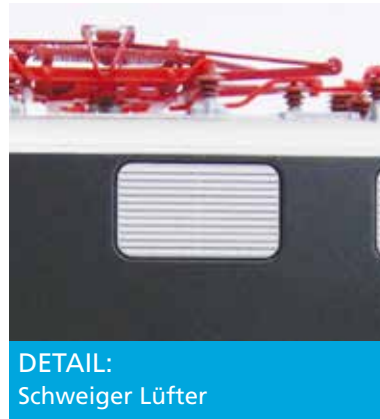
144,99 €*
174,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK E 41

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- zierliche vorbildgerechte Pantographen
- LED-Lichtwechsel rot/weiss
- Motor mit Schwungmassen
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Digital und Sound

INFO



DETAIL:
Schweiger Lüfter



51510 Elektrolok E 41 DB Ep. III

144,99 €*

51511  Elektrolok E 41 DB Ep. III

164,99 €*



51512 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse

144,99 €*

51513  Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse

164,99 €*



51514 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

144,99 €*

51515  Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

164,99 €*



51522 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige 144,99 €*
 51523 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige 164,99 €*



51516 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 144,99 €*
 51517 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 164,99 €*

Das Modell:

Das PIKO Modell #51522 / #51523 unterscheidet sich gegenüber den bisherigen ozeanblau/beigen Loks der BR 141 durch die Schweiger-Lüfter und beigefarbenen Türgriffstangen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder.

Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft.

Im Hinblick auf seinen weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141.

passendes Zubehör:

- # 56346 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks E 41 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot 244,99 €*
 51519 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot 254,99 €*

Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.



51646 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V

164,99 €*

51647  Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V

184,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

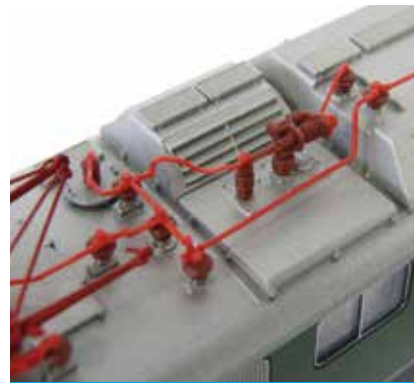
ELEKTROLOK BR 150



DETAIL:
Frontansicht



DETAIL:
Rahmen mit Drehgestell



DETAIL:
Dachansicht

passendes Zubehör:

56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 150 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:




AC-Version mit PluX22 Decoder!



51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne

164,99 €*

51649  Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne

194,99 €*

Abbildung entspricht Originalmodellgröße


Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter einer PluX22-Schnittstelle, dem fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel zwischen Rot und Weiß sowie beidseitigen Kurzkupplungskinematiken. Das Modell kann Radien bis herab zu 358 mm befahren.



DETAIL




51640 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV
 51641  Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

164,99 €*
 184,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 150



51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün
 51645  Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün



264,99 €*
 274,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 150 gilt:




Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



51642 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV
 51643  Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

164,99 €*
 184,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2

Die Elektrolokomotive TRAXX 2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Diese Änderung erfolgte, um den strengerer Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen. Geändert wurde auch die Umrichteranlage. Die ersten Serienloks mit dem neuen Lokkasten erhielt die SBB Cargo. Diese sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet. Die Lokomotiven wurden ab 2004 auch an verschiedene private Leasinggesellschaften wie MRCE und Crossrail geliefert. Die Leasinggesellschaft Railpool erhält 28 Lokomotiven. Railion hat von der verbesserten Ausführung 200 Loks bestellt und als 185.2 bezeichnet.

Diese haben die Betriebs- und Netzzulassung für Österreich. Eine dritte Bauserie, die seit Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die Änderungen der 185.2 und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind bei DB Regio beheimatet und vorwiegend in Nord- und Süddeutschland eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen, sowie das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern, wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und aufwendig graviert. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem jeweiligen Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel weiß/rot erfolgt mit der Fahrtrichtung.

NEU
2017



59149 Elektrolok BR 146.2 Triberg / Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG Ep. VI
59049  Elektrolok BR 146.2 Triberg / Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG Ep. VI

109,99 €*
129,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2



59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI 109,99 €*
 59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 109,99 €*
 59045 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 129,99 €*



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 146.2:
 # 56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI 109,99 €*
 59356 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI 129,99 €*

Für alle Loks BR 146.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Passende Wagen:
 # 57620 / # 57621 (siehe Seite 320)




59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI 109,99 €*
 59347 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI 129,99 €*



59559 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI 109,99 €*
 59359 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI 129,99 €*

ELEKTROLOK BR 185.2



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 109,99 €*
 59340  Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 129,99 €*



 59140 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 109,99 €*
 59040  E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 129,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 109,99 €*
 59046  Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2



59349 E-Lok BR 241 „HECTORRAIL“ Ep. VI 129,99 €*



59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 109,99 €*

59355 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 185.2:
 # 56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI

109,99 €*

59047 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI

129,99 €*

Abbildung entspricht Originalmodellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2



59344 Elektrolok „MGW Service“ Ep. VI 129,99 €*



59354 E-Lok BR 185.2 „Lokomotion“ Ep. VI 129,99 €*



59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 109,99 €*
 59357 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 129,99 €*



59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 109,99 €*
 59358 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 185.2:
 # 56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186

Das Vorbild:

Die Elektrolok TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet, gehört zur zweiten TRAXX-Generation. Es handelt sich dabei um eine Weiterentwicklung der TRAXX F140 AC, also eine Viersystemlok für Wechsel- und Gleichstromsysteme mit 5600 kW Nennleistung. Die bei der BR 185.2 eingeführten Verbesserungen und Änderungen, speziell der nach neuesten Sicherheitsnormen gefertigte Lokkasten, kommen auch bei der BR 186 zur Anwendung.

Die 186 ist mit verschiedenen Länderpaketen erhältlich. Erstbesteller war die Leasinggesellschaft Angel Trains, die 35 Lokomotiven in drei Ausstattungsvarianten in Auftrag gegeben hat, welche in den Ländern Deutschland, Belgien, Niederlande, Schweiz, Österreich, Italien und Polen eingesetzt werden können.



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 114,99 €*
 59853  Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 134,99 €*

NEU
2017



 59964 Elektrolok BR 486 „Alpinisti“ BLS Ep. VI 124,99 €*
 59864  Elektrolok BR 486 „Alpinisti“ BLS Ep. VI 144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186



59955 Elektrolok BR 186 „FYRA“ Ep. VI

124,99 €*



59956 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI

124,99 €*

59856 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI

144,99 €*



59858 Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI

144,99 €*



59960 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI

124,99 €*

59860 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI

144,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:

56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 186

Weitere private Bahngesellschaften haben die Lokomotiven in ihrem Fahrzeugbestand. Auch die Schweizer BLS AG setzt die Lok als Re 486 im grenzüberschreitenden Verkehr ein. Die Firma Bombardier entwickelte aus der Viersystemlok unter der Bezeichnung TRAXX F140 DC auch eine reine Gleichstromlokomotive für den Verkehr in Italien. Die Herstellerbezeichnung weist die BR 186 als Güterzuglok aus. Sie ist jedoch, dank ihrer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h, durchaus für Einsätze im Personennahverkehr geeignet.



DETAIL



59963 Elektrolok BR 386 „Metrans“ Ep. VI

124,99 €*

59863  Elektrolok BR 386 „Metrans“ Ep. VI

144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186



❏ 59961 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI
❏ 59861 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI



59962 E-Lok BR 186 NS Ep. VI 124,99 €*
 59862 E-Lok BR 186 NS Ep. VI 144,99 €*



97721 Elektrolok BR 186 „Flash Fire“ Ep. VI 144,99 €*

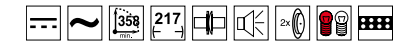


❏ 97722 Elektrolok BR 186 RailCare „Pink Panther“ Ep. VI
❏ 97723 Elektrolok BR 186 RailCare „Pink Panther“ Ep. VI

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:
 # 56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 186

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 97747  Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97748 Elektrolok BR 186 FRET SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97754 Elektrolok BR 186-169
Euro Cargo Rail Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien





 97757 Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI
97758  Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



ELEKTROLOK BR 187

PIKO



NEU
2017

Quelle: LTE Logistik- und Transport-GmbH

-  51576 Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI 154,99 €*
 51577  Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI 184,99 €*
* inkl. MwSt.

passendes Zubehör:

- # 56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 187 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:




AC-Version mit PluX22 Decoder!

Das Vorbild:



Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselmotormotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren. Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Das private EVU LTE setzt die BR 187 mit Lastmile Paket international ein.

ELEKTROLOK BR 187



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 149,99 €*
 51561  E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 169,99 €*



51570 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI 144,99 €*
 51571  Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI 164,99 €*



AC-Version mit PluX22 Decoder!




51574 Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI 149,99 €*
 51575  Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI 179,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 187



DETAIL



51572 Elektrolok BR 187 Railpool / bIs Ep. VI 154,99 €*
 51573  Elektrolok BR 187 Railpool / bIs Ep. VI 174,99 €*


passendes Zubehör:

56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 187 gilt:






Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



-  51564 E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI
-  51565  E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI




249,99 €*
 259,99 €*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 247 VECTRON

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner.

Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.

Für die Diesel Vectron gilt:



59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI
 59885  Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI

149,99 €*
 169,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

**NEU
2017**



Werkfoto Siemens

- 59181 E-Lok Vectron BR 193 MRCE 22000 Ep. VI 154,99 €*
- 59081 E-Lok Vectron BR 193 MRCE 22000 Ep. VI 174,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Diesel Vectron:
56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

PIKO Sound-Modul für Elektro Vectron:
56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



**NEU
2017**

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



- 97761 E-Lok Vectron BR 475 404 BLS Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
- 97762 E-Lok Vectron BR 475 404 BLS Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



- 97760 Elektrolok Vectron 191.012 Compagnia Ferroviaria Italiana Ep. VI



**NEU
2017**

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

NEU
2017



Aufnahme: © European Locomotive Leasing

-  59180 E-Lok Vectron BR 193 Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI
-  59080 E-Lok Vectron BR 193 Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI

169,99 €*
189,99 €*



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



- 59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI
- 59870 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI

154,99 €*
174,99 €*

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59971 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI 154,99 €*
 59871 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI 174,99 €*



59973 E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 154,99 €*
 59873 E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 174,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 154,99 €*
 59874 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 174,99 €*



59976 E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI 164,99 €*

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59977 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 154,99 €*
 59877 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 174,99 €*





59978 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 164,99 €*
 59878 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 189,99 €*

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON




59979 E-Lok Vectron BR 193 Easy Spares Ep. VI 154,99 €*
 59879  E-Lok Vectron BR 193 Easy Spares Ep. VI 174,99 €*



 59980 E-Lok Vectron BR 193 Regiojet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 169,99 €*
 59880  E-Lok Vectron BR 193 Regiojet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 194,99 €*



59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 154,99 €*
 59881  E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 174,99 €*

NEU
2017



 59182 E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 174,99 €*
 59082  E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 194,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59983 Elektrolok Vectron 193 STEG Ep. VI 164,99 €*



97717 Elektrolok Vectron 193 Fuori Muro Ep. VI

passendes Zubehör:

56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)



DETAIL: Frontansicht

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Finnland



97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI
 97725 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:




59982 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI , mit 4 Stromabnehmern 159,99 €*
59882 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*




59984 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 164,99 €*
59884 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 194,99 €*

ELEKTROLOK Rh 1216




59900 Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI 149,99 €*
 59800  Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI 174,99 €*



59903 Elektrolok Rh 1216 „WLB“ Ep. VI 149,99 €*
 59803  Elektrolok Rh 1216 „WLB“ Ep. VI 174,99 €*



59904 E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI 139,99 €*
 59804  E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI 164,99 €*

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



59907 Elektrolok Rh 1216 Cargo-Serv Ep. VI 149,99 €*



59909 Elektrolok Rh 1216 „ADRIA“ Ep. VI 149,99 €*




Passende Wagen:
 # 57649 (siehe Seite 327)





 59915 Elektrolok Rh 1216 Railjet ČD Ep. VI 149,99 €*

ELEKTROLOK Rh 1216



59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI 149,99 €*


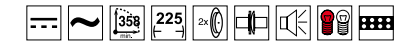


59911 E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI 149,99 €*
 59811  E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI 174,99 €*


passendes Zubehör:



PIKO Sound-Modul für Rh 1216:
 # 56196 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO Digital-Decoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Rh 1216 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:






59913 Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI 149,99 €*
 59813  Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI 174,99 €*




59914 Elektrolok Taurus Railjet ÖBB Ep. VI 149,99 €*




 58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI
 58132  Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

255,00 €*
 Einzelkauf wäre: 270,96 €*
 289,99 €*
 Einzelkauf wäre: 325,95 €*




Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 326

FORM NEU

2017



Aufnahme: Damian Szarek

 96374 Elektrolok EU 07-342 PKP IC Ep. V,
mit Blitzableiter und Hubpuffer

149,99 €*

In den 1950er Jahren beschleunigten die PKP die Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken und beschafften in größerem Stil geeignete Elektrolokomotiven. Zunächst waren die PKP mangels Erfahrung im Bau elektrischer Fahrzeuge auf die Beschaffung ausländischer Konstruktionen angewiesen, die Loks wurden jedoch weitgehend in Lizenz in Polen gefertigt. Als Weiterentwicklung der ebenfalls in Lizenz gebauten EU06 folgte zu Beginn der 1960er Jahre die auf englischen Konstruktionen basierende Universal-Baureihe EU07, die zusammen mit ihren Unterbauarten die meistgebaute Lokfamilie bei den vierachsigen polnischen Elektrolokomotiven darstellt.

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.

Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP



  96367 Elektrolok EP 07-345 PKP Cargo Ep. V 149,99 €*


passendes Zubehör:

56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)



56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:



 96368 Elektrolok EU 06-10 PKP Cargo Ep. V 149,99 €*





  96369 Elektrolok EU 07-314 PKP Ep. V 149,99 €*



 96372 Elektrolok EU 07-169 PR Ep. VI 149,99 €*



  96373 Elektrolok EU 07-161 PKP Ep. IV 149,99 €*

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.



DETAIL



  96370 Elektrolok ET 41-144 PKP Cargo Ep. V

264,99 €*

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

PIKO

Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion.

Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

passendes Zubehör:

56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)






Für die Lok ET 41 PKP gilt:



 96371 Elektrolok ET 41-171 PKP Ep. V

264,99 €*

NEU
2017Aufnahme:
JL Vanderhaegen le 17/08/1981

-  96555 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
-  96557  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
-  96556 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.

Das Modell:

Das PIKO Modell der belgischen Kultlokomotive Rh 20 setzt ihr Vorbild mit der markanten Stirnfront in allen Details originalgetreu um. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt und serienmäßig montiert. Die Rh 20 überzeugt mit filigranen Stromabnehmern und äußerst plastisch ausgeführten Drehgestellblenden. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für den Antrieb und exzellente Fahreigenschaften sorgt ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen. Das PIKO Modell verfügt über einen schweren Zinkdruckgussrahmen und zwei auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Bremsschläuche liegen als Zurüstteile bei. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet und für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

56360 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks RH 2800 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



- 96551 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
- 96553 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
- 96552 Elektrolok / Soundlok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
- 96554 Elektrolok / Soundlok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF

Das Vorbild:

Von 1980 bis 1984 erhielt die SNCF insgesamt 77 Nahverkehrstriebwagen Z7300 für ihr 1,5 kV Gleichstromnetz. Die bis zu 160 km/h schnellen Fahrzeuge werden hauptsächlich im Personennahverkehr eingesetzt, besitzen große Einstiegstüren und Großraumabteile mit insgesamt bis zu 151 Sitzplätze. Zwischen 1983 und 1984 wurden 20 weitere Einheiten als Z9500 in Dienst gestellt. Diese Einheiten wurden für die Stromsysteme 1,5kV und 25kV ausgebildet, um den Betrieb im Nord und Süd Frankreich zu gewährleisten. 1986 - 1990 folgten nochmals 22 Triebwagen jeder als Z11500 und CFL 2000 für das 25 kV Stromsystem. Diese letzte Serie ist an ihrer geänderten Dachausrüstung erkennbar.

Das Modell:



Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer konkreten Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Die Fahrzeuge beinhalten als Expert Modelle einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX-Schnittstelle und sind für Sound den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar (für Mehrfachtraktion). Das Modell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder -, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion in Form einer gekuppelten Scharfenbergkupplungsattrappe. Der befahrbare Mindestradius beträgt 358 mm.



 96410 Elektrotriebzug Z 11500 Jaune lithos SNCF Ep. V
 96411 Elektrotriebzug / Soundzug Z 11500 Jaune lithos SNCF Ep. V, digitale Soundversion 

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF



 96412 Elektrotriebwagen Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI
96413 Elektrotriebwagen / Soundzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI, digitale Soundversion 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

passendes Zubehör:

56365 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Triebzüge gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



TRIEBWAGEN Z 2 SNCF

NEU
2017

 96416 Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V
 96417 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V, digitale Soundversion 



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Das Modell:

Das PIKO Modell #96416 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Steuerwagen.

NEU
2017

Aufnahme: Nicolas B.

 96418 Elektrotriebzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI
 96419 Elektrotriebzug / Soundzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI, digitale Soundversion 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF



AC-Version mit PluX22 Decoder!

NEU
2017



- 96422 Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI
- 96424 Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg

Das Modell:

Das PIKO Modell #96422 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht je einen Stromabnehmer auf dem Motor- und Steuerwagen.

passendes Zubehör:
56365 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Triebzüge gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



Aufnahme: Regis FRITSCH



NEU
2017

- 96429 Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI
- 96430 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI, digitale Soundversion

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

Das Modell:

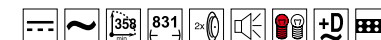
Mit der Baureihe 442 hat PIKO einen hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug realisiert. Um die hohe Attraktivität wiederzugeben, die das Vorbild auszeichnet, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details der Fahrzeugverkleidung, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach.

Das Antriebsmoment wird vom Motor über einen konstruktiv eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert. Das PIKO Modell ist zwei-, drei-, vier- und fünfteilig lieferbar und besitzt alle Standards der Expert-Reihe.



59501 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI

239,99 €*



59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

259,99 €*

59303 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

279,99 €*

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:

56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



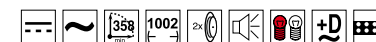
59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“
DB AG Ep. VI

199,99 €*



59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“
DB AG Ep. VI

219,99 €*




TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

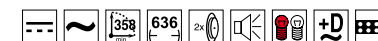
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- feinste Lackierung und Bedruckung


INFO



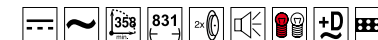
59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI
 59304  3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI

219,99 €*
 239,99 €*



59505 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI
 59305  4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI

239,99 €*
 259,99 €*



TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



DETAIL: Dachansicht

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:

56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI
59307 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

219,99 €*
239,99 €*

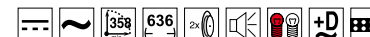


Abbildung zeigt Designmuster



59508 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 "Talent 2 - National Express" Ep. VI
59308 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 "Talent 2 - National Express" Ep. VI

219,99 €*
239,99 €*



TRIEBZUG BR 440

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 war die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hatte und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn weitere 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.



59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

239,99 €*

59890 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

259,99 €*



59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

259,99 €*

TRIEBZUG BR 440

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

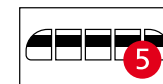
Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 440:
 # 56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.
 (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 426)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 426)



TRIEBZUG BR 440

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn achtzehn 3- und siebzehn 5-teilige Coradia Continental bei Alstom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWestBahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, wobei die unterschiedlichen Längen der futurisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben vielen angesetzten Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer und Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sound-Decoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.



59995 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

229,99 €*

59895 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

249,99 €*



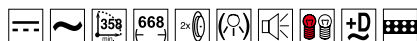
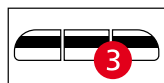
59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

259,99 €*

59894 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

279,99 €*

TRIEBZUG BR 440



DETAIL: Bedruckung

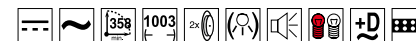
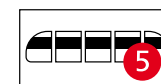
Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 440:
 # 56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.
 (gültig für DC- und AC-Modelle):


LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 426)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 426)



FORM NEU
2017



Aufnahme: Norbert Föllner

52760 Diesellok BR 132 DR Ep. IV	129,99 €*
52761  Diesellok BR 132 DR Ep. IV, mit PluX22 Decoder	159,99 €*

Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300/Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück. Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugeordnete Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüstlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

DIESELLOK BR 132

PIKO

FORM NEU
2017



Aufnahme: Heiko Müller

52762 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V

129,99 €*

52763  Diesellok BR 232 DB AG Ep. V, mit PluX22 Decoder

159,99 €*

Das Modell:

Mit den BR 132/232 offeriert PIKO ein weiteres hochdetailliertes Modell eines DR-Klassikers. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau und die originalgetreue Umsetzung aller relevanten Details der jeweiligen Vorbildmaschine. Die PIKO Modelle der Baureihen 132 der DR bzw. 232 der Deutschen Bahn AG zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der in Kombination mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.

Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich mit einem PluX22 Decoder digital schalten.

Das Modell verfügt über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen.

Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX22-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung mit größtmöglichem Lautsprecher ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56375 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 132 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

 52764 Diesellok BR 232 SPR Ep. VI

139,99 €*

Das Vorbild:

Auch bei den benachbarten Bahnen werden die robusten Maschinen der BR 132/232 gerne eingesetzt. In Polen gelangten 34 Lokomotiven zum Eisenbahnunternehmen PCC Rail, das von DB Schenker Rail Polska übernommen wurde. Nach der Umbenennung von DB Schenker Rail Polska in DB Cargo Polska zum 29. April 2016 wurden viele der auffälligen weiß-roten Lokomotiven neu beschriftet. Bis heute sind aber Maschinen mit der Aufschrift „East West Railways“ und der Besitzerkennung DBSRP im nationalen und internationalen Einsatz und kommen so auch nach Deutschland. Das PIKO Modell der Baureihe 132 der DB Schenker Rail Polska gibt alle relevanten Details der Vorbildmaschine wieder. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive dem Modell der BR 132 der DR #52760.

DIESELLOK BR 132

PIKO

FORM NEU
2017



Aufnahme: Heiko Müller

52766 Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV
52767  Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV



229,99 €*
249,99 €*

Das Modell:

Das PIKO Modell der BR 132 der Deutschen Reichsbahn in Purpurrot weist alle typischen Merkmale der Epoche IV auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Das Modell zeichnet sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Das Modell besitzt zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Der ab Werk eingebaute PIKO Sound-Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 132 abgestimmt und verfügt über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

- # 56375 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 132 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:




Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017



Aufnahme: Stefan Carstens

- | | |
|--|-----------|
| 52720 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV | 199,99 €* |
| 52721 <input checked="" type="checkbox"/> Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV, mit PluX22 Decoder | 229,99 €* |
| 52722 Schienenbus / Soundbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV | 299,99 €* |
| 52723 <input checked="" type="checkbox"/> Schienenbus / Soundbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV  | 309,99 €* |

Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

passendes Zubehör für Schienenbus:

- # 56370 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Schienenbus gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017

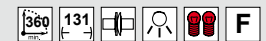


Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

59610 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV 79,99 €*

59612 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV 79,99 €*

für die Wagen gilt



Das Modell:




Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Ein echter Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Zusammen mit der Reihe 2400 wurden 280 Exemplare in Dienst gestellt. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.

FORM NEU
2017



 52680 Diesellok 2218 NS Ep. III
 52681  Diesellok 2218 NS Ep. III, mit PluX22 Decoder

129,99 €*
159,99 €*

Abbildung zeigt
PIKO N-Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Das neukonstruierte Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an und sichert dem Fahrzeug hervorragende Fahreigenschaften. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

56368 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks 2200 NS gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017





	52682 Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern	129,99 €* 159,99 €*
	52683  Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern, mit PluX22 Decoder	

Abbildung zeigt
PIKO N-Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Das PIKO Modell der NS 2297 weist alle typischen Merkmale der Epoche IV auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Das Modell zeichnet sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der für ausgeglichene Laufeigenschaften sorgt. Das Modell besitzt zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen.

Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Der ab Werk eingebaute PIKO Sound-Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe NS 2200 abgestimmt und verfügt über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Für alle Loks 2200 NS gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:






Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2017



 52684 Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV
 52685  Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV



219,99 €*
239,99 €*

Abbildung zeigt
PIKO N-Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Ab 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. Das PIKO Modell der Baureihe V23 "Kreisel-Lok" ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf. Während das Original der PIKO V23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details verzichten zu müssen. Das Modell besitzt Kurzkuppelungskinetik und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



"PIKO Kreisel-Lok" jetzt neu!

AC-Version mit PluX22 Decoder!



52550 Diesellok V 23 "PIKO Kreisel-Lok" 119,99 €*
 52551  Diesellok V 23 "PIKO Kreisel-Lok" 149,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56351 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2017

DIESELLOK V 23

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 101 ist eine universell einsetzbare Lok und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Einsatz auf Anschlussbahnen sowie Werkanschlüssen. Bis weit in die Siebzigerjahre hinein konnte man ihr auch auf ehemaligen Kleinbahnen begegnen, wo sie vor Mini-Zügen aus zwei bis drei Güter- bzw. Reisezugwagen ein ideales Vorbild für Modelleisenbahner mit Kleinanlagen abgab. Ausgehend vom Einsatzzweck zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details wie Griffstangen, Scheibenwischer und Typhone zu verzichten. Zudem bestehen die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall. Das Modell befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt Kurzkupplungskinematik und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der BR 101 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



DETAIL: Fenster



DETAIL: Rückansicht



52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV
 52541  Diesellok BR 101 DR Ep. IV

119,99 €*
 139,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

DIESELLOK V 23



DETAIL: Bedruckung



52546 Diesellok BR 101 DR Ep. IV,
mit Frontrollo

119,99 €*
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

52547 Diesellok BR 101 DR Ep. IV,
mit Frontrollo

139,99 €*
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

56351 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

NEU
2017



97759 Diesellok BR 101 WFL Italien Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK V 23 / BR 102.0

Das Modell:

Das PIKO Modell der V 23 ist ebenso universell verwendbar wie die Baureihe 101 und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Zustelldienst auf Anschlussgleisen. Das PIKO Modell zeichnet sich durch vorzügliche Laufeigenschaften selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist die kompakte V 23 zugkräftig, robust und griffest. Details wie Scheibenwischer, Typhone und Griffstangen wurden vorbildgetreu nachgestaltet und teilweise extra angesetzt. Die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen bestehen aus Metall.

Die Lok befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt zwei Kurzkuppelungskinetiken und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der V 23 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



52544 / # 52545:
mit gekröpftem Rahmen &
mit Frontrolle

52542 / # 52543:
mit gekröpftem Rahmen &
ohne Frontrolle

52540 / # 52541:
mit geradem Rahmen &
ohne Frontrolle



52542 Diesellok V 23 DR Ep. III

119,99 €*

52543  Diesellok V 23 DR Ep. III

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK V 23 / BR 102.0



52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV
 52545  Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV



219,99 €*
 229,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

- # 56351 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:




Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52548 Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo
 52549  Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo

119,99 €*
 139,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

NEU
2017



Sammlung R. Lehmann

52636 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV,
sandgelbe Lackierung

124,99 €*

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich PIKO Sound-Decoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.

DIESELLOK BR 102.1



52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV 124,99 €*
 52631 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, mit PluX22 Decoder 154,99 €*



DETAIL: Feuerlöscher

passendes Zubehör:

- # 56362 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 102 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V 124,99 €*
 52633 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V, mit PluX22 Decoder 154,99 €*



52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 224,99 €*
 52635 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 244,99 €*



Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden.

Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.



DETAIL: Beleuchtung



59421 Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI

134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106



DETAILS:

- langes Dach
- Spitzenlicht am Vorbau
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie



59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V

144,99 €*
* inkl. MwSt.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 106:

56320 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:



59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM“ Ep. VI

134,99 €*
* inkl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er-Jahre eine 600 bis 800 PS starke, Rangierdiesellok gefordert hatte, lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg im Dezember 1958 die beiden V 60.10-Prototypen V 60 1001 und V 60 1002, deren Testeinsatz eine Nullserie, eine Kleinserie und ab 1961 eine größere Serie bis zur Lokomotive V 60 1170 folgten. Trotz einiger Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der V 60.10 eine konzeptionell und konstruktiv ideale Rangierlokomotive geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen einsetzen ließ.



59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV
59228 Diesellok BR 106 DR Ep. IV

134,99 €*
154,99 €*



59232 Diesellok V 60.12 DR Ep. III

154,99 €*



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV
59229 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV

134,99 €*
154,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106

Die Lokpersonale bemängelten lediglich das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus, das u. a. zu wenig Schutz vor Sonneneinstrahlung und Regen bot. Auch am Fahrzeugteil bzw. Antrieb der V 60.10 machten sich Korrekturen erforderlich. Bereits während der Serienlieferung wurde daher am Nachfolgemodell V 60.12 gearbeitet. Insgesamt bewährte sich die ältere der beiden V 60-Ausführungen jedoch sehr gut; die letzten Exemplare verschwanden erst nach 1990 aus dem Bestand der DR bzw. DB AG. Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen noch heute die V 60.10 ein.



59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV

144,99 €*
144,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 106:

56320 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich:



59434 Diesellok V 60.0 DR Ep. III

134,99 €*
134,99 €*

59234 ~ Diesellok V 60.0 DR Ep. III

154,99 €*
154,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



DETAIL: GfP-Kanzel

Das Vorbild:


Die V 180 erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Bis auf die Drehgestelle und die seitlichen Fenster sowie Lüftungsgitter unterschieden sich allerdings V 180.0, V 180.1 und V 180.2-4 kaum voneinander. Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwallpartie aus glasfaserverstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt. Neben einem Langzeittest zur Verwendbarkeit von Kunststoffen ging es auch um ein attraktiveres Erscheinungsbild. 1966 folgten zwei weitere Maschinen mit Glasfaserkanzel (GFK), die als V 180 131 und V 180 203 übernommen wurden.

Im Unterschied zu den seitlich gerundeten Scheiben der V 180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben. V 180 131 wurde 1970 zur 118 131-2 umgezeichnet.

Das Modell:


Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.




52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig
52571  Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig

114,99 €*
134,99 €*



52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig
52573  Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig



214,99 €*
224,99 €*




DIESELLOK BR 118 GFK



DETAIL: Frontansicht



DETAIL: Frontansicht



DETAIL: Bedruckung

passendes Zubehör:

56354 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:




Für die  -Version gilt zusätzlich:




Für die Soundlok gilt zusätzlich:



 52574 Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig

119,99 €*

 52575  Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig

139,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 118:

56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

Dem sogenannten Staatszug der DDR waren drei Lokomotiven der BR 118 zugewiesen. Die Diesellok 118 552-9 kann nun auch als attraktives PIKO Modell in authentischer Lackierung und Bedruckung vor einem DDR Regierungszug realistisch eingesetzt werden.


INFO

NEU
2017



59568 Diesellok BR 118 552-9 "Regierungslok" DR Ep. IV, 4-achsig

99,99 €*

59368  Diesellok BR 118 552-9 "Regierungslok" DR Ep. IV, 4-achsig


119,99 €* 



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Die moderne Rangierlokomotive G6 von Vossloh in neuer Aufmachung. Die Lackierung der Lokomotive ist an das attraktive verkehrsrote Farbschema der DB AG angelehnt.

INFO

12 Jahre PIKO Shop Händler.

Seit 12 Jahren gibt es nun bereits PIKO Shop Händler in Deutschland, Belgien, den Niederlanden, Österreich, Schweiz, England, Griechenland und Spanien.

Auch in diesem Jahr haben die PIKO Shop Händler wieder 2 attraktive Lokmodelle ausgewählt, um sie in einer exklusiven Ausführung aufzulegen. Diese besonderen Modelle sind ausschließlich bei den PIKO Shop Händlern zu erhalten.

Eine Übersicht der PIKO Shop Händler finden Sie auf www.piko.de.

passendes Zubehör:

- # 56364 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher - MTU (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)



NEU
2017



52654 Diesellok Vossloh G6 "Vossloh" Ep. VI (MTU)

169,99 €*

52655 Diesellok Vossloh G6 "Vossloh" Ep. VI (MTU), mit PluX22 Decoder

199,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:


Das komplett neu entwickelte H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktions-sicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften.

Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Sämtliche Modellversionen der V 180 besitzen die für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig

109,99 €*

59380  Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig

129,99 €*

NEU
2017



59569 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

99,99 €*

59369  Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118



DETAIL: Frontansicht

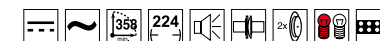


- | | |
|---|-----------|
| 59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig | 109,99 €* |
| 59387 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig | 129,99 €* |

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 118:
 # 56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



- | | |
|---|-----------|
| 59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig | 99,99 €* |
| 59367 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig | 119,99 €* |

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 118:

56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig

109,99 €*

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59560

53444

53441

53442

53255



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

99,99 €*

59360 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

119,99 €*

Die BR 118 # 59560 / # 59360 ist z.B. eine authentische Zuglokomotive für die
PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe ab Seite 366).

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 119

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.



59832 Diesellok 119 DR Ep. IV 129,99 €*



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 109,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 119:

56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV 109,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 119

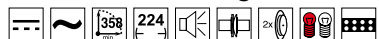
passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 119:

56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

109,99 €*

59830 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

129,99 €*



59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

109,99 €*



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V

109,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59937

57622

57680

57681



59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok



219,99 €*

59838 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok

229,99 €*



59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V

109,99 €*

59839 Diesellok BR 229 DR Ep. V

129,99 €*

DIESELLOK BR 130



DETAIL: Widerstandsbremse



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse
59745 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

124,99 €*
144,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.



59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV
59741 Diesellok BR 130 DR Ep. IV

124,99 €*
144,99 €*



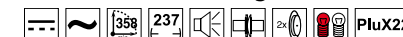
59746 Diesellok BR 230 077 RTS Ep. IV

134,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56340 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks BR 130 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



DIESELLOK BR 130

Das Vorbild:

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nicht allein mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 die ersten dieselektrischen Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der Reichsbahn. Die Loks, von Anfang an im schweren, schnellen Güterzugdienst, gelegentlich aber auch vor Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich ausgezeichnet und galten schon bald als robuste, unverwüsthliche Maschinen.

Aus ihnen gingen die hochbewährten Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie die 233, 234 und 241 der DB AG hervor.



59750 Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV -
mit kleinen Seitenfenstern

134,99 €*
 * inkl. MwSt.



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach
 59749 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach



224,99 €*
 * inkl. MwSt.

234,99 €*
 * inkl. MwSt.


DIESELLOK BR 220

Das Vorbild:

Nach über zwei Jahrzehnten in anspruchsvollen Diensten, veränderten sich die einstigen „Flaggschiffe des Wirtschaftswunders“ allmählich: Aus Gründen rationeller Wartung und Instandhaltung traten an die Stelle der erhabenen Anstriche und der Aluminium-Zierleisten die bekannten „DB-Kekse“ und nur noch farblich abgesetzte Zierstreifen. Seit 1968 mit EDV-Betriebsnummern unterwegs, waren die Loks Baureihe 220.0 noch bis in die 1980er-Jahre hinein im nördlichen DB-Streckennetz unverzichtbar.



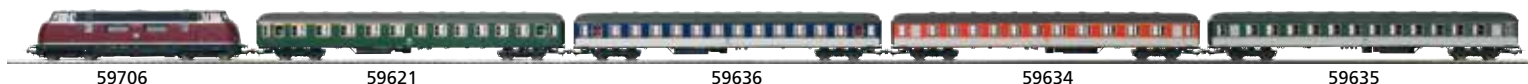
59706 Diesellok BR 220 DB Ep. IV 119,99 €*
- mit großer Frontklappe

59707  Diesellok BR 220 DB Ep. IV 139,99 €*
- mit großer Frontklappe



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV 119,99 €*
- mit großer Frontklappe

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III 119,99 €*
59701  Diesellok V 200.0 DB Ep. III 139,99 €*
- mit großer Frontklappe

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 220

Einige Loks erhielten noch die oceanblau/beige Lackierung. Die ursprünglich für den schweren Schnellzugdienst im Flachland konstruierten Loks waren auch auf den Strecken im Schwarzwald und im Mittelgebirge anzutreffen. Vor ihrer Ausmusterung taten die Loks im Emsland und Ruhrgebiet vor Güterzügen Dienst.



- 59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige 119,99 €*
- mit großer Frontklappe
- ☒ 59705 ☒ Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige 139,99 €*
- mit großer Frontklappe

passendes Zubehör:

- # 56341 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)



- 59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 219,99 €*
- 59709 ☒ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 229,99 €*



59710 Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe 119,99 €*

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



- 59714 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung 119,99 €*
- 59715 ☒ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung 139,99 €*



97730 Diesellok 220.051-7
Ferrovia Suzzara Ferrara, Italia, Ep. IV



97731 Diesellok BR 220 "Ferrovie Padane"

DIESELLOK V 200.1

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.



Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.



AC-Version mit PluX22 Decoder!

NEU
2017



52606 Diesellok BR 221 DB Ep. IV
52607  Diesellok BR 221 DB Ep. IV

129,99 €*
159,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK V 200.1



DETAIL:
Frontansicht

Das Modell:

Mit dem in Ozeanblau und Beige lackierten H0-Modell bietet PIKO all jenen Modellbahnern eine vorbildgetreue Lokomotive der Baureihe 221 an, die das Farbkonzept der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV bevorzugen. Wie beim großen Vorbild, so ist natürlich auch im Modell ein interessanter Paralleleinsatz beider Farbvarianten möglich. Das Modell besitzt freistehende, einzeln angesetzten Fronthandstangen, fein gravierten Drehgestellen und Kurzkupplungskinematiken. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Die PIKO 221 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Digitalchnittstelle PluX22. Eine Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56359 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV
52603  Diesellok BR 221 DB Ep. IV

129,99 €*
149,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2017

Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

52608 Diesellok BR 221 134 RTS Ep. VI
 52609 Diesellok BR 221 134 RTS Ep. VI

129,99 €*
 159,99 €*

AC-Version mit PluX22 Decoder!

NEU

Das Vorbild:

Die Lokomotiven V200.1/ BR221 erhielten während ihres Einsatzzeitraumes zahlreiche Verbesserungen und konstruktiven Detailänderungen, die ihr äußeres Erscheinungsbild aber nur geringfügig beeinflussten.

Eine der auffälligsten Veränderungen im Erscheinungsbild der Baureihe erfolgte dann ab Mitte der Siebzigerjahre mit dem Übergang von der roten Farbgebung zu einer Lackierung in Ozeanblau und Beige.

Bei dieser Farbvariante entfiel das charakteristische „V“ vollkommen. Die Baureihe 221 wurde bis auf wenige Ausnahmen komplett im neuen Farbschema lackiert.

Das Modell:



Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Ätzzittern und separat aufgesetzte Auspuffschlote auf dem Dach und detaillierten Drehgestellen mit vielen Details. Die Maschinenraumnachbildung ist realistisch zurückversetzt nachgebildet. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für hervorragende Fahreigenschaften sorgt ein fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen. Das PIKO Modell verfügt über zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Das Modell der V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

DIESELLOK V 200.1



DETAIL:
Frontform



52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV 229,99 €*
 52605  Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV  239,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56359 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:




52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III 129,99 €*
 52601  Diesellok V 200.1 DB Ep. III 149,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



DETAIL:
Ätzzitter

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselelektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.

NEU
2017



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und
1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI

259,99 €*

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

58134 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und
1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder

289,99 €*


DIESELLOK BR 245



DETAIL:
Frontansicht

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI
52511  Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI

129,99 €*
149,99 €*

passendes Zubehör:

56343 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für die Lok BR 245 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Weitere Modelle von den Nahverkehrswagen finden Sie ab Seite 236

DIESELLOK BR 245



DETAIL:
Bedruckung

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI
 52513  Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI


229,99 €*
 239,99 €* 


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 245



DETAIL:
Seitenansicht



52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI 129,99 €*
52521  Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI 149,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56343 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für die Lok BR 245 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:





52518 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung 129,99 €*
52519  Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung 149,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU
2017

Quelle: BASF SE

52656 Diesellok Vossloh G6 "BASF" Ep. VI (MTU)	169,99 €*
52657  Diesellok Vossloh G6 "BASF" Ep. VI (MTU), mit PluX22 Decoder	199,99 €*

Das Vorbild:

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen. Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten. Bis Ende 2016 soll sich ihre Zahl auf 40 erhöhen.

DIESELLOK VOSSLOH G6


PIKO



Quelle: Captrain Deutschland GmbH

52658 Diesellok Vossloh G6 "Captrain" Ep. VI (Cummins)

169,99 €*

52659  Diesellok Vossloh G6 "Captrain" Ep. VI (Cummins), mit PluX22 Decoder

199,99 €*

Das Modell:

Mit dem PIKO Expert Modell der Vossloh-Baureihe G6 erscheint eine hochmoderne Industrielokomotive, die als dreiachsiges, relativ kurzes Modell den Wunsch zahlreicher PIKO Freunde nach einem universell einsetzbaren, modernsten Ansprüchen genügenden Triebfahrzeug für den Verschiebe- und Güterzugdienst auf Industrie- und Privatbahnen erfüllt. Das kompakt gehaltene, zugkräftige Modell verfügt über einen langsam drehenden Hochleistungsmotor mit ausgewuchteter Schwungmasse für exzellente Langsam-Fahreigenschaften und weist eine feinste, aufwendige Lackierung und Bedruckung, geätzte Metallgeländer, viele angesetzte Details am Fahrwerk, eine digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung und einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen auf. Die innovative G6 überzeugt mit feinsten Gravuren unter den separat angesetzten, geätzten Lüftergittern, die originalgetreu das Lüfterrad und den Kühler abbilden. Je nach Vorbild der G6 sind unterschiedliche Geländer, Pufferversionen, Nachbildungen der Vorbauten und weitere Details berücksichtigt. Die PIKO G6 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot.

Mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet, ist die Lok für den Digitalbetrieb und eine einfache Nachrüstung mit vorbildgerechtem Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

56364 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher - MTU (siehe S. 421)

56380 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher - Cummins (siehe S. 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe S. 423)

Für alle Vossloh G6 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.

Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22 Decoder ausgerüstet.



52650 Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI (MTU)

169,99 €*

52651  Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI (MTU), mit PluX22 Decoder

199,99 €*



DETAIL

Das Modell:

Ausführung mit Cummins Motor, Einfachlampen und Seilwinde. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive #52650.

passendes Zubehör:

- # 56364 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher - MTU (siehe S. 421)
- # 56380 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher - Cummins (siehe S. 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe S. 423)

Für alle Vossloh G6 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



- 52652 Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI (Cummins)
- 52653 Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI (Cummins), mit PluX22 Decoder

169,99 €*
199,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



59480 Diesellok G 1206 „EH“ Ep. V

124,99 €*



95288  Diesellok 6400 NS Ep. VI

149,99 €*



59926 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI

129,99 €*

59826  Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI

149,99 €*



passendes Zubehör für
59160 / # 59060:

56355 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 421)



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

124,99 €*

59060  Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

149,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

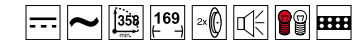
DIESELLOK G 1206

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
 # 56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59497 Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI 124,99 €*



59924 Diesellok NS 6427 DB Schenker Ep. VI 129,99 €*



59925 Diesellok G 1206 „LANXESS“ Ep. VI, mit Klimaanlage 124,99 €*



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 124,99 €*



passendes Zubehör für # 59929 / # 59829:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)



59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506“ Ep. VI 129,99 €*



59929 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 134,99 €*
 59829 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 149,99 €*



59496 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI 124,99 €*
 59296 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI 144,99 €*

DIESELLOK G 1206



59922 Diesellok 6400 NS Ep. VI
59822 Diesellok 6400 NS Ep. VI



129,99 €*
149,99 €*



59488 Diesellok G 1206 „MWB“
CFL Cargo Ep. VI



129,99 €*



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“
Ep. VI, mit Klimaanlage



129,99 €*



59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage
59294 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage



129,99 €*
149,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59499 54670 54671 54671 54672 54673



59499 Diesellok G 1206 „NIAG“ Ep. VI, mit Klimaanlage

124,99 €*

DIESELLOK G 1206



59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn“ Ep. VI 124,99 €*
Ep. VI



59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 129,99 €*
59291 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 149,99 €*



59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 129,99 €*
59293 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 149,99 €*



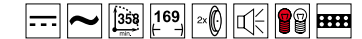
59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 129,99 €*
59821 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 149,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



passendes Zubehör für # 97719 / # 97751:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI 124,99 €*
59820 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI 144,99 €*



97719 Diesellok G 1206 „VFLI“ SNCF Ep. VI, mit Klimaanlage







97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS

NEU
2017

Aufnahme: Nicolas B.

 96460 Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V
 96461  Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 73 wurden ab 1965 als Type 273 in mehreren Baulosen beschafft. Für den schweren Rangierdienst vorgesehen, waren sie auch vor leichten Güterzügen im Einsatz. Der 6 Zylinder Motor lieferte 550 kW und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Baureihe 74 entspricht weitgehend der Reihe 73. Der wesentliche Unterschied zwischen beiden Baureihen ist, bedingt durch die Einstellung der Produktion des Motors der Reihe 73, ein ABC Motor. Die Reihe umfasste nur 10 Loks, welche nach ihrer Ablieferung in Doppeltraktion im Rangierbahnhof Antwerpen-Noord auf dem Ablaufberg eingesetzt wurden. Nach der Auslieferung der neuen Lokomotivbaureihe 77 wanderten die Loks in den normalen Rangierdienst ab.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 74 der SNCB basiert auf der technologischen Konstruktion der V 60 der DR, insbesondere auf dem vielfach bewährten Antriebskonzept des D-Kupplers. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt in Kombination mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern, von denen zwei mit Haftreifen ausgerüstet sind. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen der Fahrtrichtung angepassten Lichtwechsel weiß/rot und eine PluX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Die filigran geätzten Geländer sorgen für eine detaillierte Vorbildtreue.



Aufnahme:
Jean-Luc Vanderhaegen

 96462 Diesellok Rh 7300 SNCB NMBS Ep. III
96463 Diesellok / Soundlok Rh 7300 SNCB NMBS Ep. III 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

passendes Zubehör:
56348 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks RH 7400 gilt:





Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



 96444 Diesellok RH 7301 SNCB NMBS Ep. IV
96446  Diesellok 7301 SNCB NMBS Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

NEU
2017



 52704 Diesellok DF7C Chengdu Railway 159,99 €*
 52705 Diesellok DF7C Chengdu Railway, mit PluX22 Decoder 189,99 €*

Abbildung zeigt
unbedrucktes Serienmuster

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechssachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus. Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen. Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften, zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöhen hierbei deutlich die Zugkraft. Die Beleuchtung erfolgt durch LED's, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar. Die DF7C von PIKO besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

DIESELLOK DF7C



DETAIL: Frontansicht



DETAIL: Seitenansicht

passendes Zubehör:

56366 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für die Lok DF7C gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



 52700 Diesellok DF7C Beijing Railway
52701  Diesellok DF7C Beijing Railway, mit PluX22 Decoder

159,99 €*
189,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK T 669

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn ČSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



59784 Diesellok T 669 ČD Ep. V



139,99 €*



59785 Diesellok T 669 ČD Privatbahn Ep. V



139,99 €*

NEU
2017



59789 Diesellok T 669.1 ČSD Ep. IV

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK T 669



DETAIL: Frontansicht



59787 Diesellok T 770 PJ Most ČD Ep. V 139,99 €* 



59786 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 139,99 €* 



 59780 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 139,99 €* 



 59798  Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 159,99 €* 

passendes Zubehör:

56342 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

DIESELLOK T 669

Das Modell:

Die PIKO S200 als 3269 von DB Schenker Rail Polska basiert vorbildentsprechend konstruktiv auf dem Modell der T669/T700. Mit ihrem schweren Zinkdruckgussrahmen und einem Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Geländer bestehen aus feinen Ätzteilen. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für eine leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet.



DETAIL



DETAIL



59788 Diesellok S200-298 DB Schenker Rail Polska Ep. VI
 59797  Diesellok S200-298 DB Schenker Rail Polska Ep. VI

139,99 €*
 159,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

DIESELLOK ChMe3

Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine PluX22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem PIKO Sound-Decoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V 139,99 €*



59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI 139,99 €*



59799 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V 159,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56342 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Achtung:
 Neu hier für
 Dreileiter-Wechselstrom-
 System

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße


DIESELLOK SM42 PKP



 59466 Diesellok SM42-822 PKP Ep. VI

139,99 €*



 59474 Diesellok SM42-2164 Rail Polska Ep. VI

139,99 €*



 59267 Diesellok SM42-546 PKP Ep. V

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

PIKO

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

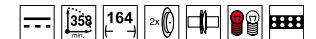
Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 PIKO Digital-Decoder
(siehe Seite 423)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:



 59266 Diesellok SP42-049 PKP Ep. V

139,99 €*



 59268 Diesellok SM42-894 PKP Ep. V

139,99 €*

DIESELLOK SM42 PKP



DETAIL



  59476 Diesellok SM42-2211
Pol Miedz Trans Ep. VI

139,99 €*



 59478 Diesellok SM42-1021
PKP Ep. V

139,99 €*



 59479 Diesellok SP42-037 PKP Ep. V

139,99 €*

DIESELLOK SU45 PKP



 **96304 Diesellok SP45-263 PKP Cargo Ep. V,
mit Rippen, Steckdosen, Dachantenne und Ofenaufsatz** **144,99 €***

Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle. Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizenzierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.



 **96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. V** **144,99 €***

passendes Zubehör:

- # 56361 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)
- # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe Seite 423)


Für alle Loks PKP SU45 gilt:



FORM NEU
2017



Sammlung: Pawel Terczynski

 96305 Diesellok SP45-232 PKP Ep. IV,
ohne Rippen und Steckdose, mit eckigen Puffern

144,99 €*

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen und korrekten Darstellungen der Dämpfer an den exakt gravierten Drehgestellen. Die geräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Feder Elemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder. Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.

DIESELLOK SU45 PKP

PIKO



DETAIL:
Handstangen



DETAIL:
Frontansicht



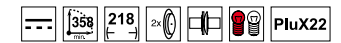
DETAIL:
Dachansicht

passendes Zubehör:

56361 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 421)

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22
(siehe Seite 423)

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



 96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VI

144,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Regioswinger:

56321 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.

Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnachrüstung vorbereitet.



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

189,99 €*


59230  Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

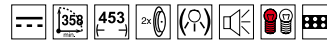
209,99 €*

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



 **97733** Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler -
ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V






passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Diesel GTW:
56198 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

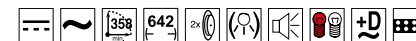
PIKO Sound-Modul für Elektro GTW:
56199 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder
56121 angeschlossen werden.



 **59130** Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI
 **59030**  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI




299,99 €*
324,99 €*



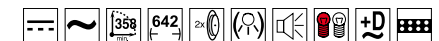
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56139 Für den Einbau in die
Gelenktriebwagen 2/6 werden 2
Beleuchtungsbausätze benötigt.
(gültig für DC- und AC-Modelle -
s. Seite 426)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56143 (Mittelweg -
s. Seite 426)

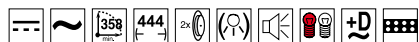


 **59132** Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexion-Valleilijn Ep. VI
 **59032**  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexion-Valleilijn Ep. VI

299,99 €*
324,99 €*

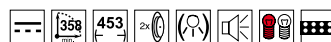


TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



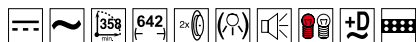
59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI
 59320 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

249,99 €*
 269,99 €*



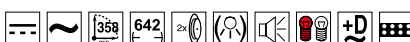
59525 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

264,99 €*



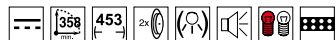
59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI
 59331 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

299,99 €*
 324,99 €*



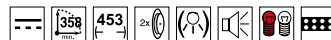
59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI
 59332 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

289,99 €*
 314,99 €*



59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI

249,99 €*

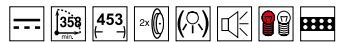


59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ STLB Ep. VI

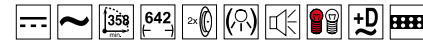
259,99 €*



TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



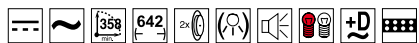
59535 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ SBB Turbo Ep. VI, mit Werbung



59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI
59336 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI



299,99 €*
324,99 €*



59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI
59337 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI



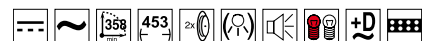
289,99 €*
314,99 €*



59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI
59338 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI



289,99 €*
314,99 €*



59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI
59339 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI



264,99 €*
289,99 €*



97709 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Vinschger Bahn Ep. VI



259,99 €*


Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:



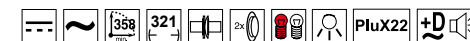
FORM NEU
2017



Aufnahme: Stefan Carstens

52722 Schienenbus / Soundbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV
52723  Schienenbus / Soundbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

299,99 €*
309,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 150



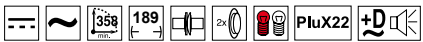
Die Sound-Lokomotiven verfügen ab Werk über PIKO Sound-Decoder mit großen Lautsprechern, die speziell auf diese Lokmodelle abgestimmt sind. Die Decoder sind multiprotokollfähig und unterstützen mfx® und RailComPlus®. Bis zu 29 schaltbare Funktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsen- und Kurvenquietschen, Schienenstöße, verschiedene Bahnhofsdurchsagen und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!

Des Weiteren wird zum Beispiel vorbildgerecht beim Anlassvorgang des Motors bei einigen Lokomotiven die Stirnbeleuchtung dunkler und das Schlußlicht ist separat abschaltbar (außer bei der BR 219 # 59938, # 59838). Einige Sound-Loks haben schaltbare Führerstandsbeleuchtung. Sound auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

**FORM NEU
2017**

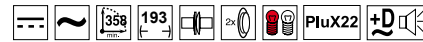


Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer



- 51802 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V 254,99 €*
 - 51803 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V 274,99 €*
- Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 77

**FORM NEU
2017**



- 51842 Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V 244,99 €*
 - 51843 Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V 264,99 €*
- Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 81

**FORM NEU
2017**



Aufnahme:
Karl-Friedrich Seitz



- 51822 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III 319,99 €*
 - 51823 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III 339,99 €*
- Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 83



- 51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. V 264,99 €*
 - 51705 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. V 274,99 €*
- Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 88



51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot
51735 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot

254,99 €*
274,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 91

FORM NEU
2017



Aufnahme: Herbert Pfoser

51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV 269,99 €*
51765 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV 289,99 €*

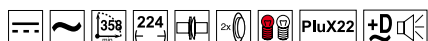


Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 94



51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze
51675 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze

269,99 €*
279,99 €*

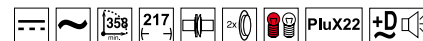


Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 98



51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot
51519 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot

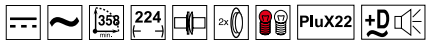
244,99 €*
254,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 101



51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün
 51645 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 105



51564 Elektrolok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI
 51565 Elektrolok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI

249,99 €*
 259,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 119

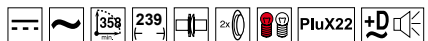
FORM NEU
 2017



Aufnahme:
 Heiko Müller

52766 Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV
 52767 Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV

229,99 €*
 249,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 149

FORM NEU
 2017



52684 Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV
 52685 Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV

219,99 €*
 239,99 €*

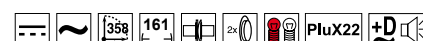
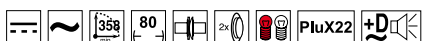


Abbildung zeigt
 PIKO N-Modell

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 154



52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV, orange
 52545 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV, orange



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 159



52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 224,99 €*
 52635 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 244,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 161



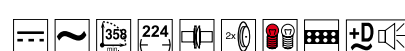
52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, rot / beige
 52573 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, rot / beige



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 166



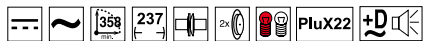
59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok 219,99 €*
 59838 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok 229,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 174



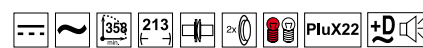
59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach
 59749 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 176



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 219,99 €*
 59709 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 229,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 179



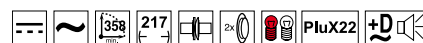
52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV, blau-beige
 52605 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV, blau-beige



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 183



52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 229,99 €*
 52513 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 239,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 186



Über viele Jahrzehnte prägten die nahezu unverwüstlichen Silberlinge geschoben und gezogen den Nah- und Eilzugverkehr in der Bundesrepublik
> siehe Seite 236

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT



Halbspeisewagen gehörten mit ihrem auffälligen Farbschema zu den echten Blickfängen in Schnellzügen und erhielten folgerichtig den Spitznamen „Kakadu“. > **siehe Seite 234**



Der Bundesbahn der 1970er Jahre waren die eigenen Farbexperimente wahrscheinlich doch zu bunt, denn die Ära der POP-Wagen währte nur wenige Jahre. Auf der Modellbahn dürfen die attraktiven Wagen hingegen länger im Betriebsdienst bestehen. > **siehe Seite 232**



FORM NEU
2017



Aufnahme: W. Bündgen

59680 Mittleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV

44,99 €*

Das Vorbild:

Ab 1951 beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter vorwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endeinstiegen einen Mittleinstieg. Die Wagen waren in Ganzstahlausführung geschweißt, erhielten Gummilwulstübergänge an den Wagenenden und Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Durch die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 wurde die Maximalgeschwindigkeit allerdings auf 120 km/h begrenzt. Die Wagen konnten entweder mit Dampf oder auch elektrisch geheizt werden. Die neuen Wagen kamen zunächst in Leichtschnellzügen im Städteschnellverkehr zum Einsatz. Ab 1958 standen dann genügend neue D-Zugwagen der m-Bauart zur Verfügung, so dass die Mittleinstiegswagen in ihrer ursprünglich geplanten Zuggattung eingesetzt werden konnten. Die Steuerwagen standen oftmals auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. In den 1970er und 1980er Jahren wurden Mittleinstiegswagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. In diesem Zeitraum verloren die BDylbf nach und nach ihre Steuereinrichtung.

Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließenrichtung verstärkt in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 bei der DB AG ausgemustert wurden. Heute sind noch mehrere Mittleinstiegswagen museal und betriebsfähig erhalten.

MITTELEINSTIEGSWAGEN

FORM NEU
2017



Aufnahme: W. Bündgen

59681 Mittleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV

44,99 €*

Das Modell:

Die PIKO Modelle der Mittleinstiegswagen im Längenmaßstab 1:87 zeichnen sich durch ihre konsequente Umsetzung der Vorbilder mit vielen Details aus. Die Wagen besitzen Inneneinrichtungen, hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen.

passendes Zubehör:

Für alle Mittleinstiegswg. gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56280 (siehe Seite 426).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:   

MITTELEINSTIEGSWAGEN

FORM NEU
2017

passendes Zubehör:

Für alle Mitteleinstiegswg. gilt:

Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung

56280 (siehe Seite 426).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: 🚗 # 56060

Für alle Wagen gilt: 🚗 🚗 🚗



Aufnahme: K. Adam

59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV

59,99 €*

Das Modell:

Mit der PIKO Neukonstruktion gibt es erstmals ein Großserienmodell des Mitteleinstiegssteuerwagens in der Ausführung ohne Gepäckabteil und beidseitig einer Einstiegstür zum Führerstand. Der Wagen stellt eine ideale Ergänzung zu den Wagen #59680 und #59681 dar, kann aber auch in Kombination mit den PIKO Silberlingen #57650 ff realistisch eingesetzt werden. Mit ihm können verschiedene Wendezüge in optisch originalgetreuer Weise nachgebildet werden. Der Steuerwagen besitzt einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot und eine Schnittstelle zum Einbau eines Funktionsdecoders.

FORM NEU
2017



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV

49,99 €*

passendes Zubehör:

Für IC-Abteilwagen gilt:

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 427).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt: 🚗 1358 🚗 303 🚗 (♿)

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastenschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten. Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeiterparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Als Verknüpfungsbahnhöfe waren Hannover Hbf, Dortmund Hbf, Köln Hbf, Mannheim Hbf und Würzburg Hbf eingerichtet, an denen die Wagen der jeweiligen Klasse an den Bahnsteigen direkt gegenüberstanden, wodurch sich die Umsteigezeiten von IC zu IC verkürzten. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

FORM NEU
2017



59661 IC Grobraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV

49,99 €*

Das Vorbild:

Für die Rheingoldzüge wollte die DB in den 1960er Jahren neueste Wagen einsetzen. Vorgesehen waren hierfür reine Erste-Klasse-Wagen, die mit 26,4 Meter Länge und 2.825 Millimeter Breite die gleichen Außenmaße wie die m-Bauart besitzen sollten. Weiterhin waren Gummiwülste an den Wagenenden vorgesehen. Das Untergestell und der Wagenkasten sollten aus verschiedenen Profilblechen zusammengeschweißt werden. Von den UIC-X-Wagen wurden unter anderem auch die Drehfalttüren und die Dachform übernommen. Jedoch waren diese neuen Wagen klimatisiert. Der Bereich unterhalb des Wagenbodens wurde durch eine Schürze geschützt.

FORM NEU
2017



59662 IC Speisewagen ARmz 211 DB Ep. IV

54,99 €*

Das Vorbild:

Zwischen 1971 und 1975 wurden durch die Deutsche Bahn insgesamt 56 Halbspeisewagen der Bauart ARümz²¹¹ (später ARmz²¹¹) mit einer Energieversorgung über die zentrale Zugsammelschiene beschafft. Diese Wagen erhielten einen Stromabnehmer, um bei fehlender Energieversorgung durch die Zuglokomotive betriebsfähig zu bleiben. Neben einem Speiseraum mit 30 Sitzplätzen verfügten diese Wagen über 2 Großraumabteile mit insgesamt 18 Sitzplätzen. Zusätzlich wiesen diese Wagen das Büffet, die Küche, einen Spül- und einen Waschraum und ein WC auf. Die Vorräte für die Küche wurden durch zusätzliche Schiebetüren aufgenommen. Die Wagen erhielten Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz.

passendes Zubehör:

Für IC-Großraumwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 427).

Für IC-Speisewagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 427).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt: 🚪 358 🚪 303 🚪 (🚪)

FORM NEU
2017



59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV

49,99 €*

Das Vorbild:

Für das Konzept IC'79 benötigte die Bundesbahn neue Wagen der 2. Klasse. Zunächst war geplant, hierfür Wagen auf Basis des Prototypen Bvmz²³⁷ zu beschaffen, jedoch wurde die Platzkapazität als zu gering erachtet. Aus diesem Grund wurden für die zweiklassigen Intercity Züge Wagen der UIC-X-Bauart für 200 km/h Höchstgeschwindigkeit modifiziert und ab 1979 als Bm²³⁵ bezeichnet.



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

FORM NEU
2017



59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV

49,99 €*

Das Vorbild:

Die Großraumwagen für den IC 79 Bpmz wurden 1979 in einer Vorserie von 40 Wagen ausgeliefert. 20 Wagen dieser Serie hatten zur Erprobung luftgefederte Drehgestelle der Bauart LD73 (Bpmz²⁹²), die anderen Fahrzeuge erhielten neue Drehgestelle mit Stahlfederung (Bpmz²⁹¹). Zugelassen waren beide Wagenserien für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Die weiteren Bauteile wie die Fenster und das Dach entsprachen weitgehend den Eurofima-Wagen, allerdings wurden für die Einstiege Schwenkschiebetüren von Kiekert gewählt. Raucher- und Nichtraucherbereich waren lediglich mit einer Glaswand getrennt, was zunehmend zu Kritik durch Rauchbelästigung führte.

passendes Zubehör:

Für IC-Abteilwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 427).

Für IC-Großraumwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 427).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: 🚪 # 56060

Für alle Wagen gilt: 🚪 358 🚪 303 🚪 (♿)

SCHNELLZUGWAGEN



jetzt in Epoche III

NEU
2017



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm216 DB Ep. III

39,99 €*

NEU
2017



59642 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. III

39,99 €*

NEU
2017



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck
BDms272 DB Ep. III

39,99 €*

NEU
2017



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABm223 DB Ep. III

39,99 €*

NEU
2017



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm232 DB Ep. III

39,99 €*

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen.

Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Verschlossen wurden die Übergänge mit einer vierflügeligen Falttür. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Entlüftet wurden die Wagen durch zehn bis zwölf Kuckuckslüfter auf dem Dach, je nach Anzahl der Abteile. Neben einem WC-Raum an jedem Wagenende gab es auch einen separaten Waschraum. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die AB-Wagen verfügten demnach über 60 Plätze, die ABC-Wagen boten 66 Plätze an, in der dritten Klasse gab es 72 Sitze plus 24 Notsitze im Gang. Der Gang selbst wurde durch eine Pendeltür geteilt, somit konnten bei den Wagen genau eine Hälfte für Raucher und die andere für Nichtraucher ausgewiesen werden. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 426).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:  



NEU
2017

59638 Schnellzugwagen 1. Klasse Am202 DB Ep. III

39,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 39,99 €*



59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 39,99 €*



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 39,99 €*



59636 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 39,99 €*



59637 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV 39,99 €*

Der Anstrich der Schnellzugwagen unterschied sich in den ersten Jahren der Epoche IV nicht wesentlich vom Erscheinungsbild der Epoche III. Mit der Einführung des Versuchsanstriches zu Beginn der 1970er Jahre bei den sogenannten „Pop-Wagen“ mit ihrem auffälligen Farbleid änderte sich dies grundlegend. Über der kieselgrauen Seitenwand wurden die Fensterbänder je nach Wagenklasse u.a. in blutorangener (1. Klasse und 1./2. Klasse Wagen), kobaltblauer (2. Klasse Wagen und BDm), purpurroter (Speise- und Schlafwagen) sowie chromoxidgrüner Farbe (Gepäck- und Postwagen) lackiert. Ende 1971 entschied sich die Führung der DB letztlich aber für die bekannte Fahrzeugfarbgebung Rot/Beige oder Oceanblau/Beige, so dass die Ära der attraktiven Pop-Wagen nur eine kurze Zeit andauerte. Die Wagen waren in dieser Lackierung aber noch lange in Zügen eingereiht. Deshalb dürfen die 1970er Jahre zu Recht als die bunte Zeit der Bundesbahn angesehen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 426).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: ⚡ # 56060

Für alle Wagen gilt:  



☒ 59632 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV

39,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN



DETAIL



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV

39,99 €*



59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV

39,99 €*



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck
BDüms272 DB Ep. IV

39,99 €*



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV

39,99 €*



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV

39,99 €*

Die Energie wurde aus Drehstellgeneratoren gewonnen, wobei eine Pufferbatterie dazwischengeschaltet war. Als Leuchtquelle dienten moderne Neonleuchten. Die Polsterklassen verfügten zusätzlich über Leseleuchten an den Sitzen. Anfang der 1960er Jahre wurden Wagen mit einer Länge 26,4 Meter und zwölf Abteilen der zweiten Klasse bzw. zehn der ersten als Typ „X“ durch die UIC klassifiziert.

Die UIC-X-Wagen gelangten sofort in den hochwertigen Schnellzugeinsatz, besonders in den Auslandsdiensten und im Transit- und Interzonenverkehr nach West-Berlin. In der DDR wurden diese Wagen schnell zum Standard. Sehr schnell wurde das bestehende F-Zug-Netz (bis 1956 mit der damaligen ersten und zweiten Wagenklasse, danach nur noch die erste) auf die UIC-Wagen umgestellt. Mitte der 1960er Jahre hatte diese Wagenkonstruktion praktisch alle Vorkriegswagen aus dem Schnellzugdienst verdrängt. Das Ende der m-Wagen bahnte sich schon in den 1980er Jahren an. Viele Wagen waren mit Asbest ausgekleidet worden, deren Außerdienststellung begann 1988. Andere wurden in IR-Wagen umgebaut. Der letzte Bm-Wagen im Nicht-Umbauzustand wurde am Jahresanfang 2006 abgestellt.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung

56144 (siehe Seite 426).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:  



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV

39,99 €*

SILBERLINGE



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*
 57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV 54,99 €*
 57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV 54,99 €*



57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*
 57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*



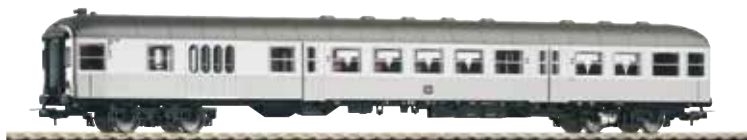
DETAIL: Wagen
 Schriftzug Südostbayernbahn

NEU
2017



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und
 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI 259,99 €*
 58134 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und
 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder 289,99 €*
 Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

SILBERLINGE



57667 Nahverkehrssteuerwagen
2. Klasse BD4nf DB Ep. III

54,99 €*



57668 Nahverkehrswagen
2. Klasse B4nb DB Ep. III

44,99 €*





57669 Nahverkehrswagen
1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III




44,99 €*




 96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg**

Für alle Sitzwagen gilt:  

Für alle Steuerwagen gilt:   

Für alle Wagen:  # 56060

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO



Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe BR 245 finden Sie ab Seite 184



DOPPELSTOCKWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Für alle Wagen gilt:  

passendes Zubehör:

Für alle Doppelstockwagen gilt:

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung

56102 (siehe Seite 426).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



	97043 Doppelstockswagen Bdhpumn PKP Stacja Czeremcha Ep. V	64,99 €*
	97044 Doppelstockswagen Bdhpumn PKP Stacja Czeremcha Ep. V	64,99 €*



	97056 Doppelstockswagen PKP Stacja Racibórz Ep. V	64,99 €*
	97057 Doppelstockswagen PKP Stacja Racibórz Ep. V	64,99 €*

NEU
2017



	97059 Doppelstockswagen PKP PR Ep. V-VI	64,99 €*
	97060 Doppelstockswagen PKP PR Ep. V-VI	64,99 €*

CORAILWAGEN



 58649 2er Set Corail-Liegewagen 2 x 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97041 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2017





 97063 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI, Carmillon-Lackierung


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

CORAILWAGEN



DETAIL

Für alle Corailwagen gilt:  

Für alle Wagen:  # 56060



 97053 Großraumwagen Corail VU Aqualys 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2017



Aufnahme: J. BENEŠOVA



Aufnahme: J. BENEŠOVA

 58650 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



Die modernen Doppeltaschenwagen T3000e Sdggmrss738 bilden beim Vorbild durch ihre vielfältigen Transportmöglichkeiten von Sattelanhängern und Groß-containern eine wichtige Stütze im Güterverkehr und sind bei vielen Unternehmen im Einsatz.

> siehe Seite 245

Detailierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT



Chemiekesselwagen mit einem Kessel aus Chromnickelstahl und einem Eigengewicht von 24,5 t können bis zu 65,5 t zuladen und garantieren durch die Neigung des Tanks eine sehr gute Restmengenentleerung.
> **siehe Seite 251**



Schüttgutwagen vom Typ Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart für kranbare nässeunempfindliche Güter und werden vorzugsweise in Ganzzügen eingesetzt.
> **siehe Seite 254**



Das Vorbild:


Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen. Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf. Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrs738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T 3000 Sdggmrs738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0 Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt, während sämtliche Übergangsbleche und Leitungen aus feinen Ätzteilen bestehen. Der Doppel-Wagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

NEU
2017



 54773 Taschenwagen T3000e „Wascosa“ Ep. VI, mit zwei Aufliegern

89,99 €*

 393



TASCHENWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



DETAIL

☒ 54771 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI, mit zwei Aufliegern



84,99 €*  



NEU
2017



54772 Taschenwagen T3000e TXLogistik Ep. VI, mit Fixemer-Trailer

84,99 €*  



Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planiertraupen antreffen. Insgesamt wurden 7736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.

Für alle Wagen gilt: 

Das Modell:

Die Wagen 401Z der PKP sind eine komplette Neukonstruktion und stellen die ersten Großserienmodelle dieses Wagentyps in der Nenngröße H0 dar. Die Modelle besitzen detaillierte Nachbildungen der Seitenwände und, je nach Bauart, unterschiedliche Blech- oder Holzbodentypen. Als weitere Highlights besitzen die Wagen eine feinste Lackierung und Bedruckung, Kurzkupplungskulissen und, abhängig von ihrem Vorbild, u.a. angesetzte Handräder, Rangiertritte, Handstangen an den Stirnseiten und Bremschläuche. Die Ketten und Keile zur Befestigung der Seitenwände weisen filigrane und scharfe Gravuren auf. Durch die hervorragenden Rolleigenschaften eignen sich die Wagen gleichermaßen sehr gut für den Einsatz in Ganzzügen oder gemischten Güterzügen.

FORM NEU
2017



 58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FLACHWAGEN 401Z PKP

FORM NEU
2017



58415 Flachwagen 401Z PKP Ep. IV

39,99 €*
Abbildung entspricht Originalmodellgröße



DETAIL

FORM NEU
2017



58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV

39,99 €*
Abbildung entspricht Originalmodellgröße

Abbildung entspricht
Originalmodellgröße

Das Vorbild:

Für den Transport der neubeschafften Panzer und spezieller Armeefahrzeuge wurden neue Panzertransportwagen in Dienst gestellt. Sie dienen bis heute nicht nur der Logistikbasis der Schweizer Armee sondern werden auch für zivile Einsätze gebraucht und befördern schwere Güter wie Beton-Schallschutzelementen, Kabelrollen, Brammen etc. Einige Wagen wurden an die Firma VRR in den Niederlanden und RTS in Österreich verkauft.

Panzer 57 Centurion Mk/7:

In den 60er Jahren beschaffte die Schweizer Armee über 300 grosse Kampfpanzer des Typs Centurion. Davon über 100 Stück in der späten Ausführung Mk7/Mk12, die bis in die 90er Jahre bei den Truppen im Einsatz standen. Die grosse Anzahl an Panzern resultierte aus dem damaligen Ausbau der mechanisierten Divisionen, als der Bestand der Schweizer Milizarmee auf über 800'000 Mann gestiegen war.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:  


Modell

Beim Panzer handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion der Firma ARWICO AG, Schweiz.

FORM NEU
2017

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 96680 Panzertransportwagen SImmnps SBB Ep. IV - V,
beladen mit Panzer 57 mit Seitenschürzen

PANZERTRANSPORTWAGEN



Aufnahme: © C. Ochsner

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

FORM NEU
2017



 **96681 Panzertransportwagen Stimmnps SBB Ep. IV - V,**
beladen mit Panzer 57 mit Seitenschürzen



Passende Zuglokomotive für die Chemiekesselwagen ist z. B. das PIKO Modell # 59971 / # 59871 Elektrolok Vectron BR 193 MRCE Ep. VI (siehe Seite 123)

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.

Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erstmalig ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



DETAIL

54760 Chemiekesselwagen „VTG“ Ep. VI

49,99 €*

NEU
2017



54769 Chemiekesselwagen Zacens „VTG“ NL Ep. VI



54,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Für alle Wagen gilt: 🚪 358 🚪 189



  54766 Chemiekesselwagen „MITRAG“ SBB Ep. VI 54,99 €*



  54767 Chemiekesselwagen „GATX“ NL Ep. VI 54,99 €*



 54768 Chemiekesselwagen Zacens „LKAB“ Ep. VI 54,99 €*

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladungswagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.

Für alle Wagen:  # 56061



NEU
2017



54676 Schüttgutwagen Falns PKP Ep. V

43,99 €*
*incl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Für alle Wagen gilt:  



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI

39,99 €*



54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail“ Ep. VI

39,99 €*



58345 Set aus drei Schüttgutwagen Falns „OnRail / VTG“ Ep. VI

119,99 €*

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



🟡 54672 Schüttgutwagen Falns „WLE“ Ep. VI

39,99 €*



🇨🇪 54674 Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI

43,99 €*



Lim

SCHÜTTGUTWAGEN Falns



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

31,00 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: ↳ # 56061

Für alle Wagen gilt: 



54675 Schüttgutwagen Falns „VTG“ NS Ep. VI

43,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufbauten. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: ↔ # 56061

Für alle Wagen gilt:  

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „Cargo Domino“



 54685 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „Kehri+Oeler“

64,99 €*

TRAGWAGEN Sgns



DETAIL

Das Modell:

Als PIKO Expert-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54680 Tragwagen Sgns „Wascosa“ Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI“ 54,99 €* 



54681 Tragwagen Sgns „Wascosa“ Ep. VI, mit Echtholzladung 



64,99 €*  54682 Tragwagen Sgns „Hupac“ Ep. VI, mit 3x20' Containern „PFISTER“ 54,99 €* 

TRAGWAGEN Sgnss

Für alle Wagen gilt:



54683 Tragwagen Sgns869 NS Ep. VI, mit 3x20' Containern

54,99 €*
54,99 €*



54684 Tragwagen Sgjs142.3 ČD Cargo Ep. VI, mit Echtholzladung

64,99 €*
64,99 €*



DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

FORM NEU
2017

Jetzt auch in der Ausführung
ohne Sonnendach!



Aufnahme: Werkfoto GATX

54666 Druckgaskesselwagen Zags „GATX“ Ep. VI,
ohne Sonnendach

44,99 €*

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.



54655 Druckgaskesselwagen
„DRACHEN GAS“ Ep. VI

49,99 €*



54659 Druckgaskesselwagen
„SOGETANK“ DB AG Ep. VI

49,99 €*

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

PIKO

NEU

Jetzt auch in der Ausführung ohne Sonnendach!

FORM NEU
2017



Quelle: Tyczka Gase GmbH

54667 Druckgaskesselwagen Zags „Tyczka“ Ep. VI, ohne Sonnendach

44,99 €*

Für alle Wagen: ↳ # 56061

Für alle Wagen gilt:



54662 Druckgaskesselwagen „WestfalenGas“ Wascosa Ep. VI

49,99 €*



54663 Druckgaskesselwagen „Tyczka Gas“ Ep. VI

49,99 €*



54664 Druckgaskesselwagen „Riessner Gas“ Ep. VI

49,99 €*

Für alle Wagen:

↔ # 56060



54532 Druckgaskesselwagen
ZZd54-17-51 DR Ep. III 29,99 €*



54535 Druckgaskesselwagen
Zagkks DB Ep. V 29,99 €*



54536 Druckgaskesselwagen
BP DB Ep. III 29,99 €*



54537 Druckgaskesselwagen „Cpavek NH3“ ČSD Ep. III

32,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

MITTELSELBSTENTLADEWAGEN

PIKO

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.

Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54630 Mittelselbstentladewagen
Tanoos896 DB AG Ep. V

44,99 €*



54631 Mittelselbstentladewagen
Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V

44,99 €*



54636 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB Schenker Ep. VI

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbauwerken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV 39,99 €* 



54567 Selbstentladewagen Fc „HVLE“ Ep. V 39,99 €* 



54573 Selbstentladewagen „GZM“ SBB Ep. VI 43,49 €* 

NEU
2017




54642 Selbstentladewagen Fc6342 DR Ep. IV 39,99 €* 

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Parallel zu den Otm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reichte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE“ SBB Ep. V



95979 Selbstentladewagen Fcs Ue Ep. V 43,99 €*



DETAIL



54571 Selbstentladewagen Tdg-y5640 DR Ep. IV

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ZWEISEITENKIPPER



DETAIL

Für alle Wagen: ↳ # 56061



58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert

149,99 €* Lim



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV

49,99 €* 398 153

NEU
2017



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V

49,99 €* 398 153

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54620 Kohle selbstentladewagen
Ot03 DB Ep. III

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



54625 Kohle selbstentladewagen Ot03 DB Ep. III,
mit Bremserhaus

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KLAPPDECKELWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



DETAIL


Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

NEU
2017



54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III

24,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KLAPPDECKELWAGEN

PIKO



- separat angesteckte Schluss-scheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen und Stirntritte
- Klappdeckel zum Öffnen
- feine Nachbildung der Beladertüren
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Bremsanlage
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO



54441 Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV

34,99 €*

358
mm

103
mm

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbände, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen
KKt22 DR Ep. III 49,99 €*



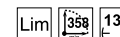
54322 Sattelboden-Selbstentladewagen
Tad5830 DR Ep. IV 49,99 €*



54324 Sattelboden-Selbstentladewagen
KKt22 DR Ep. III 49,99 €*



58352 3er Set Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV,
realistisch weiss gealtert 149,99 €*



SCHÜTTGUTWAGEN

PIKO

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V

49,99 €*



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FORM NEU
2017



Quelle: VTG Aktiengesellschaft

58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI

49,99 €*

Das Vorbild:

Vor der Entwicklung der modernen Silowagen mussten feinkörnige Güter in Säcke verpackt oder in den typischen Klappdeckelwagen befördert werden. Um die wenig rationelle Be- und Entladung per Hand effektiver zu gestalten, wurden spezielle Silowagen für Druckluftentleerung geschaffen. Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines solchen Silowagens dar. Er gehört mit einem Fassungsvermögen von 82.000 Liter und einer Länge von 16.240 mm zu den mittelgroßen Silowagen. Das Eigengewicht des Wagens beträgt hierbei ca. 18,80 t, die Nutzlast 72,20 t, die Radsatzlast 22,50 t. Der Behälter besteht aus Aluminium. Um die Entladezeiten zu beschleunigen, wird ein pneumatisches Auflockerungssystem eingesetzt. Bisher stehen beim Vorbild über 615 Exemplare bei den Unternehmen VTG, GATX, Ermewa und Wascosa in Betrieb.

- feinste Lackierung und Bedruckung
- hochglänzender Kessel
- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- scharf gravierte Drehgestelle
- ausgezeichnete Rolleigenschaften

INFO



Aufnahme: Werkfoto GATX

58431 Silowagen Uacns GATX Ep. VI

49,99 €*

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



Das Modell:

Das attraktive Modell des Silowagens Uacns 82.4-4/1 ist konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch eine präzise Wiedergabe aller relevanten Details des Vorbildes aus. Hierbei wurde auf die genaue Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche größten Wert gelegt. Weiter besitzt der Silowagen eine feinste Lackierung und Bedruckung sowie hervorragende Rolleigenschaften. Die Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind in filigraner und stabiler Ausführung extra angesetzt. Die korrekte Darstellung der Rohrleitungsanordnung und sämtlicher Verschlüsse ist bei einem PIKO Expert Modell obligatorisch. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in modernen Güterzügen zur Verfügung

Das Vorbild:

Die Entwicklung von Staubgutwagen reicht in die 1930er-Jahre zurück, als es darum ging, Spezialwagen für den sicheren, vor allem nässegeschützten Transport feinstkörniger und staubförmiger Schüttgüter zu beschaffen. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn bestellte auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre wieder zweiachsige Zementsilowagen, die für eine Druckluftentleerung durch Rohrleitungen konstruiert wurden. Die beiden Silobehälter erhielten ein Fassungsvermögen von je 12,5 m³. Zu ihrer Befüllung dienen Öffnungen am höchsten Punkt der Silos.

Die sichere Schließung nach der Befüllung garantieren Klappen mit Knebelverschlüssen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:

**Das Modell:**

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.

Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit originalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

NEU
2017



54693 Zementsilowagen Ucs-v9120 DR Ep. IV

44,99 €*

ZEMENTSILOWAGEN

- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- authentische Bedruckung

INFO



54691 Zementsilowagen GATX Ep. VI

44,99 €*



DETAIL

NEU
2017



54694 Zementsilowagen Ucs-y9120 DR Ep. IV, mit Flickern

44,99 €*

NEU
2017



54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV

44,99 €*

STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



54339 Stammholztransportwagen Roos-t642
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung

59,99 €*

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO

NEU
2017



58900 Stammholztransportwagen Roos 639 DB AG Ep. V,
ohne Beladung

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHIEBEPLANENWAGEN



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“ DB AG Ep. V 34,99 €*



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V 34,99 €*



54939 Schiebeplanenwagen „OnRail“ DB AG Ep. V 34,99 €*



54585 Schiebeplanenwagen „ERR“ Ep. V 37,99 €*



54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V 37,99 €*

Für alle Wagen:

↔ # 56061

358 139

NEU
2017



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Cargo Austria Ep. VI 37,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 139

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



54587 Schiebeplanenwagen
Shimmns DB Schenker Ep. VI

34,99 €*



54588 Schiebeplanenwagen
Shimmns „OnRail“ Ep. VI

34,99 €*



 95339 Schiebeplanenwagen "Rail Sider" Ep. VI

Mit authentisch gestalteten Graffitis

NEU
2017



58354 Set aus drei Schiebeplanenwagen Shimmns
On Rail & DB Cargo Ep. VI, realistisch gealtert

109,99 €*

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 139

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien




 95338 Schiebeplanenwagen Shimmns723, B Ep. V



 95980 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V - mit neuer Wagennummer -



 95981 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V - mit neuer Wagennummer -



Die Seiten des Sets sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



Lim 358 417

SCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061





54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV

34,99 €*  





 54493 Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/15 DPB Ep. IV

37,99 €*  



 54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V

76,99 €*  



GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsetzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.



54505 Großraumschiebewandwagen
Hbills310 DB AG Ep. V; # 56060 29,99 €*  



54501 Großraumschiebewandwagen
Hbills311 DB AG Ep. V; # 56060 29,99 €*  

**NEU
2017**



54582 Großraumschiebewandwagen Himrrs44 DB AG Ep. V
56060

59,99 €*  

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt in der Hauptsache Mineralölprodukte – ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.

Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggonen als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischen Bahngesellschaften.



Aufnahme: Nacco, A CIT Company

54756 Knickkesselwagen „Nacco“ Ep. VI

49,99 €*



 54757 Knickkesselwagen „RTI“ Ep. VI

54,99 €*

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V

49,99 €*

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien**



 58343 3er Set Knickkesselwagen „ESSO / Millet“ B Ep. V

Lim

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54196 Knickkesselwagen „Wascosa“ DB AG Ep. V 49,99 €*



54297 Knickkesselwagen „BP“ DB AG Ep. V 49,99 €*



🟡 54755 Knickkesselwagen „OnRail“ DB Ep. V 49,99 €*



54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI 54,99 €*



54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet“ SNCF Ep. VI 54,99 €*



54793 Knickkesselwagen „Millet / ChemOil“ Ep. VI 54,99 €*




MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen gilt:



54795 Knickkesselwagen Zans „Wascosa“ ÖBB Ep. VI 54,99 €*




54796 Knickkesselwagen „GATX / ChemOil“ ÖBB Ep. VI 54,99 €*




54798 Knickkesselwagen „GATX“ Ep. VI 49,49 €*




54909 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. V (mit neuer Betriebsnummer) 49,99 €*




54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV“ DB AG Ep. VI 49,99 €*




54919 Knickkesselwagen „siess“ DB AG Ep. V 49,99 €*




Der Railjet gehört zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt und wird seit 2008 von der ÖBB geschoben und gezogen im planmäßigen Betrieb eingesetzt.
> siehe Seite 326

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

- > Robuste Technik
- > Einfach zu bedienen
- > Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
- > „Taschengeld-Preis“



Die bis zu 220 km/h schnellen Elektroloks der BR 101 dominieren seit Mitte der 1990er Jahre den innerdeutschen IC Verkehr und werden dabei gerne als Werbeträger verwendet.
> siehe Seite 290



Offene Hochbordwagen bieten sich beim Vorbild und beim Modell zum Beladen von verschiedensten Gütern an und bereichern mit vielen Farbvarianten den Wagenpark.
> siehe Seite 330



FORM NEU
2017



Fotograf: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI 59,99 €*

Die passende Zuglokomotive erscheint als
Herbstneuheit 2017 im PIKO Expert Sortiment!

Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen

passendes Zubehör:

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 419)

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 419)



Fotograf:
Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

FORM NEU
2017





Fotograf: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG




58801 IC Doppelstockswagen 2. Klasse DB AG Ep. VI
58802 IC Doppelstockswagen 1. Klasse DB AG Ep. VI


39,99 €*
39,99 €*

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feinste Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden. Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.

Für alle Sitzwagen gilt:  

Für alle Steuerwg. gilt:   

Für alle Wagen:  # 56060

ELEKTROLOK BR 101



59240 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V 119,99 €*



59249 Elektrolok BR 101 „ECO₂PHANT“ DB AG Ep. VI 122,99 €*



59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI 99,99 €*

59256 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 101



59252 Elektrolok BR 101 „CEWE“ DB AG Ep. VI 122,99 €*
 59254 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner“ DB AG Ep. VI 119,99 €*



59454 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner“ DB AG Ep. VI 99,99 €*
 59254 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner“ DB AG Ep. VI 119,99 €*



59455 Elektrolok BR 101 "Köln" DB AG Ep. VI 99,99 €*
 59255 Elektrolok BR 101 "Köln" DB AG Ep. VI 119,99 €*



59453 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 99,99 €*
 59253 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

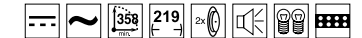
passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 101:

56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.


Für alle Loks BR 101 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:





 57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V 82,99 €*



 57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V 82,99 €*

NEU
2017

SONDERPREIS



 57921 Elektrolok Taurus „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. VI 64,99 €*
 57821  Elektrolok Taurus „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. VI 84,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK TAURUS



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 59,99 €*
 57816 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 79,99 €*

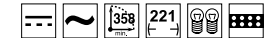


57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 64,99 €*
 57818 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 89,99 €*



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 64,99 €*
 57819 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 89,99 €*



57820 Elektrolok Taurus MRCE „MRCE / ETCS“ Ep. VI 79,99 €*



57833 Elektrolok BR 185 „Captrain“ Ep. VI

119,99 €*



57935 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI

84,99 €*

57835 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI

119,99 €*

NEU
2017



57938 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI

84,99 €*

57838 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI

119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185

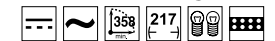


57936 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI
 57836 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI

84,99 €*
 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:





Für die -Version gilt zusätzlich:



57937 Elektrolok BR 146.0 Wackerbarth DB AG Ep. VI
 57837 Elektrolok BR 146.0 Wackerbarth DB AG Ep. VI

84,99 €*
 119,99 €*



 57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V 109,99 €*
57255  Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V 129,99 €*



 57464 Elektrolok BR 189 „WLE“ Ep. VI 99,99 €*



57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 99,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189




57466 Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI 99,99 €*



57468 Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI 99,99 €*
 57268  Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI 119,99 €*



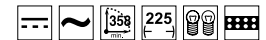
 57458 Elektrolok ES64 F4-092 „FNM European Bulls“ Ep. V 109,99 €*



57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI 99,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:





Für die  -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 189



  57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 109,99 €*



DETAIL: Dachansicht



57963 Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 99,99 €*

 57863  Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



■ 57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 109,99 €*
■ 57854 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 129,99 €*



57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 99,99 €*
 57856 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 119,99 €*



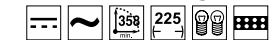
■ 57958 Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI 109,99 €*
■ 57858 Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI 129,99 €*



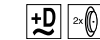
■ 57959 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 109,99 €*
■ 57859 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 129,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 189



 57860  Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 129,99 €*



57961 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 99,99 €*
57861  Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 119,99 €*



57962 Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 99,99 €*
57862  Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



57964 Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI 99,99 €*
 57864 Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI 119,99 €*



57965 Elektrolok BR 189 MRCE Alpazähler Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Italien



97732 Elektrolok E. 189.108 Trenitalia Cargo,
 livrea nera 2015, - Ep. V



97741 Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 109,99 €*
 97742 Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 129,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für die -Version gilt zusätzlich:

TRIEBZUG HONDEKOP



57520 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

149,99 €*



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

149,99 €*



57525 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

149,99 €*

57325 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

169,99 €*



57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV

149,99 €*

57326 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV


169,99 €*



TRIEBZUG HONDEKOP

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab. Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.

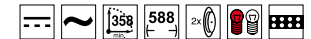


57522 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III - IV 149,99 €*
 ☒ 57322 ☒ Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III - IV 169,99 €*




57523 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV - V 149,99 €*
 ☒ 57323 ☒ Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV - V 169,99 €*


Für alle Hondekop gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



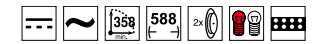
TRIEBZUG HONDEKOP

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V bebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt.

Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznamen „Hondekop“. Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden.

Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung. Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

Für alle Hondekop gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

149,99 €*


57375 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

169,99 €*



TRIEBZUG HONDEKOP




57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III 149,99 €*
 57370  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III 169,99 €*




 57374  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS“ Ep. III 169,99 €*



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III 149,99 €*
 57371  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III 169,99 €*



57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III 149,99 €*
 57373  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III 169,99 €*



Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen


HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitzalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn


DIESELLOK BR 218




57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV


67,99 €*




57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V
 57317  Diesellok BR 218 DB AG Ep. V
 (mit neuer Betriebsnummer)

59,99 €*
 79,99 €*


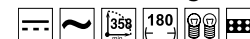


57901 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V
 57801  Diesellok BR 218 DB AG Ep. V

59,99 €*
 79,99 €*


Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 218 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:

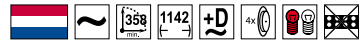


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



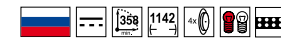
57305 ICE 3 DB AG Ep. V

219,99 €*



57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

239,99 €*



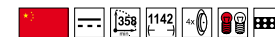
96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V

209,99 €*



passendes Zubehör für
96724 & # 96720:

56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 421)




96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

209,99 €*

DIESELLOK TRAXX

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 89,99 €*
 57331  Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 112,99 €*



 57532 Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier“ Ep. V 89,99 €*


passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für TRAXX:
 # 56191 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

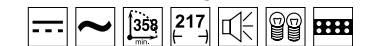


57539 Diesellok 285 „HSL“ Ep. V 89,99 €*



57540 Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 89,99 €*
 57340  Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 112,99 €*

Für alle TRAXX gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



NEU
2017



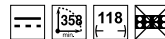
 57541 Diesellok 285 „Raildox“ Ep. VI 89,99 €*
 57341  Diesellok 285 „Raildox“ Ep. VI 112,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



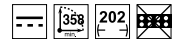
50500 Dampflokom

34,99 €*



50501 Dampflokom mit Schlepptender

39,99 €*



55000 91,99 €*
Fahrregler Basic mit Netzteil
 enthält Fahrregler Basic (# 55008) und
 Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic 50,99 €*
 Technische Daten:
 Eingang: 18 V DC, 2 A
 Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
 konstant 16 V DC, 0,5 A



55006 Steckernetzteil, 2,25 A 50,99 €*
 Technische Daten:
 Eingang: 230 V
 Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



55003 Fahrregler mit Netzteil 50,99 €*
 (Adapter 5,4 VA) (230 V)



Technische Daten Netzteil
 (Adapter 5,4 VA):
 Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
 Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
 Eingang: 12 V AC, 2 A
 Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

DIESELLOK HERKULES



57987 Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 89,99 €*
 57887  Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 114,99 €*



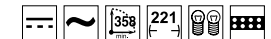
DETAIL: Dachansicht

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Für alle Herkules gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:





57989 Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE“ Ep. VI 89,99 €*
 57889  Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE“ Ep. VI 104,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.




57881  Diesellok Herkules 253 014-9 „Pressnitztalbahn“ Ep. VI 104,99 €*



57591 Diesellok Herkules „ARRIVA“ Ep. V 84,99 €*



 57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V 89,99 €*



 57585 Diesellok Herkules ER 20-008 „WLB-Wiener Lokalbahn AG“ Ep. V 89,99 €*



57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok“ Ep. VI 84,99 €*

DIESELLOK HERKULES

PIKO



57596 Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus“ Ep. VI

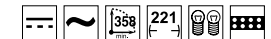
84,99 €*



DETAIL: Frontansicht

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



57988 Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI

89,99 €*

57888  Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI

114,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die Baureihe der BB 26000 ist eine mehrzweckfähige Elektrolok der französischen Staatsbahn SNCF.

Zwischen 1988 und 1998 wurden 234 Lokomotiven hergestellt. Die BB 26000 ist unter dem Kunstnamen "SYBIC" ebenfalls gut bekannt.

Mit der Untergliederung der SNCF in verschiedene Geschäftsbereiche wurde auch der Betriebsbestand dieser Baureihe aufgeteilt. Den größten Einzelanteil von 139 Loks erhielt dabei die Güterverkehrssparte SNCF FRET. 61 gingen an die Fernverkehrssparte VFE, 20 an den für überregionalen Verkehrs zuständigen Bereich CIC und 14 an die Regionalverkehrssparte TER.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.

Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen.

Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 96142 Elektrolok SNCF BB 26000 Carmillon Ep. VI

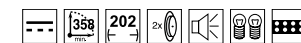


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

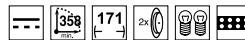
DIESELLOKS BB 66000

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr. Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



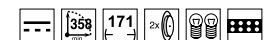
 96210 Diesellok SNCF BB 66000 Ep. III



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



 96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V 129,99 €*





☒ 59216 ☒ Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. VI 134,99 €*



☒ 59417 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 114,99 €*



☒ 59418 Diesellok 7767 B Ep. VI 119,99 €*



59173 Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI

114,99 €*

59073 ☒ Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI

134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1700



59419 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 114,99 €*
 59219 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 134,99 €*



59172 Diesellok G 1700BB „GKB“ Ep. VI 119,99 €*



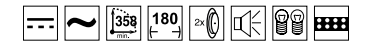
59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 119,99 €*
 59071 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 144,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Am843/G 1700BB:
 # 56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 422)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Am843 / G 1700BB gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandeinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:
 # 56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
 # 56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
 # 56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
 (siehe Seite 428)



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



57550 Schleptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III

119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

PIKO

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für G7.1:

56190 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 422)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder # 56121
angeschlossen werden.



57551 Schlepptenderlokomotive Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III

119,99 €*



57355  Schlepptenderlokomotive Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III

169,99 €*



57559  Schlepptenderlokomotive Rh 71 SNCB Ep. III

124,99 €*



95691  Schlepptenderlokomotive (G7.1) 2651 RENFE Ep. III

124,99 €*

PERSONENWAGEN



57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V 54,99 €*
 57680 Doppelstocksitzenwagen DBmu748 DB AG Ep. V 44,99 €*

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 426).



57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV 54,99 €*
 57684 Doppelstocksitzenwagen DBmue DR Ep. IV 44,99 €*

Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 426).

Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Steuerw. gilt:

Für alle Wagen: # 56061

Passende Zuglokomotive:
 # 59145 / # 59045 (siehe Seite 107)






58350 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. V 134,99 €*
 Einzelkauf wäre: 144,97 €*

Der Doppelstocksteuerwagen ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 426).

NEU
2017




 **58660 Schnellzugwagen Eurofima**
2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV



32,99 €*  



NEU
2017



 **58661 Schnellzugwagen Eurofima**
1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV



32,99 €*  



NEU
2017



 **58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI**

32,99 €*  



PERSONENWAGEN

NEU
2017



 58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI 32,99 €*  

Für alle Personenwagen
gilt:  # 56060

NEU
2017





 58664 Schnellzugwagen IC 2. Klasse SZ Ep. IV 32,99 €*  

NEU
2017





 58665 Schnellzugwagen IC 1. Klasse SZ Ep. IV 32,99 €*  





57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V 29,99 €*  
 57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avnz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €*
 57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V 29,99 €*





57609 Intercity-Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB AG Ep. V 29,99 €*  
 57610 Intercity-Großraumwagen 1. Klasse Avnz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €*





57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV 29,99 €*  
 57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avnz207 DB Ep. IV 29,99 €*



57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V 32,99 €*  
 57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V 32,99 €*




57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V 29,99 €*  
 57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V 29,99 €*

PERSONENWAGEN



  57628 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V 32,99 €*  

Für alle IC Personenwagen
gilt:  # 56060





  57629 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V  



  58780 Personenwagen Samara - Moskau RZD Ep. V 37,99 €*  








 57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI  



29,99 €*  

Weitere Modelle von der Elektrolok der RH 1216 finden Sie ab Seite 126





- | | | |
|---|--|--|
|  | 58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI | 255,00 €*
Einzelkauf wäre: 270,96 €*
Lim  |
|  | 58132  Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI | 289,99 €*
Einzelkauf wäre: 295,96 €*
Lim  |





- | | |
|--|---|
| 57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI | 32,99 €*
 |
| 57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI | 32,99 €*
 |



- | | |
|---|---|
| 57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI | 32,99 €*
 |
|  | |

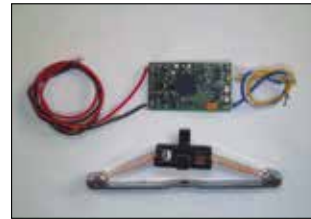
NEU
2017



- | | | |
|---|--|---|
|  | 57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI
- mit neuer Wagennummer - | 54,99 €*
 |
|---|--|---|

Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets # 57173 ČD Seite 33 und # 57172 ÖBB Seite 32 dar. Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.



56127
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen
29,99 €*
Für alle Personenwagen: # 56060

NEU
2017



57641 Schnellzugwagen Railjet Buffet ČD Ep. VI

32,99 €*

NEU
2017



57649 Schnellzugwagen Railjet 2. Klasse ČD Ep. VI

32,99 €*




57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI

54,99 €*



Für alle Wagen:

↔ # 56060





57630 Personenwagen
Bi DB Ep. III 19,99 €*  



57631 Personenwagen
Bi 2. Klasse DR Ep. III 19,99 €*  





57633 Personenwagen
B 2. Klasse DR Ep. III, rot 19,99 €*  

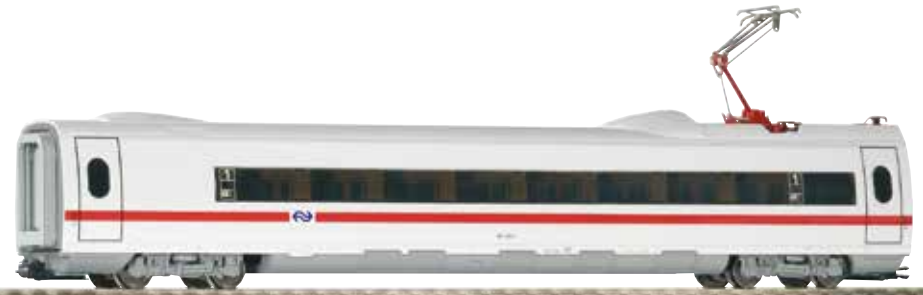
Für alle IC-Wagen:

↔ # 56066




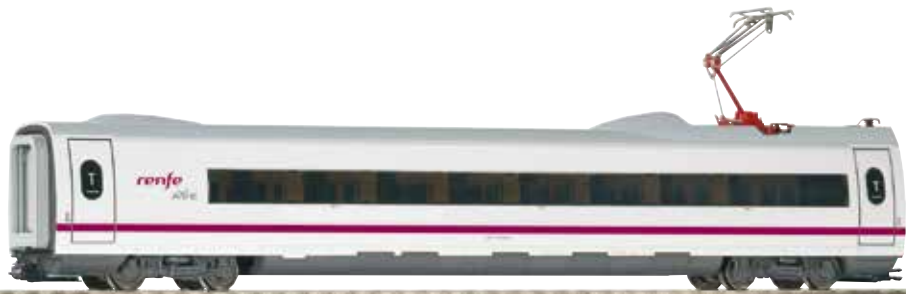
57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer
DB AG Ep. V 44,99 €*  





57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V 39,99 €*  





 57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V 44,99 €*  

57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V 44,99 €*  



  57694 ICE 3 Sitzwagen mit
Stromabnehmer AVE Ep. V 44,99 €*  



 97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
ohne Stromabnehmer China Ep. VI  

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China

HOCHBORDWAGEN




57750 Hochbordwagen Eas
„Railion“ DB AG Ep. V


19,99 €*



 57780 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. VI



Für alle Hochbordwagen gilt:  

 # 56060



58734 Hochbordwagen Eas MAV Ep. VI

19,99 €*

NEU
2017



58733 Hochbordwagen Eaos STLB Ep. VI

19,99 €*

NEU
2017

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III 19,99 €*



58715 Hochbordwagen Eaos
Bahnau Gruppe DB AG Ep. VI 19,99 €*



58716 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V 19,99 €* 



58717 Hochbordwagen Eaos ÖBB Ep. VI 19,99 €* 

NEU
2017



 58735 Hochbordwagen Eal/Vsa ČSD Ep. VI 19,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



HOCHBORDWAGEN



58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV

19,99 €*
19,99 €*



Für alle Wagen gilt:  

⚙ # 56060



58736 Hochbordwagen Eaos063 SJ Ep. IV-V

19,99 €*
19,99 €*

NEU
2017



58737 Hochbordwagen RZD Ep. V

19,99 €*
19,99 €*

NEU
2017

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Für alle Wagen:

↔ # 56061



57788 Gedeckter Güterwagen „Feldschlösschen“ SBB Ep. IV



57789 Gedeckter Güterwagen „Walliser“ SBB Ep. IV



NEU
2017



58729 Gedeckter Güterwagen „Kathi“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GÜTERWAGEN

PIKO

**STARKE
MARKEN**



57798 Gedeckter Güterwagen
„Wernesgrüner“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



58728 Gedeckter Güterwagen
„Schamel“ Ep. V

24,99 €*



58730 Gedeckter Güterwagen „Sunrice“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KESSELWAGEN



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV 17,99 €*



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 17,99 €*



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III 17,99 €*



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV 17,99 €*



57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III 17,99 €*

NEU
2017




 58738 2-achsiger Kesselwagen „ESSO“ DSB Ep. IV 17,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KESSELWAGEN



57754 2-achsiger Kesselwagen
„MINOL“ DR Ep. IV

17,99 €*



☒ 57787 2-achsiger Kesselwagen
„WACKER“ DB Ep. IV

17,99 €*





58719 2-achsiger Kesselwagen
Zhh DR Ep. III

17,99 €*



 58739 2-achsiger Kesselwagen MAV Ep. IV

17,99 €*

Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56060

NEU
2017

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

Für alle Wagen:

56060




58720 2-achsiger Kesselwagen
EVA / Fina DB Ep. III

17,99 €*
*ab 1000 €

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 58727 2-achsiger Kesselwagen
Uh PKP Ep. IV

17,99 €*
*ab 1000 €



 97050 2-achsiger Kesselwagen „Millet“ SNCF Ep. III

NEU
2017



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



 97062 2-achsiger Kesselwagen „Agip“ Ep. IV

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GÜTERWAGEN

PIKO



Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56060



  58723 Gedeckter Güterwagen RZD Ep. VI

29,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:

↔ # 56060





57705 Gedeckter Güterwagen
G02 DR Ep. III

17,99 €*  





57709 Gedeckter Güterwagen
G29 DB Ep. III

17,99 €*  





57704 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DRG Ep. II

17,99 €*  





57708 Stückgutwagen Gwhu02
DR Ep. III

17,99 €*  





57721 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DB Ep. III

17,99 €*  





57702 Offener Güterwagen
Omp50 DB Ep. III

12,99 €*  


NEU
2017



58742 Offener Güterwagen
Omu DR Ep. III

12,99 €*  

GÜTERWAGEN



Für alle Wagen:
 # 56060



DETAIL: Balkenstapel





58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV,
 beladen mit Balkenstapel

28,99 €*  





57701 Niederbordwagen
 Roo61 DR Ep. III

12,99 €*  





57717 Niederbordwagen
 Kkm3230 DR Ep. IV

12,99 €*  



 58726 Niederbordwagen
 U-zx PKP Ep. IV

12,99 €*  

EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Frankreich





 97049 Niederbordwagen SNCF Ep. IV



58741 Niederbordwagen
 Rmms33 DB Ep. III

12,99 €*  

NEU
2017

NEU
2017

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



 97061 Containertragwagen „Messina“ FS Ep. VI

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2017



 58731 Containertragwagen ÖBB Cargo Ep. VI

32,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN





58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI

29,99 €*



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL“ DB AG Ep. VI

32,99 €*

Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56061



57785 Containertragwagen „DREIER“ SBB Ep. VI



57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS“ DR Ep. IV

32,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien

NEU
2017



 97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57700 Containertragwagen Lgs579
„Hapag Lloyd“ DB Cargo Ep. V

29,99 €*



57706 Containertragwagen Lgs579
„P&O“ DB Cargo Ep. V

29,99 €*



57727 Containertragwagen „OPDR“ NS Ep. V 29,99 €*



57772 Containertragwagen „NYK Logistics“
DB AG Ep. VI

32,99 €*



57773 Containertragwagen
„TRANSCONTAINER“ DB AG Ep. VI

30,99 €*

NEU
2017



 58740 Containertragwagen Lgs579
„P&O Nedlloyd“ MAV Ep. VI

29,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



CONTAINERWAGEN



57784 Containertragwagen „INTRANS“ ČD Ep. VI 32,99 €*




57791 Containertragwagen mit zwei 20' Container "DR-Container" DR Ep. IV 32,99 €*


Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56061



 57796 Containertragwagen mit zwei 20' Container „Kühlcontainer“ DR Ep. IV 32,99 €*




96042 Containertragwagen Post SBB Ep. V 32,99 €*




58718 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Container „Maersk“ DB AG Ep. VI


32,99 €*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



55742 Alleebäume (3 Stck.) 20,74 €*
Höhe ca. 115 mm



55743 Tannen (10 Stck.) 19,99 €*
Höhe max. ca. 116 mm



55740 Obstbäume (3 Stck.) 17,99 €*
Höhe ca. 76 mm



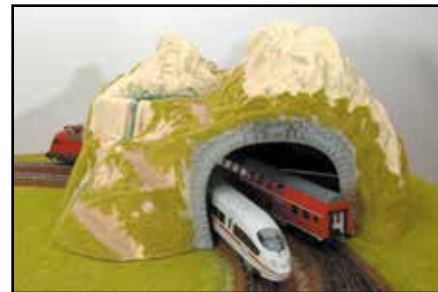
55741 Laubbäume (3 Stck.) 18,49 €*
Höhe max. ca. 115 mm



55744 Büsche (6 Stck.) 14,99 €*
Höhe ca. 27 mm



55720 Tunnel mit Weg, eingleisig 18,99 €*
ca. 26 x 35 x 18 cm



55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen 38,24 €*
ca. 42 x 49 x 20 cm



55737 Automodelle PKW (4 Stck.) 46,99 €*
Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



55750 Holzmastleuchte, einf. 20,24 €*
55751 Telegraphenset, 3-tlg 24,99 €*
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einf. 17,49 €*
55753 Gittermastlampe, zweifl. 18,49 €*
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einf. 9,99 €*
55755 Straßenlampe, zweifl. 16,99 €*
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne 13,49 €*
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm



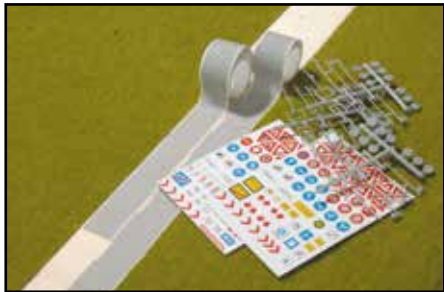
55711 Streumaterial, 4-fach sortiert 14,99 €*
 14,99 €*
 4-fach sortiert



55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert 9,99 €*
 9,99 €*
 4-fach sortiert
 Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Gleisschotter fein, grau 4,09 €*
 4,09 €*
 Inhalt: ca. 200 g



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. 19,49 €*
 19,49 €*
 7-tlg.
 Straße: 2 x ca. 1 m



55710 Grasmatte 15,39 €*
 15,39 €*
 ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. 13,09 €*
 13,09 €*
 10-tlg.
 ca. 14 x 15 cm



55731 Reisende, 6-tlg. 13,49 €*
 13,49 €*
 6-tlg.



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. 13,49 €*
 13,49 €*
 6-tlg.



55732 Haustiere, 8-tlg. 13,49 €*
 13,49 €*
 8-tlg.



55775 Kupferschaltlitze 12,00 €*
 12,00 €*
 (4 Ringe zu je 10 m)

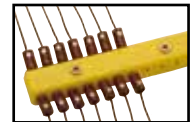
55757 Beleuchtungssockel für Glühlampe 7,49 €*
 7,49 €*
 #55758, E 5,5, (4 Stck.)



55758 Ersatzglühlampen 11,99 €*
 11,99 €*
 16 V (10 Stck.), E 5,5



55770 2 Verteilerplatten, 24-polig 9,99 €*
 9,99 €*
 24-polig



55771 Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.) 14,24 €*
 14,24 €*
 (32 Stck.)
 + Buchsen (8 Stck.)

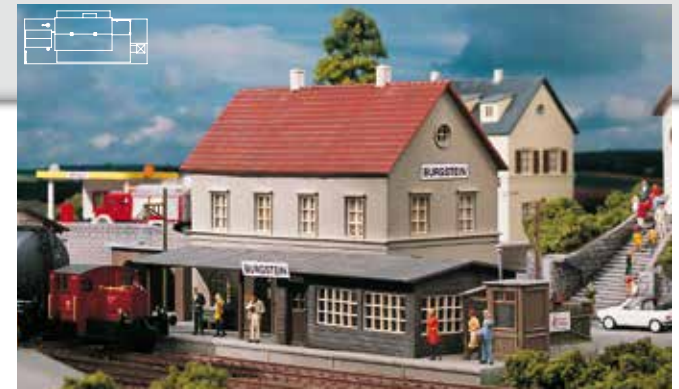


55701 PIKO Fix, Profi-Kunststoffkleber 7,89 €*
 7,89 €*
 30 g

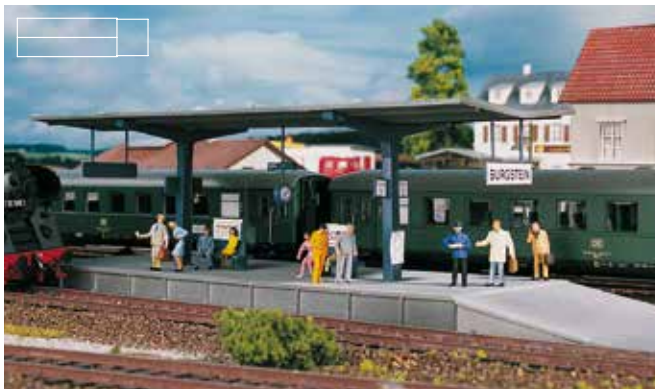


LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“ 12,00 €*
 Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warterraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



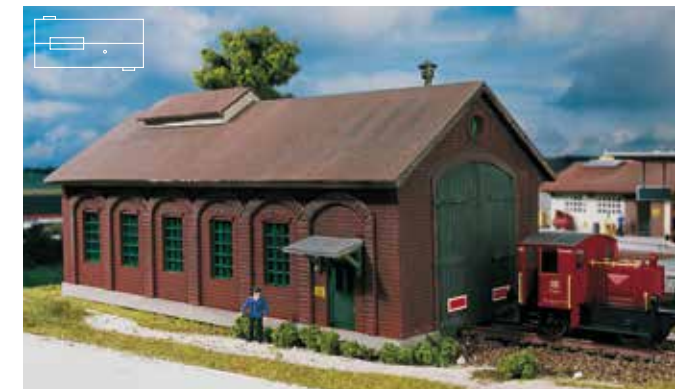
Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“ 8,25 €*
 Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



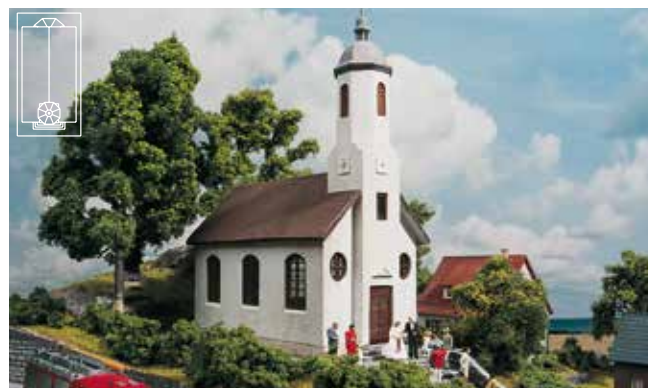
61822 Stellwerk „Burgstein“ 8,25 €*
 Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“ 12,00 €*
 Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



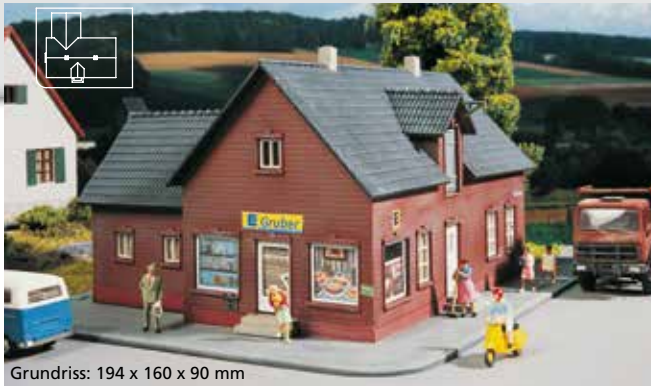
61824 Güterschuppen „Burgstein“ 12,00 €*
 Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas 12,00 €*
 Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



61826 Siedlungshaus 8,25 €*
 Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden

11,00 €*



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation

12,00 €*



61833 Kofferfabrik Mopsinger

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

12,00 €*



61834 Mineralölhandel Günther

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

8,25 €*



61835 Dönerbude Ali Baba

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

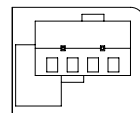
11,00 €*



61830 Landgasthof Krone

12,00 €*

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



61827 Tankstelle „ARAL“

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

11,00 €*



Sonderfahrten mit historischen Wagen und Loks ziehen immer wieder Blicke auf sich und helfen, vergangene Zeiten in der Gegenwart lebendig zu halten.
> siehe Seite 352

NEU

CLASSIC wird zu CLASSIC *nostalgie!*

Wir haben unser Sortiment und die Preise neu gestaltet !

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für anspruchsvolle Sammler und Modellbahner

- > Präzise Technik
- > exzellente Laufeigenschaften
- > Digitalisierung über Schnittstellen
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit



Die starken und robusten Tenderloks der BR 95 wurden ab 1923 vor schweren Zügen auf steilen Strecken eingesetzt und konnten hierbei bis Anfang der 1980er Jahre im planmäßigen Betrieb beobachtet werden.
> **siehe Seite 356**



Die windschnittigen Schürzeneilzugwagen boten mit ihrem Erscheinen eine neue Stufe des Komforts beim Reisen und ermöglichten darüber hinaus durch die Anordnung der Türen einen verbesserten Fahrgastwechsel. > **siehe Seite 373**



CLASSIC *nostalgie*

DAMPFLOK BR 01.5 REKO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50100 Baureihe 01.5
Reko der DR Ep. IV, Öl

219,99 €*



50101 Baureihe 01.5
Reko der DR Ep. III, Kohle

219,99 €*




50104 Baureihe 01.5 Reko
Pressnitztalbahn Ep. V, Kohle

219,99 €*

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.



50107 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder
50407  Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder

219,99 €*

239,99 €*

DAMPFLOK BR 03 REKO



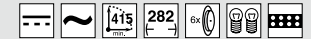
Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.



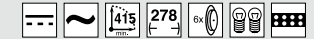
50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV
 50412 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

280,99 €*
 315,99 €*

Für alle BR 01.5 gilt:



Für die BR 03 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



NEU
 2017



50114 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III
 50414 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III

280,99 €*
 315,99 €*

DAMPFLOK BR 41 REKO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

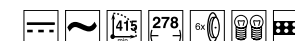


DETAIL



✘ 50125 Baureihe 41 des Bayerischen Eisenbahnmuseum
Ep. V, Museumslok mit Loknummer 41 1150-6

267,99 €*



BAUREIHE 89



DETAIL

Für alle BR 89 gilt:



50054 Baureihe 89.2 der DRG Ep. II 233,99 €*

Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampflok der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts.



50055 Baureihe 89 Sächsische VT 233,99 €*
der Sächs.Sts.E.B. Ep. I

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampflok der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.



50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III 233,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 82

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steil-streckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselerangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



Aufnahme: Gerd Höfkens

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III

269,99 €*

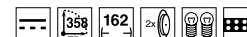
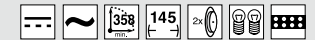


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BAUREIHE 94

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.

Für alle BR 94 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



50062 Baureihe 94.20-21 der DRG Ep. II 299,99 €*



50265 Baureihe 94.20-21 mit Gegendruckbremse der DR Ep. III 319,99 €*



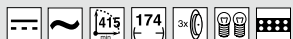
50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV 299,99 €*
 50268 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV 319,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 95

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.

Für alle BR 95 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



50133 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle 219,99 €*
 50433 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle 239,99 €*



50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 219,99 €*
 50435 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 239,99 €*

NEU
2017



50136 Baureihe 95 DR Ep. III, Öl 219,99 €*
 50436 Baureihe 95 DR Ep. III, Öl 239,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 63 & BAUREIHE 93

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.



51086 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV 199,99 €*
 51286 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV 219,99 €*



51097 Baureihe 193 DB Ep. IV 259,99 €*
 51297 Baureihe 193 DB Ep. IV, mit PluX22 Decoder 289,99 €*

**NEU
2017**

E-LOK BAUREIHE 04

Die fortschreitende Elektrifizierung von Hauptbahnen in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an leistungsfähigen elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, welche in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden.

Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Viele Maschinen wiesen Schäden durch Kriegseinwirkungen auf und waren deshalb abgestellt.

Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder von ihrem Heimatbetriebswerk Nürnberg aus im Einsatz. Ein Jahr später wurden sie zum BW München Hbf umstationiert, wo sie bis zu Ihrer erneuten Umbeheimatung im Frühjahr 1968 nach Osnabrück blieben.

Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert.

Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde mit der 204 001 die letzte Vertreterin ihrer Baureihe bei der DR aus dem aktiven Betriebseinsatz verabschiedet.

- filigrane Stromabnehmer
- feine Speichenräder
- feinste Gehäusegravuren
- freistehende Sandfallrohre auf Radebene
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

INFO

NEU
2017



51007 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III
51207  Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III, mit PluX22 Decoder


199,99 €*
229,99 €*




Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 180

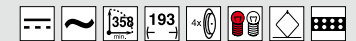



 51047 Elektrolokomotive BR 371 219,99 €*
ČD Ep. V



51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 199,99 €*
51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 219,99 €*

Für alle BR 180 gilt:

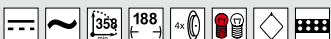


Für die  -Versionen gilt zusätzlich:



 51049 Elektrolokomotive BR 372 ČD Cargo Ep. V - VI 219,99 €* 

Für alle BR E11 / E42 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



Die BR 211 / BR 242 / BR 142 sind z.B. authentische Zuglokomotiven für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe Seite 366).



51038 Elektrolokomotive E11 DR Ep. III

189,99 €*



51039 Baureihe 211 DR Ep. IV

189,99 €*



51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V

189,99 €*

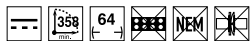
51256  Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V

209,99 €*

DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:



Abbildungen entsprechen
Original-Modellgröße



52050 Kleinlok Kö I DB Ep. IV

99,99 €*



52057 Kleinlok Kö I DR Ep. III

89,99 €*

NEU
2017



52059 Kleinlok Kö I DR Ep. IV

89,99 €*



 52058 Kleinlok T 200 ČSD Ep. III

109,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI

229,99 €*



52086 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 Elbe-Saale DB AG Ep. VI

229,99 €*

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO

NEU
2017

52088 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI


229,99 €*

52288  Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

249,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



52087 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI
 52287  Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

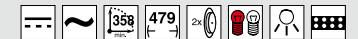
229,99 €*
 249,99 €*



 95993 Dieseltriebwagen Desiro 6342 MAV Ep. VI

274,99 €*

Für alle Desiro gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz“. International bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona“ von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.



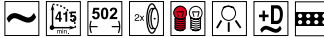
- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO




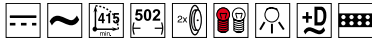


 52067 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III 279,99 €* 



 52268  Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III 269,99 €* 



 52069 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III 249,99 €*  52269  Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III 269,99 €* 

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage,
die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.



58105 Saxonia Ep. I 294,99 €*
58205  Saxonia Ep. I 329,99 €*



Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Der VEB Waggonbau Görlitz lieferte ab 1970 eine größere Stückzahl Doppelstockgliederzüge. Der fünfteilige Gliederzug ist eine Weiterentwicklung des seit dem Jahre 1957 gebauten Typs. Er ist kürzer als sein Vorgänger, da jeder Wagen nur noch acht statt neun Abteile hat. Der fünfteilige Zug ist 99,8 m lang und hat 537 Sitzplätze. Die Züge wurden mit und ohne Wendezugeneinrichtung gebaut. Die drei mittleren Wagen sind im Aufbau und in der Innenausstattung gleich, die Endwagen wurden unterschiedlich ausgeführt. Das Bild zeigt einen Zug mit Wendezugeneinrichtung. Es sind Steuerabteile für den Wendezugbetrieb, eingerichtet mit allen Bedienelementen, die der Grundausstattung neuzeitlicher Triebfahrzeugführerstände entsprechend. Einige Züge erhielten einen roten Anstrich und verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale) / Leipzig. Die Doppelstock-Züge sind nur für den Binnenverkehr vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch im geschobenen Zustand 120 km/h. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. IV beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge, die Inneneinrichtung und die realitätsnahe, höchst präzise Bedruckung machen das Modell besonders attraktiv.

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet. Für den Einbau in die 5-tlg. Gliederzüge werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen:  # 56061



DETAIL



53120 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

449,99 €*



53121 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

449,99 €*

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

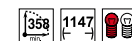
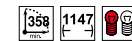


59560 / # 59360

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist das PIKO Modell # 59560 / # 59360 (siehe Seite 172)

- Steuerwagen
- gerade Fenster im Obergeschoss
- unten liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Epoche IV
- Ergänzungswagen sind nicht möglich

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBe12



DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBe12

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks- und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze, über die man in die Unter- und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR.

Gepäck- und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstock-zuges ist in der Ep. III beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrichtung machen das Modell besonders attraktiv.

Die Wagen sind für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Mit den Modellen des Gepäck- und Buffetwagens kann der Zug ergänzt werden.



DETAIL

- abgeknickte Fenster im Obergeschoss
- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Schriftzug Deutsche Reichsbahn in Epoche III
- Pack- und Buffetwagen als Ergänzung

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe


LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56140 (Zug)

Für den Einbau in den 5-tlg. Gliederzug werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen:  # 56061



53181 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGB26 DR Ep. IV

319,99 €* 

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBE12



50100

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist z. B. das PIKO Modell # 50100 (siehe Seite 350).



53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III

99,99 €*



LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141 (Buffetwagen)



53190 Doppelstock Gepäckwagen DDg der DR Ep. III

99,99 €*



LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56142 (Gepäckwagen)

SCHNELLZUGWAGEN

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.



53360 Schnellzugwagen
AB4ü DR Ep. III; # 56060

49,99 €*



53361 Schnellzugwagen
AB4ü DR Ep. III; # 56060

49,99 €*



53369 Schnellzugwagen AB4ü 1. / 2. Klasse DRG Ep. II 49,99 €*
56060



SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060






53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus 59,99 €*  
 53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus 54,99 €*  

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III 59,99 €*  
 53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III 59,99 €*  




53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus 64,99 €*  




 53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus 64,99 €*  



SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56060


Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136





53140 Personenwagen
BSa 13 2. Klasse DRG Ep. II


54,99 €*  





 53162 Personenwagen
C3-4010 3. Klasse ČSD Ep. II


59,99 €*  





 53163 Personenwagen
C48 020 3. Klasse BBÖ Ep. III


59,99 €*  





 53164 Personenwagen
C48 022 3. Klasse BBÖ Ep. III

59,99 €*  





 53165 Personenwagen
C48 050 3. Klasse BBÖ Ep. III

59,99 €*  



 53166 Packwagen 69 991 BBÖ Ep. III

59,99 €*  

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

PIKO

Für alle Wagen: # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt:  



53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 49,99 €*
1./2. Klasse DB Ep. IV



53272 Schürzeneilzugwagen AB4üml 49,99 €*
1./2. Klasse DR Ep. III
53273 Schürzeneilzugwagen B4üml 49,99 €*
2. Klasse DR Ep. III



53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 49,99 €*
2. Klasse DB Ep. III



NEU
2017

53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 1. / 2. Klasse DB Ep. III 49,99 €*
- mit neuer Wagennummer -



NEU
2017

53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III 49,99 €*
- mit neuer Wagennummer -

DURCHGANGSWAGEN

Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD. Die Wagen sind eine Ganzmetallkonstruktion, bei der die Seiten- und Stirnwände sowie das Dach nachträglich angebracht wurden. Für den schnellen Ein- bzw. Ausstieg sorgten an den Wagenenden je zwei Türen, in der Mitte befand sich zudem ein breiter Einstieg mit zwei Türen. Bei der Innenausstattung gab es zwei verschiedene Varianten: einmal mit Festsitzen und einmal mit Sitzen, bei denen die Lehnen jeweils in Fahrtrichtung umgeklappt werden konnten. Beheizt wurden die Fahrzeuge mit einer Niederdruck-Dampfheizung, später wurde eine elektrische Heizung nachgerüstet.

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen 59,99 €*  

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen 89,99 €*   

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



53350 Durchgangswagen B4mge 2. Klasse DR Ep. III 59,99 €*  

Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

MODERNISIERUNGSWAGEN

PIKO

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung.

Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: ↳ # 56060

Für alle Wagen gilt:  



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III

49,99 €*



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III

49,99 €*



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III

49,99 €*

MODERNISIERUNGSWAGEN



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III 49,99 €*



53244 1. Klasse Age DR Ep. IV 49,99 €*



53245 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV 49,99 €*


✘ 53246 2. Klasse Bge DR Ep. IV 49,99 €*

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: ⚡ # 56060

Für alle Wagen gilt:  

MODERNISIERUNGSWAGEN



PIKO



DETAIL

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:  



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV

49,99 €*



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV

49,99 €*

Zur schnelleren Modernisierung Ihres Personenwagenbestandes entschloss sich die Deutsche Reichsbahn, vorhandene zwei- und dreiachsige Länderbahnwagen ähnlich der Bundesbahn mit neuen Aufbauten zu versehen. Ab 1959 waren die ersten als Rekowagen bezeichneten Waggons im Einsatz und bildeten bald das Rückgrat des Personenverkehrs der DR. Sie waren auf allen Strecken zu finden, wobei auf Hauptbahnen Züge mit bis zu 10 Rekowagen verkehrten.

Für alle Wagen:  # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen gilt:



DETAIL



58349 Set 2 x Personenwagen 2. Klasse, 1 x Bage, 1 x Baage und
1 x Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV, mit Flicker

119,99 €*
inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

REKO-REISEZUGWAGEN



53020 Personenwagen 2. Klasse
Baage DR Ep. IV

39,99 €*



53021 Personenwagen 2. Klasse
Baage der DR Ep. IV

39,99 €*



53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV

39,99 €*



53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV

39,99 €*



53024 Traglastenwagen 2. Klasse
Bagtre DR Ep. IV

39,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56061
 Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen gilt:



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III 39,99 €*



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 39,99 €*



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 39,99 €*



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 39,99 €*



53087 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 39,99 €*



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III 39,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PACKWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



DETAIL

Schon 1837 entstand in England die Idee, Briefpost in den Zügen während der Fahrt bearbeiten zu lassen, um Zeit einzusparen. In Deutschland war Baden 1848 der erste Staat, der die Bahnpost einführte. Schnell entwickelte sich diese Art des Posttransportes zu einem weltweit unverzichtbaren Betriebsmittel, da die Postsendungen nun gegenüber der Kutschenbeförderung deutlich beschleunigt werden konnten. Zwischen 1930 und 1934 wurden insgesamt 21 zweiachsige Postwagen des Typs -b/8,5 für den Einsatz auf Nebenbahnen hergestellt. Das Ladegewicht des kleinen Postwagens betrug 2,5 Tonnen, der Innenbereich war in einen kleinen Briefraum und einen größeren Packraum unterteilt. Der letzte Wagen wurde 1963 ausgemustert.



53235 Packwagen Pwg88
DR Ep. III

39,99 €*



54595 Postwagen Post /8,5 DRG Ep. II

39,99 €*





Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  # 56060





53229 Postwagen Post-a/15
DBP Ep. IV

54,99 €*  





53230 Postwagen Post-a/15
DP Ep. IV

54,99 €*  





53231 Postwagen Fa ČSD Ep. III

59,99 €*  



53325 Postwagen Post 4ü-a/17
DBP Ep. III

49,99 €*  

NEU
2017



53265 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. III



49,99 €*  

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BAHNPOSTWAGEN



53387 Postwagen Post mr-a55
DBP Ep. IV; # 56060

49,99 €*



53307 Postwagen Post 4-p/21
DBP Ep. III; # 56061

49,99 €*



53175 Gepäckwagen Da ČSD Ep. III
56061

49,99 €*



Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135



53176 Packwagen Düe DR Ep. IV,
ohne Dachkanzel; # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

49,99 €*



53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II
56061; Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

49,99 €*



KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Diese Fahrzeuge dienen speziell dem Transport von Schüttgütern, wie Koks, Kalk und Karbid. Die DR setzte diese Wagen in den Zentren der chemischen Industrie der DDR ein. Sie fahren heute noch im Bestand der DB AG im Harz sowie rund um Frankfurt/Main und Ludwigshafen. Die drei Kübel zur Aufnahme des Ladeguts sind vom Fahrgestell abnehmbar.



54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

49,99 €*



54451 Kalkkübelwagen OOK DR Ep. III

49,99 €*



58130 Set aus Diesellok BR 131 und drei Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

250,00 €*

Einzelkauf wäre: 274,96 €*

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54455 Kalkkübelwagen SImmp DB AG Ep. V 49,99 €*



54452 Kalkkübelwagen SImmp DR Ep. IV 49,99 €*



54456 Kalkkübelwagen SImmp DR Ep. IV, mit runden Behältern 49,99 €*



Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe 130 / 231 finden Sie ab Seite 175



Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV

29,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



54734 Zementsilowagen Ucs „VTG“ Ep. VI

29,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

STAUBGUTWAGEN



DETAIL

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:



**54510 Granulatwagen
Kds67 DB Ep. III**

49,99 €*



**54516 Granulatwagen
Kds67 „BASF“ DB Ep. III**

49,99 €*



54517 Granulatwagen „VTG“ DB Ep. IV

49,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaooos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taos894.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54300 Kaliwagen Taos894 DB AG Ep. V

49,99 €*



54301 Kaliwagen Taos894 DB AG Ep. V

49,99 €*



54310 Kaliwagen Uaooos9331 DR Ep. IV

49,99 €*



DETAIL



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BEHÄLTERTRAGWAGEN

Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



54428 Behältertragwagen Btmm DR Ep. IV

39,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt. Ab diesem Zeitpunkt dienen diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommeln und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:  



54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV,
beladen mit Loktorso

64,99 €*



54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV,
beladen mit 2 Kühlcontainern

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

CONTAINERTRAGWAGEN



56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 13,99 €*

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56240 40-Fuß-Container „Senator“ 13,99 €*



Container-Sets von PIKO:

Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 17,99 €*

56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 17,99 €*



54829 Containerwagen „DSR“ DR Ep. IV; t # 56061 44,99 €*



54740 Containerwagen Rgs-z 3910 „Deutrans“ DR Ep. IV, mit 1x20' und 2x10' Container; t # 56061

44,99 €*




Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DRG über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungsbezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 95340 Flachwagen SBB Ep. III,
beladen mit Steyr-Puch Haflinger Geländewagen



- separat angesetzte Bremserbühne
- Rungen können in die Rungentaschen gesteckt werden
- feine Nachbildung der Bordwände
- vorbildliche Nachbildung der Stahl- und Holzrungen
- feine Nachbildung der Gleit- oder Rollenlager
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

Für alle Wagen:  # 56061

NEU
2017



 54977 Rungenwagen ČSD Ep. IV

27,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

RUNGENWAGEN

Für alle Wagen:
 ↳ # 56061



54128 Rungenwagen R61 mit Bagger DR Ep. III 52,99 €*



54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III

24,99 €*



54476 Rungenwagen Ulm
 DRG Ep. II

24,99 €*



54833 Rungenwagen Kkm3230
 DR Ep. IV

48,49 €*



54974 Rungenwagen Klm441 DB Ep. IV

24,99 €*



SÄURETOPFWAGEN

Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren, wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden. Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angelegtes Bremserhaus
- separat angelegte Tafeln
- separat angelegte Leitern
- separat angelegter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



54257 Säuretopfwagen DB Ep. III

29,99 €*



54926 Säuretopfwagen Uhk6716 DR Ep. IV

29,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen 31,00 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: ↳ # 56060

Für alle Wagen gilt: 



54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III 34,99 €*



54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV 34,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU
2017



DETAIL

54000 Bierwagen „Erdinger“ DB Ep. III
56060

23,99 €*
56060



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2017



58355 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Mittelfranken“ DB Ep. III
56060

69,99 €*
56060

Einzelkauf wäre: 71,97 €*
56060

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO

NEU
2017



54986 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III
56060

23,99 €*
*

358
mm

105
mm

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Lim 358 327
mm mm

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Die mittlerweile 3. Serie des beliebten Bierwagen-Sets enthält in diesem Jahr Wagen im Design mittelfränkischer Brauereien. Eine historische Besonderheit stellt das Modell mit Aufdruck "Lederer Biere" dar.

Auf der Fahrt des Adler zwischen Nürnberg und Fürth im Jahre 1835 wurde als erstes Ladegut der deutschen Eisenbahngeschichte ein Fässchen "Lederer Bier" transportiert!

GEDECKTE GÜTERWAGEN



54006 Gedeckter Güterwagen G02
ČSD Ep. III; # 56060

24,99 €*
56060



54007 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III
56062

23,99 €*
56062



54009 Bierwagen „Wiel's" B Ep. III
56062

24,99 €*
56062



54703 Gedeckter Güterwagen
„SPA" B Ep. III; # 56062

24,99 €*
56062





GEDECKTE GÜTERWAGEN



54704 Gedeckter Güterwagen
G02 DB Ep. III; # 56060


23,99 €*



  54726 Bierwagen „Villacher Bier“
ÖBB Ep. III; # 56062


24,99 €*



 54727 Bierwagen „Fohrenburger Bier“
ÖBB Ep. III; # 56062

24,99 €*



 54728 Bierwagen „Linzer Bier“ ÖBB Ep. III
56062

24,99 €*



GEDECKTE GÜTERWAGEN

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 95342 2er Set Bierwagen „Brasserie Piedbœuf“ SNCB Ep. III
56062

1398
105



 58339 3er Set Gedeckter Güterwagen „SPA MONOPOLE“ B Ep. III
56062

74,99 €*

Lim



SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061

Ersatz-Schleifplatte für Schienen-
reinigungswagen # 56115 siehe Seite 427.



54998 Schienenreinigungswagen
Gbs1543 DR Ep. IV

39,99 €*  



 95343 Schienenreinigungswagen
Gbs76 6 SNCF Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V



39,99 €*  

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061






DETAIL



54069 Gedeckter Güterwagen 29,99 €*  



 54965 Gedeckter Güterwagen 29,99 €*  



54968 Gedeckter Güterwagen 32,99 €*  



NEU
2017



54969 Gedeckter Güterwagen Gbs1500 „Simson aus Suhl“ DR Ep. IV 29,99 €*   Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN



54884 Gedeckter Güterwagen
Post aa DR Ep. IV

29,99 €*



 54966 Gedeckter Güterwagen
CESKA POSTA ČD Ep. V

32,99 €*



54997 Gedeckter Güterwagen „MWB“ Ep. V
↳ # 56061

37,49 €*



 58724 Gedeckter Güterwagen Gbkks-tx PKP Ep. V

24,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße


GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060

54033 Kleinvieh-Verschlagwagen
V23 DR Ep. III

24,99 €*


 54035 Gedeckter Güterwagen
Gr20 DB Ep. III, mit Bremserhaus

24,99 €*

54869 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB
Ep. III, mit Bremserhaus

24,99 €*


 54983 Gedeckter Güterwagen Gs40
SNCF Ep. IV

27,99 €*


NEU
2017
54989 Gedeckter Güterwagen Gr04 DR Ep. III,
mit Bremserhaus

24,99 €*



GEDECKTE GÜTERWAGEN



54008 Kühlwagen Tnh17 DR Ep. III 19,99 €*
 ↳ # 56060



54705 Gedeckter Güterwagen 24,99 €*
 G02 FS Ep. III; ↳ # 56061



54706 Baustoffwagen G20 24,99 €*
 DB Ep. IV; ↳ # 56060



54720 Gedeckter Güterwagen 21,99 €*
 F FS Ep. IV; ↳ # 56060



EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Italien



95976 Gedeckter Güterwagen Vs FS Ep. IV
 - mit neuer Wagennummer -; ↳ # 56060



EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Italien

NEU
2017



Aufnahme: Mondo Ferroviario
 - Editoriale del Garda - Linz 1968

95345 Gedeckter Güterwagen F FS Ep. III
 ↳ # 56060




GEDECKTE GÜTERWAGEN

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

Für alle Wagen:  # 56060




54751 Großraumgüterwagen
GGRhts15 DR Ep. III, mit Stirntüren

29,99 €* 



54752 Großraumgüterwagen
Gagms-v1971 DR Ep. IV, ohne Stirntüren

29,99 €* 



NEU
2017



54753 Großraumgüterwagen Gagms-v1971 DR Ep. IV,
Bahndienstwagen


29,99 €* 



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

OFFENE GÜTERWAGEN



Für alle Wagen:

↔ # 56060



 **54143 Offener Güterwagen** 24,99 €*  
Elo FS Ep. III





54147 Offener Güterwagen 24,49 €*  
Ludwigshafen DRG Ep. II





54708 Offener Güterwagen 24,49 €*  
Omu04 DB Ep. III





54861 Offener Güterwagen 14,99 €*  
Omm39 DB Ep. III





54864 Offener Güterwagen 14,99 €*  
Omm44 DR Ep. III



54866 Offener Güterwagen 14,99 €*  
EI5296 DR Ep. IV

NEU
2017



54839 Behelfskaliwagen T-v5602 DR Ep. IV 29,99 €*  

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:



↔ # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



54867 Offener Güterwagen
E028 DB Ep. IV

14,99 €*  



95344 Offener Güterwagen L 4 433 914 FS Ep. III
- mit neuer Wagennummer -





95975 Offener Güterwagen Vud FS Ep. IV
- mit neuer Wagennummer -



NEU
2017

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



 95346 Offener Güterwagen FS Ep. IV-V



 

NEU
2017

NEU
2017





 54987 Offener Güterwagen ČSD Ep. IV

16,49 €*  



 54988 Offener Güterwagen DSB Ep. III

16,49 €*  

KÜHLWAGEN

PIKO



Für alle Wagen:
56061



54082 Kühlwagen Ibbhss8366
„Inter Frigo“ DR Ep. IV

29,99 €*



NEU
2017

58902 Kühlwagen Ibbhss8366 „Bananen“ DR Ep. IV

29,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN



Für alle Wagen:

🔧 # 56060



54541 Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) DRG Ep. II

29,99 €*

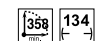


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten.

Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.



54545 Kühlwagen „Kühl-Transit“
DB Ep. III

29,99 €*
358 126



54557 Kühlwagen Tkoh02 „Seefische“
DB Ep. III

29,99 €*
358 134



54558 Kühlwagen Gk Berlin (Tkroh19) DR Ep. II

29,99 €*
358 126

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BIERKÜHLWAGEN

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen: 🚪 # 56062

Für alle Wagen gilt:



☒ 54712 Bierwagen „Wolters“ DRG Ep. II

44,99 €*



54716 Bierwagen „Radeberger“
DRG Ep. II

44,99 €*



54717 Bierwagen „Mönchshof“ DRG Ep. II

44,99 €*

NEU
2017



54747 Bierwagen „Ganter“ DB Ep. III

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BIERKÜHLWAGEN



54718 Bierwagen „Scherdel“
DRG Ep. II

44,99 €*



54719 Kühlwagen DRG Ep. II

44,99 €*



DETAIL

- separat angesteckte
Schlußscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen
- Nachbildung der Eiskühlklappen
im Dach
- separat angesetztes Bremserhaus
mit Fenstereinsatz
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der
Verbretterung der Seitenwände
- feine Nachbildung der
Stangenpuffer

INFO



54745 Bierwagen „Kapuziner“ DRG Ep. II

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m³ und eine Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.

Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzeugsinsatz.

Für alle Wagen gilt:



Für alle Wagen:

↔ # 56061



54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III

29,99 €*



☒ 54361 Kesselwagen „MINOL“
DR Ep. IV

29,99 €*



54369 Kesselwagen Zas Oak-Capital Ep. VI

29,99 €*



54347 Kesselwagen „OLEX BP“ DB Ep. III

29,99 €*


KESSELWAGEN



54353 Kesselwagen „Mobiloil“ DB Ep. III

29,99 €*



 54928 Kesselwagen „METRIMPEX“ Ep. V

32,99 €*



  54929 Kesselwagen Zakk BC MAV Ep. V

32,99 €*



54927 Kesselwagen „ESSO“ DB Ep. IV

29,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

„Der moderne Nahverkehr auf Nebenbahnen“ - Ep. VI



„Regional Express“ - Ep. VI



„Eil-Güterzug nach Emden“ - DB - Ep. III



„Regionalverkehr Kempten“ - DB Regio - Ep. VI



Doppelstock-Zug - DB AG - Ep. V



„Moderne Bahn“ - DB AG - Ep. V



„Von München nach Großkorbetha“ - Ep. V



„Nahverkehr in den Niederlanden“ - Ep. III



„Schwerer Rangierdienst“ - DR - Ep. IV



„Schnellzug in den siebziger Jahren“ - DB - Ep. IV



„Kalktransport“ - DR - Ep. IV



„Übergabe im Ruhrgebiet“ - Ep. VI



„Schnellzug nach Erfurt“ - DR - Ep. IV



„Auf der Elbtalbahn Dčin - Dresden“





NEU
2017



55274 Servo-Weichendecoder 59,99 €*

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschaltet werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

zusätzlich benötigt:

Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
16V AC/DC, 500mA

*Technische Daten:

- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:
16V AC/DC, 500mA



55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel 25,99 €*

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher 36,99 €*

Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55006 Steckernetzteil, 2,25 A 50,99 €*

Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



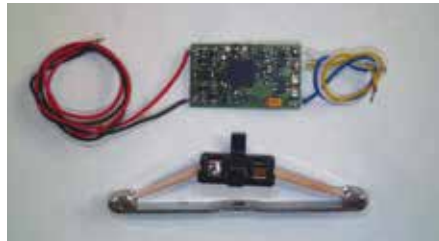
55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen 5,45 €*

Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil 7,99 €*

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



56127 **29,99 €***
**Nachrüstset mit Funktionsdecoder
 (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom-
 auf einen Wechselstrom-Steuerwagen**

PIKO DIGITAL INFO

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de

PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):
 03675 / 89 72 42

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



**56126 Multiprotokoll-
 Funktionsdecoder**

22,99 €*



Technische Daten:

Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)

Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A

Funktionsausgänge: je 1 A

Größe: 22 x 12,5 x 5 mm

Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola**-Datenformat gefahren und programmiert werden.:

Beschreibung:

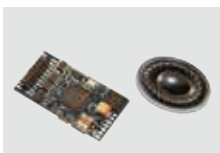
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden. Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 1 A. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann paarweise (A1 und A2 sowie A3 und A4) die Ausgangsspannung verringert werden.

Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.

Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder ist z. B.: notwendig, um das Wechsellicht im Steuerwagen zu schalten.

Eigenschaften:

- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- 4 Funktionsausgänge bis 1 A
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
 - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
 - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
 - blinkenden Ausgängen
- Die Ausgänge lassen sich paarweise per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



PIKO Sound-Decoder PluX22

109,99 €*
inkl. MwSt.

Beschreibung

Der LokSound V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive.

Der LokSound V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC- als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechselstromanlagen eingesetzt werden.

In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:

Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften

- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impedanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

Die Decoder verfügen bis zu 28 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch. Ausländische Modelle haben immer auch landessprachliche Ansagen im Sound integriert.

Mehr Informationen
zu den PIKO Sound-Decodern
finden Sie hier:



Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH

** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Sound-Decoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56340	Diesellok BR 130	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56341	Diesellok V 200	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56342	Diesellok BR 770 / T 669	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56343	Diesellok BR 245	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56344	Elektrolok BR 193 (Vectron)	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56345	Elektrolok BR 187	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56346	Elektrolok 41	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56347	Diesellok BR 119 / 219 mit großem, rundem Lautsprecher (gültig ab # 59938), 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56348	Diesellok RH 7300 SNCB	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56349	E-Lok E 50 / BR 150 / E 10 / E 40	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56350	Elektrolok E 03 / BR 103	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56351	Diesellok V23 / BR 101	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56352	Elektrolok EU / EP 07 PKP	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56353	Diesellok BR 247 (Vectron)	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56354	Diesellok BR 118 GFK	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56355	Diesellok G 1206	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56356	ICE 3 (nur DC-Version) 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56357	Diesellok BR 118 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56358	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56359	Diesellok V 200.1 / 221	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56360	Elektrolok Rh 120 / 2800 SNCB NMBS	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56361	Diesellok SP / SU 45 PKP	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56362	Diesellok BR 102.1 / 312	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56363	Elektrolok 1010 / 1110 ÖBB	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56364	Diesellok Vossloh G6 (MTU) - s. #56380 Vossloh G6 (Cummins vice versa) -	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56380	Diesellok Vossloh G6 (Cummins) - s. #56364 Vossloh G6 (MTU) -	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56365	Z2 Triebzug SNCF / CFL	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich</small>

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56366	Diesellok DF7C China	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56367	Elektrolok Ae 4/7 (MFO) - s. #56378 Ae 4/7 (BBC) -	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56378	Elektrolok Ae 4/7 (BBC) - s. #56367 Ae 4/7 (MFO) -	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56368	Diesellok NS 2200	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56369	Elektrolok ET22 PKP	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56370	Triebzug Schienenbus 798	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56371	Elektrolok BR 110.3	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56372	Elektrolok BR 111	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56373	Diesellok BR 132	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56374	Elektrolok E 52	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56379	Elektrolok 1110.5 ÖBB	109,99 €* <small>EKCLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>



gültig für alle PIKO Sound-Module & Lautsprecher
auf dieser Seite:



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56190	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G7.1	
89,99 €*		
56191	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher TRAXX	
89,99 €*		
56192	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G1700 und G 1206	
89,99 €*		
56193	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186	
89,99 €*		
56195	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440	
89,99 €*		
56196	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher RH 1216	
89,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56197	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 118 und BR 119	
89,99 €*		
56198	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler	
89,99 €*		
56199	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler	
89,99 €*		
56320	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok BR 106	
89,99 €*		
56321	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612	
89,99 €*		
56322	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok V 200	
89,99 €*		

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



**56121 PIKO Digital-Decoder
8-polig (NEM 652) mit
Soundschnittstelle**

34,99 €*



**56122 PIKO Digital-Decoder
8-polig (NEM 652)**

27,99 €*

Technische Daten zu # 56121:

Max. Motorstrom: 1,4 A (Dauer) / 2 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,4 A
Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Technische Daten zu # 56122:

Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Beschreibung

Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM“)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt

Die folgenden Funktionen sind bei dem PIKO Digital-Decoder # 56121 zusätzlich enthalten:

- zwei weitere Funktionsausgänge, digital schaltbar
- SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls (bspw. PIKO # 56190)
- erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Überhitzungsschutz
- Function Mapping



**46121 PIKO Digital-Decoder PluX16
mit Soundschnittstelle**

34,99 €*



**56123 PIKO Digital-Decoder PluX22
mit Soundschnittstelle**

44,99 €*

Technische Daten zu # 46121:

Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,4 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x 0,25 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,2 A
Größe: 20 x 11 x 3,8 mm
Schnittstelle: NEM658 PluX16

Technische Daten zu # 56123:

Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,6 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 9 x 0,4 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,4 A
Größe: 22 x 15 x 3,8 mm
Schnittstelle: NEM658 PluX22

Beschreibung:





















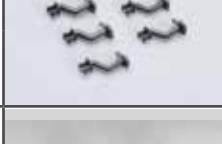



Diese Digital-Decoder sind sehr leistungsfähige und dennoch kleine Multiprotokolldecoder. Sie können in DCC- und Motorola-Digitalsystemen verwendet werden sowie auf analogen Gleich- oder Wechselstromanlagen. Über Regelparameter der Lastregelung können Fahreigenschaften jeder Lok individuell angepasst werden. Über die PluX-Schnittstelle sind bis zu 7 zusätzliche Sonderfunktionen digital schaltbar.

gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt
- SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls (bspw. PIKO #56190) über PluX
- erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls #68400 von Uhlenbrock
- NMRA konform
- updatefähig durch Flash-Memory

Die folgenden Funktionen sind bei dem PIKO Digital-Decoder PluX22 # 56123 zusätzlich enthalten:

























- insgesamt bis zu 7 Funktionen digital schaltbar
- Function Mapping
- Überhitzungsschutz

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000	Motor mit Schwungmasse für alle BR 01.5, 03, 38, 41		56017	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss für alle BR 01.5, 03, 38, 41		56028	Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.) für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
33,50 €*			10,25 €*			7,50 €*		
56001	Motor mit Schwungmasse für alle BR 77, 82, 95		56018	Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136		56029	Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.) für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
33,50 €*			14,00 €*			7,50 €*		
56003	Motor mit Schwungmasse für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230		56019	Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksocket für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101		56025	Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.) für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
32,50 €*			7,75 €*			3,75 €*		
56004	Motor mit Schwungmasse (BR 89) für alle sächs. VT und BR 89		56023	Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)		56030	Kupplung PIN 72 (2 Stck.) für alle Modelle mit Normschacht	
52,50 €*			7,50 €*			3,75 €*		
56011	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95		46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.) für Triebwagen Regioswinger		56033	Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
10,25 €*			7,49 €*			3,75 €*		
56012	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5		56024	Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.) für alle BR E04, 104, 204		56034	Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
10,25 €*			7,50 €*			3,75 €*		
56015	Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.) für Blauer Blitz (alte Ausführung)		56026	Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz		56035	Zughaken (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
13,50 €*			7,50 €*			3,75 €*		
56016	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksocket für # 56100 und # 56101		56027	Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.) für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"		56036	Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.) verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungs kulisse	
10,25 €*			7,50 €*			2,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56040	Bremsschläuche (2 Stck.) für alle Lokmodelle	
3,75 €*		
56041	Kurzkupplung Blauer Blitz	
3,99 €*		
56042	Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck. für alle Modelle mit Normschacht	
4,49 €*		
56050	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm	
5,50 €*		
56051	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm	
5,25 €*		
56052	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,25 €*		
56053	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,25 €*		
56054	Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
9,25 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56060	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
5,25 €*		
56061	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm	
5,25 €*		
56062	Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
9,25 €*		
56065	Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm	
8,25 €*		
56066	Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm für ICE3 Sitzwagen	
5,25 €*		
56080	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig") bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
4,00 €*		
56083	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
6,00 €*		
56081	Stangenpuffer (8 Stck.) für alle Länderbahn-Wagenmodell	
4,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56082	Hülsenpuffer (8 Stck.) für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
4,00 €*		
56090	Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
5,75 €*		
56095	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
16,00 €*		
56096	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermastleuchte 2-flammig	
16,00 €*		
56097	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
16,00 €*		
56098	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA für # 55756 Laterne	
16,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100	Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen		56133	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15		56141	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Bufferwagen	
30,99 €*	für alle Modernisierungswagen		30,99 €*			29,99 €*		
56101	Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen		56134	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21		56142	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäckwagen	
30,99 €*	für alle Reko-Wagen		30,99 €*			25,99 €*		
56102	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen		56135	Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen		56143	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80	
31,99 €*	für alle Doppelstock-Sitzwagen		30,99 €*			24,99 €*		
56104	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug		56136	Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen		56144	LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen	
	für den Einbau in die Gliederzüge werden entsprechend viele Bel.-Bausätze benötigt		30,99 €*			29,99 €*		
26,99 €*			56137	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56145 / 56146	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440	
			29,99 €*			15,49 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440	
56130	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen		56138	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56147	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang	
31,99 €*			29,99 €*			16,49 €*		
56131	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen		56139	LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler		56148	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 120A PKP	
26,99 €*			20,99 €*			19,00 €*		
56132	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13		56140	LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12		56280	LED-Beleuchtungsbausatz Mitteleinstiegswagen	
30,99 €*			29,99 €*			15,99 €*	NEU 2017	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56281/ 56282/ 56283	LED- Beleuchtungsbausatz für IC Abteilwagen (# 56281) IC Großraumwagen (# 56282) IC Speisewagen (# 56283)	
15,99 €* NEU 2017		
56110	Wechselstromschleifer 50 mm	
8,75 €* 56111	Wechselstromschleifer 63 mm	
8,75 €* 56115	Schleifplatte für Schienenreinigungswagen	
4,75 €* 56128	Brückenstecker PluX	
5,99 €* 56129	Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
5,99 €* 56149	Stromabnehmer für E-Lok RH 1216 silber	
11,00 €* 56150	Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.) für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
35,00 €* 56151	Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.) für E04 DRG, E93 DRG	
35,00 €* 56152	Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54(1 Stck.) für E04 DB, 104 DB	
35,00 €* 56154	Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63 für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
35,00 €* 56156	Stromabnehmer für Hobby-Loks in Metallausführung, rot	
11,00 €* 56157	Stromabnehmer für Hobby-Loks in Metallausführung, grau	
11,00 €* 56158 / 56159	Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop	
11,00 €* 56166	Stromabnehmer für BR 193 / Vectron in Metallausführung, rot	
12,00 €* 56250	Stromabnehmer für BR 187 DB AG	
15,50 €* 56251	Stromabnehmer für BR 187 SBB	
15,50 €* 56253	Stromabnehmer DBS54	
17,75 €* 56254	Stromabnehmer DBS54 für BR 110 / 140, BR 141, BR 150	
15,50 €* 56255	Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143	
15,50 €* 56256	Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143	
15,50 €* 56257	Scherenstromabnehmer für BR 1010 mit Wanisch-Wippe	
15,50 €* 56258	Stromabnehmer SBS 65	
15,50 €* 56259	Stromabnehmer SBS 65	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56170	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen	
7,75 €*		
56171	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen	
7,75 €*		
56172	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, mit Haftreifen	
8,00 €*		
56173	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen	
7,75 €*		
56174	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen	
7,75 €*		
56175	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, mit Haftreifen	
8,00 €*		
56176	Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
7,75 €*		
56177	Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
8,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56178	Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
8,00 €*		
56179	Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
8,00 €*		
56180	Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
8,00 €*		
56181	Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
8,00 €*		
56160	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird ca. 0,3ml Dampfdestillat eingefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	
25,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56161	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
25,99 €*		
56162	Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	
10,99 €*		
56300	Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugänglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
52,99 €*		
56301	Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	
6,49 €*		

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans.

#36302IB Container, weiß



#30028IB E-Lok Taurus, silbern



#36302IB Container, weiß

Art. 95874IB Gedeckter
Güterwagen, weiß



65 ALBERT
JAHRE

Foto und Text
auswählen

1

In drei Schritten zu Ihrem
original PIKO Bahnmodell,
bedruckt nach IHREN Wünschen!

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereins-
veranstaltung oder ein Dankeschön, das von
Herzen kommt: mit einem individuell
bedruckten Bahnmodell schenken Sie
garantiert immer große Freude und
überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven
Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus.
Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout
und die Rechnung. Dann wird Ihr individu-
elles Bahnmodell produziert und innerhalb
von 30 Tagen geliefert!

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!

3



Foto und Text im angegebenen
Format sowie Kontaktdaten
per E-Mail an PIKO senden:
promotion@piko.de

2





PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

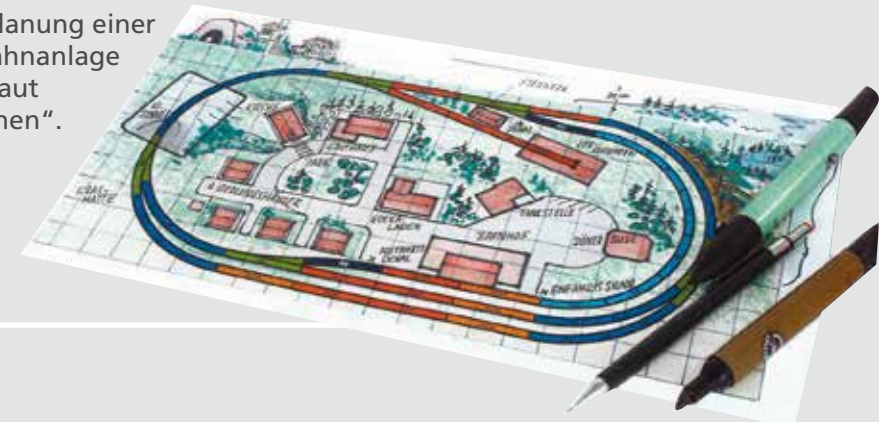
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne



Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“. siehe Seite 51

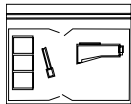


Gebäude

61153 Bauhof Neustadt

74,00 €*

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

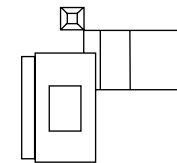
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm

78,75 €*

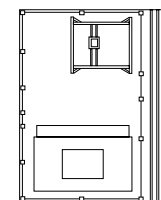


61152 Kistenfabrik Gerlacher

74,00 €*

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.

Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

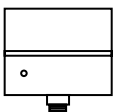


420 x 340 x 110 mm



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“ 31,00 €*

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



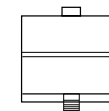
172 x 165 x 50 mm



61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

47,25 €*

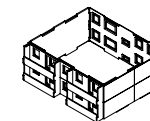


170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

24,75 €*

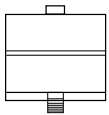


170 x 150 x 65 mm



61148 Plattenbau Gaststätte

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



170 x 165 x 65 mm

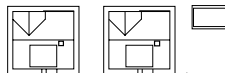
24,75 €*

Aufnahme: Frank Zarges



61145 Siedlungshäuser „Neuburg“

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

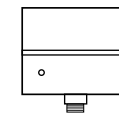


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

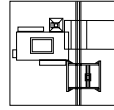


61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule 31,00 €*

Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm



440 x 420 x 275 mm

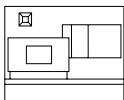
Aufnahme: Frank Zarges



61144 Malzfabrik

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

83,25 €*



420 x 335 x 200 mm

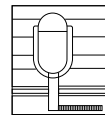


61134 Dampflokwerkstatt

99,75 €*

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.





210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm

61137 Stellwerk Reinbek

48,00 €*

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

51,25 €*

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

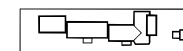
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation

60,00 €*

Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

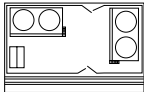


390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“

79,50 €*

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verlade-szenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm



LOKSCHROTTPLATZ

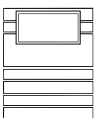


210 x 230 x 75 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte

62,00 €*

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

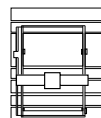


210 x 230 x 106 mm

61102 Portalkran

50,25 €*

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61103 Lokschnittplatz

75,25 €*

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61113 Getreidelager „Billinger“

68,00 €*

Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.

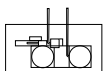


210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“

58,25 €*

Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

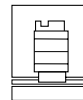


210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“

70,50 €*

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör

25,00 €*

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

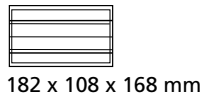


SAND- UND KIESWERK BLUM

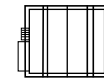
Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen



61123 Beladebrücke 61,50 €*
Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61124 Sortierturm

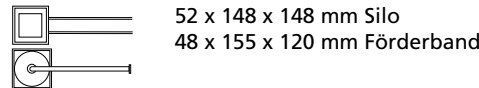


120 x 94 x 220 mm

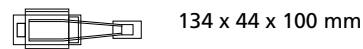
67,00 €*



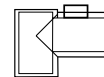
61125 Sand-Silo & Sandförderung 39,75 €*
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61126 Entladekran 43,50 €*
Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm

34,00 €*



GLASHÜTTE „E. STRAUSS“

PIKO

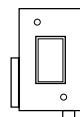


61116 Glashütte „E. Strauss“ 74,75 €*

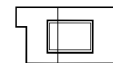
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsge- recht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude 70,75 €*

Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein 31,00 €*

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör 31,00 €*

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun 42,50 €*

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.



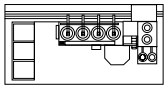
#61118:
50 x 50 x 260 mm



#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm

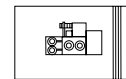


61133 Werkzaun
Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

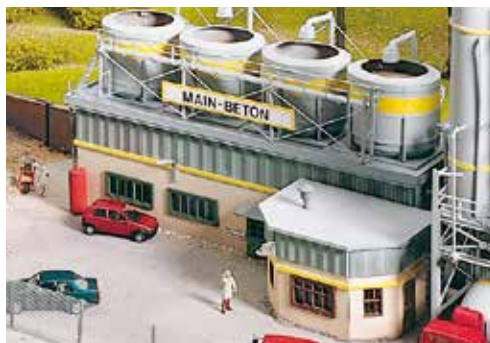
41,00 €*

61131 Silos
In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

54,25 €*

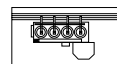


340 x 210 x 190 mm



61130 Betonmischanlage
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.

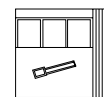
60,00 €*



420 x 230 x 130 mm

61132 Sandbansen
Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.

48,00 €*



230 x 210 x 55 mm



TANKLAGER



61104 Tanklager „J. Hennig“

44,00 €*

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks 46,00 €*

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitstreu nachgebildet.



152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ 44,00 €*

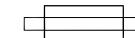
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“

50,25 €*

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm





NEU
2017

NEU
2017

- 1 99942W Schirmmütze weiß 4,00 €*
99942B Schirmmütze beige 4,00 €*
- 2 99932 Wanduhr 15,00 €*
- 3 99948 Tischkalender 2017/2018 5,00 €*
- 4 99950 Das PIKO Buch 30,00 €*
- 5 99937 Polo-Shirt 11,00 €*
- 6 99941 Tasse mit Lok 4,00 €*
- 7 99965 PIKO Schlüsselband 3,00 €*
- 8 99936 Kugelschreiber 1,00 €*
- 9 99930 Armbanduhr 12,00 €*
- 10 99973 DVD PIKO Modellbahnen 12,00 €*
(MDR Doku, 30 min)



10



6



5



7

8



9

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an:
 PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30,
 96515 Sonneberg
 oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
 Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16⁰⁰ bis 18⁰⁰ für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.



- 1 99931 PIKO Fahne 80x120 cm 40,00 €*
 - 2 99971 Beachflag PIKO 120,00 €*
 - 3 99972 Beachflag PIKO myTrain 120,00 €*
 - 4 99933 Thekenleuchte 20x101 cm 130,00 €*
 - 5 99934 Außenleuchte 30x80 cm 230,00 €*

- 6 99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm
 - 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm
 - 7 99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm 2,00 €*
 - 8 99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm
 - 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm
 - 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
46020	424	51047	359	51572	119	51703	89	51804	78	52521	187	52632	161	52762	147	53206	374	53369	370
46121	423	51048	359	51573	119	51704	88/215	51805	78	52540	156	52633	161	52763	147	53212	371	53387	383
50047	354	51049	359	51574	118	51705	88/215	51820	82	52541	156	52634	161/218	52764	148	53213	371	54000	396
50054	353	51056	360	51575	118	51706	86	51821	82	52542	158	52635	161/218	52766	149/217	53229	382	54006	398
50055	353	51086	357	51576	117	51707	86	51822	83/215	52543	158	52636	160	52767	149/217	53230	382	54007	398
50057	353	51097	357	51577	117	51708	87	51823	83/215	52544	159/218	52650	190	53020	379	53231	382	54008	405
50062	355	51207	358	51640	104	51709	87	51840	80	52545	159/218	52651	190	53021	379	53235	381	54009	398
50068	355	51248	359	51641	104	51730	91	51841	80	52546	157	52652	191	53022	379	53240	375	54033	404
50100	350	51256	360	51642	105	51731	91	51842	81/215	52547	157	52653	191	53023	379	53241	375	54035	404
50101	350	51286	357	51643	105	51732	93	51843	81/215	52548	159	52654	169	53024	379	53242	375	54069	402
50104	350	51297	357	51644	105/217	51733	93	52038	362	52549	159	52655	169	53080	380	53243	376	54082	409
50107	350	51510	100	51645	105/217	51734	91/216	52050	361	52550	155	52656	188	53081	380	53244	376	54128	393
50112	351	51511	100	51646	102	51735	91/216	52057	361	52551	155	52657	188	53082	380	53245	376	54143	407
50114	351	51512	100	51647	102	51736	90	52058	361	52570	166	52658	189	53083	380	53246	376	54147	407
50125	352	51513	100	51648	103	51737	90	52059	361	52571	166	52659	189	53084	380	53253	377	54189	283
50133	356	51514	100	51649	103	51738	92	52067	364	52572	166/218	52680	152	53087	380	53254	377	54191	283
50135	356	51515	100	51670	97	51739	92	52069	364	52573	166/218	52681	152	53120	366	53265	382	54194	283
50136	356	51516	101	51671	97	51760	95	52086	362	52574	167	52682	153	53121	366	53270	373	54196	284
50265	355	51517	101	51672	97	51761	95	52087	363	52575	167	52683	153	53140	372	53272	373	54230	386
50268	355	51518	101/216	51673	97	51762	94	52088	362	52600	183	52684	154/217	53162	372	53273	373	54246	395
50407	350	51519	101/216	51674	98/216	51763	94	52268	364	52601	183	52685	154/217	53163	372	53274	373	54249	395
50412	351	51522	101	51675	98/216	51764	94/216	52269	364	52602	181	52700	199	53164	372	53275	373	54257	394
50414	351	51523	101	51676	97	51765	94/216	52287	363	52603	181	52701	199	53165	372	53307	383	54297	284
50433	356	51524	99	51677	97	51766	94	52288	362	52604	183/219	52704	198	53166	372	53311	371	54300	388
50435	356	51525	99	51678	97	51767	94	52510	185	52605	183/219	52705	198	53174	383	53312	371	54301	388
50436	356	51560	118	51679	97	51780	79	52511	185	52606	180	52720	150	53175	383	53313	371	54310	388
50500	310	51561	118	51680	96	51781	79	52512	186/219	52607	180	52721	150	53176	383	53314	371	54320	270
50501	310	51564	119/217	51681	96	51800	76	52513	186/219	52608	182	52722	150/214	53181	368	53325	382	54322	270
51007	358	51565	119/217	51700	89	51801	76	52518	187	52609	182	52723	150/214	53190	369	53350	374	54324	270
50138	360	51570	118	51701	89	51802	77/215	52519	187	52630	161	52760	146	53191	369	53360	370	54339	276
51039	360	51571	118	51702	89	51803	77/215	52520	187	52631	161	52761	146	53205	374	53361	370	54341	271

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2017 grüne Schrift = Auslauf in 2017 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
54344	271	54545	411	54671	254	54745	413	54867	408	55031	418	55231	71	55391	71	55775	345	56054	425
54347	414	54557	411	54672	255	54747	412	54869	404	55040	21	55240	70	55392	72	56000	424	56060	425
54353	415	54558	411	54674	255	54751	406	54884	403	55041	21	55241	70	55701	345	56001	424	56061	425
54359	414	54567	264	54675	256	54752	406	54909	285	55043	21	55251	69	55710	345	56003	424	56062	425
54361	414	54571	265	54676	253	54753	406	54912	285	55044	21	55252	69	55711	345	56004	424	56065	425
54369	414	54573	264	54680	258	54755	284	54919	285	55046	21	55261	73	55712	345	56011	424	56066	425
54393	277	54574	265	54681	258	54756	282	54926	394	55050	24	55262	73	55713	345	56012	424	56080	425
54396	277	54582	281	54682	258	54757	282	54927	415	55200	68	55270	72	55720	344	56015	424	56081	425
54416	280	54585	277	54683	259	54760	251	54928	415	55201	68	55271	72	55721	344	56016	424	56082	425
54417	280	54586	277	54684	259	54766	252	54929	415	55202	68	55272	72	55725	345	56017	424	56083	425
54428	389	54587	278	54685	257	54767	252	54939	277	55203	68	55273	73	55726	345	56018	424	56090	425
54441	269	54588	278	54691	275	54768	252	54965	402	55204	68	55274	418	55730	345	56019	424	56090	425
54442	268	54589	277	54693	274	54769	251	54966	403	55205	68	55275	72/418	55731	345	56023	424	56095	425
54450	384	54595	381	54694	275	54770	245	54968	402	55207	68	55280	72	55732	345	56024	424	56096	425
54451	384	54601	266	54695	275	54771	245	54969	402	55208	68	55281	73	55737	344	56025	424	56097	425
54452	385	54604	266	54703	398	54772	245	54974	393	55209	68	55282	68	55740	344	56026	424	56098	425
54455	385	54620	267	54704	399	54773	244	54977	392	55211	69	55289	39/71	55741	344	56027	424	56100	426
54456	385	54625	267	54705	405	54783	284	54983	404	55212	69	55290	71	55742	344	56028	424	56101	426
54460	393	54630	263	54706	405	54785	284	54986	397	55213	69	55291	72	55743	344	56029	424	56102	426
54476	393	54631	263	54708	407	54793	284	54987	408	55214	69	55292	71	55744	344	56030	424	56104	426
54493	280	54636	263	54712	412	54795	285	54988	408	55219	69	55293	73	55750	344	56033	424	56110	427
54501	281	54641	264	54716	412	54796	285	54989	404	55220	70	55294	72	55751	344	56034	424	56111	427
54505	281	54642	264	54717	412	54798	285	54997	403	55221	70	55296	73	55752	344	56035	424	56115	427
54510	387	54655	260	54718	413	54803	390	54998	401	55222	70	55297	73	55753	344	56036	424	56121	423
54516	387	54659	260	54719	413	54829	391	54999	401	55223	70	55298	71	55754	344	56040	425	56122	423
54517	387	54662	261	54720	405	54833	393	55000	310	55224	70	55299	70	55755	344	56041	425	56123	423
54532	262	54663	261	54726	399	54836	390	55003	310	55225	70	55300	50	55756	344	56042	425	56126	419
54535	262	54664	261	54727	399	54839	407	55006	310/418	55226	70	55310	50	55757	345	56050	425	56127	327/419
54536	262	54666	260	54728	399	54861	407	55008	310	55227	70	55320	50	55758	345	56051	425	56128	427
54537	262	54667	261	54734	386	54864	407	55021	418	55228	70	55330	51	55770	345	56052	425	56129	427
54541	410	54670	254	54740	391	54866	407	55030	418	55230	71	55340	51	55771	345	56053	425	56130	426

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2017 grüne Schrift = Auslauf in 2017 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
56131	426	56170	428	56257	427	56360	421	57111	49	57341	309	57570	305	57641	327	57704	338	57819	293
56132	426	56171	428	56258	427	56361	421	57120	42	57355	319	57571	305	57642	326	57705	338	57820	293
56133	426	56172	428	56280	426	56362	421	57121	31	57370	305	57573	305	57643	326	57706	342	57821	292
56134	426	56173	428	56281	427	56363	421	57132	37	57371	305	57575	304	57644	326	57708	338	57833	294
56135	426	56174	428	56282	427	56364	421	57133	31	57373	305	57580	312	57647	325	57709	338	57835	294
56136	426	56175	428	56283	427	56365	421	57135	38	57374	305	57585	312	57649	327	57713	334	57836	295
56137	426	56176	428	56300	428	56366	421	57136	43	57375	304	57591	312	57650	236	57715	334	57837	295
56138	426	56177	428	56301	428	56367	421	57140	48	57410	292	57595	312	57651	236	57716	334	57838	294
56139	426	56178	428	56320	422	56368	421	57145	48	57418	292	57596	313	57652	236	57717	339	57854	299
56140	426	56179	428	56321	422	56369	421	57150	38	57450	296	57602	320	57653	236	57719	334	57856	299
56141	426	56180	428	56322	422	56370	421	57151	43	57455	296	57603	320	57654	236	57721	338	57858	299
56142	426	56181	428	56340	421	56371	421	57153	44	57458	297	57605	324	57655	236	57727	342	57859	299
56143	426	56190	422	56341	421	56372	421	57170	40	57464	296	57606	324	57667	237	57747	341	57860	300
56144	426	56191	422	56342	421	56373	421	57171	32	57466	297	57608	324	57668	237	57750	329	57861	300
56145	426	56192	422	56343	421	56374	421	57172	32	57468	297	57609	324	57669	237	57754	335	57862	300
56146	426	56193	422	56344	421	56378	421	57173	33	57508	307	57610	324	57671	327	57759	341	57863	298
56147	426	56195	422	56345	421	56379	421	57180	33	57517	307	57611	324	57672	326	57772	342	57864	301
56148	426	56196	422	56346	421	56380	421	57181	34	57520	302	57612	324	57680	321	57773	342	57881	312
56149	427	56197	422	56347	421	57013	56	57187	40	57521	302	57613	324	57681	321	57780	329	57887	311
56150	427	56198	422	56348	421	57014	56	57194	28	57522	303	57614	324	57684	321	57782	330	57888	313
56151	427	56199	422	56349	421	57022	57	57255	296	57523	303	57618	324	57685	321	57784	343	57889	311
56152	427	56200	391	56350	421	57023	57	57268	297	57525	302	57619	324	57686	320	57785	341	57901	307
56154	427	56202	391	56351	421	57024	57	57305	308	57526	302	57620	320	57690	328	57787	335	57619	293
56156	427	56220	391	56352	421	57080	49	57306	308	57531	309	57621	320	57691	328	57788	332	57918	293
56157	427	56240	391	56353	421	57090	54	57317	307	57532	309	57622	320	57692	328	57789	332	57919	293
56158	427	56250	427	56354	421	57091	54	57322	303	57539	309	57623	320	57693	328	57791	343	57921	292
56159	427	56251	427	56355	421	57092	54	57323	303	57540	309	57628	325	57694	328	57796	343	57935	294
56160	428	56253	427	56356	421	57093	55	57325	302	57541	309	57629	325	57700	342	57798	333	57936	295
56161	428	56254	427	56357	421	57094	55	57326	302	57550	318	57630	328	57701	339	57801	307	57937	295
56162	428	56255	427	56358	421	57095	55	57331	309	57551	319	57631	328	57702	338	57816	293	57938	294
56166	427	56256	427	56359	421	57110	48	57340	309	57559	319	57633	328	57703	334	57818	293	57951	297

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2017 grüne Schrift = Auslauf in 2017 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57953	298	58412	246	58734	329	59110	44	59230	210	59344	111	59474	204	59539	213	59640	230	59750	176
57954	299	58414	247	58735	330	59111	45	59232	164	59347	107	59476	206	59540	108	59641	230	59752	177
57956	299	58415	247	58736	331	59112	19	59234	165	59349	109	59478	206	59547	107	59642	230	59753	177
57958	299	58430	272	58737	331	59113	20	59240	290	59354	111	59479	206	59555	109	59643	230	59754	177
57959	299	58431	273	58738	334	59114	15	59249	290	59355	109	59480	192	59556	107	59660	225	59755	177
57961	300	58649	240	58739	335	59115	17	59252	291	59356	107	59488	194	59557	111	59661	226	59756	177
57962	300	58650	241	58740	342	59116	18	59253	291	59357	111	59491	195	59558	111	59662	227	59757	177
57963	298	58660	322	58741	339	59117	16	59254	291	59358	111	59492	193	59559	107	59663	228	59780	201
57964	301	58661	322	58742	338	59130	211	59255	291	59359	107	59493	195	59560	172	59664	229	59781	203
57965	301	58662	322	58780	325	59132	211	59256	290	59360	172	59494	194	59567	171	59680	222	59783	203
57987	311	58663	323	58800	288	59140	108	59266	205	59367	171	59496	193	59568	168	59681	223	59784	200
57988	313	58664	323	58801	289	59141	110	59267	204	59368	168	59497	193	59569	170	59682	224	59785	200
57989	311	58665	323	58802	289	59142	110	59268	205	59369	170	59498	195	59580	170	59700	178	59786	201
58105	365	58713	339	58900	276	59143	110	59291	195	59380	170	59499	194	59586	172	59701	178	59787	201
58113	11	58714	341	58902	409	59144	107	59293	195	59387	171	59501	138	59587	171	59702	178	59788	202
58130	384	58715	330	59030	211	59145	107	59294	194	59417	316	59502	139	59610	151	59704	179	59789	200
58131	127/326	58716	330	59032	211	59146	108	59296	193	59418	316	59503	138	59612	151	59705	179	59797	202
58132	127/326	58717	330	59040	108	59147	109	59302	139	59419	317	59504	140	59620	235	59706	178	59798	201
58133	184/236	58718	343	59041	110	59148	110	59303	138	59421	162	59505	140	59621	234	59707	178	59799	203
58134	184/236	58719	335	59045	107	59149	106	59304	140	59425	163	59507	141	59622	234	59708	179/219	59800	126
58205	365	58720	336	59046	108	59160	192	59305	140	59427	163	59508	141	59623	234	59709	179/219	59803	126
58213	11	58723	337	59047	109	59171	317	59307	141	59428	164	59520	212	59624	234	59710	179	59804	126
58339	400	58724	403	59048	110	59172	317	59308	141	59429	164	59525	212	59625	234	59714	179	59811	127
58343	283	58725	331	59049	106	59173	316	59320	212	59430	210	59531	212	59632	233	59715	179	59813	127
58344	266	58726	339	59060	192	59180	122	59331	212	59433	165	59532	212	59633	232	59740	175	59820	195
58345	254	58727	336	59071	317	59181	121	59332	212	59434	165	59533	212	59634	232	59741	175	59821	195
58349	378	58728	333	59073	316	59182	124	59336	213	59453	291	59534	212	59635	232	59744	175	59822	194
58350	321	58729	332	59080	122	59216	316	59337	213	59454	291	59535	213	59636	232	59745	175	59826	192
58352	270	58730	333	59081	121	59219	317	59338	213	59455	291	59536	213	59637	232	59746	175	59829	193
58354	278	58731	340	59082	124	59228	164	59339	213	59456	290	59537	213	59638	231	59748	176/219	59830	174
58355	396	58733	329	59100	34	59229	164	59340	108	59466	204	59538	213	59639	230	59749	176/219	59832	173

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2017 grüne Schrift = Auslauf in 2017 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59838	174/218	59910	127	59971	123	61118	441	61822	346	96042	343	96444	197	96950	46	97733	211	99931	445
59839	174	59911	127	59973	123	61119	441	61823	346	96125	315	96446	197	96975	35	97741	301	99932	444
59853	112	59913	127	59974	123	61120	441	61824	346	96142	314	96460	196	96980	29	97742	301	99933	445
59856	113	59914	127	59976	123	61121	443	61825	346	96210	315	96461	196	96987	29	97747	116	99934	445
59858	113	59915	126	59977	123	61122	256/395	61826	346	96300	207	96462	197	97040	328	97748	116	99936	444
59860	113	59920	195	59978	123	61123	440	61827	347	96301	209	96463	197	97041	240	97751	195	99937/M	444
59861	115	59921	195	59979	124	61124	440	61830	347	96304	207	96551	133	97043	238	97754	116	99937/L	444
59862	115	59922	194	59980	124	61125	440	61831	347	96305	208	96552	133	97044	238	97757	116	99937/X	444
59863	114	59923	194	59981	124	61126	440	61833	347	96330	84	96553	133	97049	339	97758	116	99937/XL	444
59864	112	59924	193	59982	125	61127	440	61834	347	96331	85	96554	133	97050	336	97759	157	99941	444
59870	122	59925	193	59983	125	61128	437	61835	347	96367	129	96555	132	97053	241	97760	121	99942B	444
59871	123	59926	192	59984	125	61130	442	61836	347	96368	129	96556	132	97055	341	97761	121	99942W	444
59873	123	59928	193	59985	120	61131	442	95288	192	96369	129	96557	132	97056	238	97762	121	99948	444
59874	123	59929	193	59990	142	61132	442	95330	257	96370	130	96617	237	97057	238	97906	36	99950	444
59877	123	59930	174	59952	142	61133	442	95338	279	96371	131	96648	239	97059	238	97907	47	99952	445
59878	123	59933	173	59994	144	61134	436	95339	278	96372	129	96649	239	97060	238	97908	41	99956	445
59879	124	59934	173	59995	144	61137	437	95340	392	96373	129	96650	239	97061	340	97909	47	99965	444
59880	124	59935	174	61101	438	61141	438	95342	400	96374	128	96651	239	97062	336	97910	36	99971	445
59881	124	59937	174	61102	438	61144	436	95343	401	96410	134	96652	239	97063	240	97912	46	99972	445
59882	125	59938	174/218	61103	438	61145	435	95344	408	96411	134	96653	239	97709	213	97913	47	99973	444
59884	125	59939	174	61104	443	61146	434	95345	405	96412	135	96654	239	97717	195	97914	39		
59885	120	59953	112	61105	443	61147	434	95346	408	96413	135	96655	239	97719	195	97915	41		
59890	142	59955	113	61106	443	61148	435	95691	319	96416	136	96680	248	97721	115	97916	42		
59894	144	59956	113	61111	439	61149	433	95867	3	96417	136	96681	249	97722	115	97917	30		
59895	144	59960	113	61112	437	61150	435	95975	408	96418	136	96720	308	97723	115	99853	51		
59900	126	59961	115	61113	439	61151	434	95976	405	96419	136	96724	308	97724	125	99900	445		
59903	126	59962	115	61114	439	61152	433	95979	265	96422	137	96943	28	97725	125	99906	445		
59904	126	59963	114	61115	439	61153	432	95980	279	96424	137	96944	30	97730	179	99907	445		
59907	126	59964	112	61116	441	61820	346	95981	279	96429	137	96947	35	97731	179	99909	445		
59909	126	59970	122	61117	441	61821	346	95993	363	96430	137	96948	45	97732	301	99930	444		

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2017 grüne Schrift = Auslauf in 2017 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft



Australien
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Belarus
DREAM TOYS
 Gurskogo Str. 33-65
 BY - 220089 Minsk
 Tel.: +375 17 3727232
 Fax: +375 17 3726727
 e-mail: info@dreamtoys.by
 e-mail: denis@dreamtoys.by
 www.dreamtoys.by



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Finnland
mallikauppa Fintir Oy
 Hämeentie 19
 FI- 00500 Helsinki
 Tel.: 00358 9 454 0713
 Fax: 00358 9 454 0713
 e-mail: myynti@mallikauppa.fi
 www.mallikauppa.fi



Griechenland
Modelling Centre II
 C. Kordatos & Co. E.E.
 52-54 Ippokratous str.,
 106 80 Athens - Greece
 Tel.: (+30) 210 3631106
 e-mail: sales@modellingcentre.gr
 www.modellingcentre.gr
 @modellingcentre (Facebook & Instagram)



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Italien
Modellismo COREL s.r.l.
 Via Zuretti, 5
 I - 20125 Milano
 Tel.: 02-66982895
 Fax: 02-66986679
 e-mail: info@corel-srl.it
 www.corel-srl.it



Litauen
Medita, UAB
 P. Baublio 2A
 LT - 08406 Vilnius
 Tel.: 0370 - 6872 1188
 Fax: 0370 - 5272 0101
 e-mail: info@minipasaulis.lt
 www.minipasaulis.lt



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzures
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scalet Trading/PIKO Spielwaren GmbH
 Gabriël Metsustra 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
 Fax: +31-55-8438549
 e-mail: info@scalettrading.nl
 www.scalettrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Rumänien
MINIMODEL THE SRL
 B-dul Vasile Milea Nr. 9
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
 RO - 61342 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trenet.ro



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: 007 495-973-18-60
 Tel.: 007 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorussia.ru
 www.TrainModels.ru



Russland
Slowtrain
 Varshavskoe chaussee, 42
 115230, Moskau
 Tel.: 007 495-797-65-05 /
 007 985-766-12-01
 Fax: 007 495-797-65-05
 e-mail: leadertrain@mail.ru
 www.slowtrain.ru



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 Fax: 061 - 722 12 44
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 Fax: 233 371 894
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com





Grün und unverwüstlich durchquerte die Baureihe SU45 einst polnische Landschaften und ziert heute jede Modellbahnanlage.
 > **EXPERT-Programm S. 209**



Klein, aber oho – das gilt für das Vorbild genau wie für das Modell: zugkräftig, robust, griffest und jede Menge filigrane Details.
 > **EXPERT-Programm S. 157**



Passend zum Start-Set Railjet: der Steuerwagen im typischen Design. > **HOBBY-Programm S. 327**



Die Pufferverkleidung, angesetzte Handgriffe und die moderne Bedruckung machen die Baureihe 103 im Kleid von RailAdventure tatsächlich zum Abenteuer. > **EXPERT-Programm S. 96**



4 015615 995074

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
 Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de